

# Ekosofias Nyhetsbrev

## DECEMBER 2017 - TJUGOFEMTE ÅRGÅNGEN

### 2017 KAN BLI TREDJE VARMASTE ÅRET

2017 ser ut att bli det tredje hetaste året sedan mätningarna startade 1880, det skriver världsmeteorologiorganisationen WMO. Mest anmärkningsvärt är kanske att 2017 går mot att bli det varmaste året utan inverkan av El Niño.

Förenklat hamnar merparten av den värme som växthusgaser alstrar till slut i haven. Med relativt jämna intervaller på tre till fem år bubblar det varma vattnet upp till ytan – ett fenomen som kallas El Niño. En El Niño-sekvens varar som oftast mellan 1 – 1,5 år och värmer inte bara luften – kända vädermönster kastas om med torka och översvämningar som följd.

Värmerekordet 2014 överträffades av 2015 som i sin tur slogs av 2016. I grunden ligger ökade utsläpp av framförallt koldioxid. En kraftig El Niño "trimmade" klimatet och förra året blev jordens medeltemperatur 1,1 grader högre jämfört med förindustriell tid.

Det kan jämföras med att de flesta länder är överens om att det är viktigt att ökningen av jordens medeltemperatur stannar en bra bit under 2 grader. Under klimatmötet i Paris fanns högre ambitioner om att den globala medeltemperaturen inte skulle öka med mer än 1,5 grader.

Hur varmt 2017 blir återstår såklart att se. Ett definitivt besked kommer eventuellt först i mitten eller slutet av januari.

*svt*

### SAS ÖKADE UTSLÄPPEN MEST

Vi flyger allt mer och det har SAS märkt av. Det resulterade i att SAS var det företag som ökade sina utsläpp mest bland de största börsföretagen i Sverige. Utsläppen ökade med hela 298 353 ton koldioxid.

– Även i år ökar utsläppen, säger Lars Andersen Resare som är hållbarhetschef på SAS. Vi har haft en stark tillväxt. Det är många som vill flyga med oss. Det har inneburit att vi har gjort flera flygningar, haft fler passagerare och utsläppen har ökat något.

SAS försvarar de ökade utsläppen med att man blivit effektivare och fått ned utsläppen per passagerare men det ger forskarna inte mycket för.

– Totalt sett ökar utsläppen och det är det som räknas, säger Johan Rockström som är professor i miljövetenskap vid Stockholms universitet. Planeten bryr sig inte ett smack om vi har blivit effektivare per passagerare utan det är totalen som räknas och här ser vi en signifikant ökning.

Sammanlagt var det 15 företag som ökade sina utsläpp förra året enligt den sammanställning som Nordea gjort där SAS toppade listan följt av Lundin Petroleum och Boliden.

– Vi har en långsiktig plan och den är att vi ska mer än halvera våra utsläpp 2050 jämfört med år 2005. Vi är på god väg. Vi investerar i nya flygplan. Vi investerar i våra medarbetare så att de kan vara betydligt mer effektiva i sitt dagliga arbete. Och vi investerar också i att använda biobränsle, säger Lars Andersen Resare.

Regeringen har tidigare i år föreslagit en flygskatt för att göra det dyrare att flyga och på så sätt minska utsläppen. Det är något som SAS motsatt sig.

– Vi vill ha ett globalt system som är konkurrensneutralt, säger Lars Andersen Resare.

Professor Johan Rockström vid Stockholms universitet anser att SAS utsläppsökningar gör att flygskatten nu blivit ännu mer aktuell:

– Det här visar med extra tyngd hur viktigt det är att införa en flygskatt som blir ett ekonomiskt styrmedel som både kan ge incitament för SAS att ställa om men också för oss som resenärer att minska på vårt flygande.

*svt*

### **FORSKARE: MER TRÄFFSÄKRA KLIMATMODELLER FÖRUTSPÅR KRAFTIGARE UPPVÄRMNING**

En stabilisering av klimatet kräver kraftigare minskningar av växthusgasutsläpp än vad som vanligtvis förs fram i officiella sammanhang. De mest träffsäkra klimatmodellerna visar nämligen på en mer kraftfull global uppvärmning, enligt en ny studie som har publicerats i den vetenskapliga tidskriften Nature.

Författarna menar att politiska beslutsfattare och myndigheter riskerar att förlita sig på prognoser som undervärderar hur mycket varmare jorden kommer att bli, vilket i förlängningen kan leda till en underskattning av hur mycket utsläppen behöver minska för att undgå katastrofal klimatpåverkan.

Det finns många olika klimatmodeller som används för att prognostisera framtidens klimat. Modellerna landar i olika slutsatser kring hur stor uppvärmningen väntas bli. Variationerna i antal graders uppvärmning har länge varit en måltavla för klimatförnekare och aktörer som vill motverka klimatlagstiftning då de menar att klimatmodellerna är opålitliga och osäkra.

De två forskarna bakom studien, Patrick T. Brown och Ken Caldeira från Carnegie Institution for Science, har undersökt om det finns ett sätt att begränsa osäkerheten genom att bestämma vilka klimatmodeller som är bättre. För att bedöma vilka modeller som är bättre har forskarna kikat på hur de olika klimatmodellerna har förutspått tidigare klimattillstånd och jämfört med vad som faktiskt hände.

– Vi fann att de modeller som var bäst på att simulera tidigare händelser prognostiserar mer uppvärmning, säger Patrick T. Brown till Inside Climate News.

### **SNABBARE ÅTGÄRDER KRÄVS OM KLIMATMÅL SKA NÅS**

Utsläppen i Sverige fortsatte att minska förra året, men takten måste öka om de nya klimatmålen ska nås. Det visar den första analysen av utsläpp och åtgärder som har gjorts sedan målen antogs i somras. Transporter är ett nyckelområde. De totala utsläppen av växthusgaser inom Sveriges gränser var 52,9 miljoner ton koldioxidkvalenter under år 2016, det är en minskning med 1,6 procent med 2015. För att nå målet om noll nettoutsläpp år 2045 behöver minskningstakten ligga på i genomsnitt 5 – 8 procent per år. Det visar statistik från Naturvårdsverket.

Statistiken gäller enbart utsläpp i Sverige, utsläpp som skett utomlands för varor som importeras redovisas inte här. Den statistiken släpar efter men de utsläppen har ökat stadigt sedan 1990-talet.

Den nya analysen har granskat om nya åtgärder och klimatsatsningar som regeringen har aviserat är tillräckliga. Det gäller bonus-malus-systemet där miljöanpassade bilar premieras vid köp, reduktionsplikten som innebär att andelen biodrivmedel ska öka i bensin och diesel samt klimatklivet, ett investeringsstöd för klimatåtgärder.

Slutsatsen blir att de räcker en bra bit men att det krävs mer för att nå ända fram till etappmålet 2030. Transportsektorn står för en stor del av de totala utsläppen och är en nyckelsektor för att lyckas. Där krävs fler åtgärder för att minska de ytterligare 1 – 3 ton som behövs.

– Transportsektorn står för en tredjedel av de totala utsläppen, här finns möjligheter runt hörnet. Tekniken finns, elbilar når snart en prestanda som gör de till ett attraktivt alternativ. Det som är avgörande är i vilken takt man får en ökad elektrifiering och huruvida styrmedlen är starka nog, säger Stefan Nyström, chef Klimatavdelningen på Naturvårdsverket.

– Här finns dessutom en stor hälsovinst att göra. Idag dör människor i förtid i storstäderna beroende på dålig luft.

Skarpare styrmedel från statens sida skulle, enligt rapporten, kunna riktas för att gynna elfordon, förnybara drivmedel och transporteffektiva samhällen där tätorter är planerade så att kollektivtrafik, cykel och gående är mer lockande än att ta den egna bilen.

– Inom transportsektorn finns redan många möjligheter. Det gäller att komma till skott och genomföra förändringar. Det handlar inte om antingen elbilar eller

## ·EKOSOFIA·

hur vi bygger våra städer, eller mellan biogas och cykelvägar. Det behövs både och, en kombination av åtgärder, säger Tea Alopaeus, klimatanalytiker.

*Dagens Nyheter*

### **NATURVÅRDSVERKET: "PROBLEM ATT DET SÄLJS SÅ MYCKET DIESELBILAR"**

Utsläppen av kväveoxidutsläpp från personbilar fortsätter öka, visar nya siffror från Naturvårdsverket. Kväveoxidutsläppen från dieslbilar har nästintill fördubblats från 2011 till 2016, medan bensinbilars utsläpp i stort sett har halverats under samma period. Sammantaget har utsläppen av kväveoxid från personbilar ökat med 25 procent sedan 2011.

Leif Holmberg, chef för Luftenheten på Naturvårdsverket, berättar att prognoserna pekar på att kväveoxidutsläppen från personbilstransporter kommer öka något år till men sedan minskar de igen fram till 2020 och därefter. Trots att utsläppen av kväveoxid totalt sett har minskat under de senaste åren är det, enligt Naturvårdsverket, problematiskt med ökningen bland just personbilar.

– Det gör att stadsluften påverkas eftersom personbilarna kör mycket i städerna. Därför har vi extra mycket problem med luftkvaliteten just nu vilket hänger ihop med den ökande andelen dieslbilar.

Luftföroeningar i svenska tätorter ger negativ påverkan på miljön och människors hälsa, vilket beräknas kosta Sverige cirka 40 miljarder per år. Samtidigt visar SCB:s statistik över nybilsförsäljningen i november att diesel fortsätter att dominera på marknaden. Omkring 43 procent av de nya bilar som rullades ut på vägarna under november var dieslbilar.

– Det är ett problem att det säljs så mycket dieslbilar ur luftföroenings-synpunkt. Det som händer är att folk lämnar bort en gammal bensinbil och köper en ny dieslbil. Det leder till att luftföroeningarna ökar på lokal nivå. Leif Holmberg påpekar att Naturvårdsverket anser att det vore väldigt bra om ett lagförslag om miljözoner kommer fram, då kommunerna behöver mer verktyg för att kunna förbättra luftkvaliteten i städerna.

### **SKATTEBETALARNA KAN TVINGAS FINANSIERA KÄRNAVFALL**

Riksrevisionen har granskat finansieringen av kärnavfallshantering och funnit att det är osäkert om de avgifter som kärnkraftsindustrin betalar för framtida hantering av kärnavfall kommer att räcka – eller om skattebetalarna måste stå för delar av notan.

Kärnkraftsbolagen betalar varje år in pengar till Kärnavfallsfonden som ska täcka kostnaderna för avfallet. Kärnkraftsindustrin är skyldig att se till att avfallet hanteras och slutförvaras på ett säkert sätt samt har ansvaret för rivningen av reaktorer som ska avvecklas. Men kostnaderna blir mycket stora under lång tid, konstaterar Riksrevisionen, och i sista hand ansvarar staten.

– Regeringen har vid upprepade tillfällen beslutat om kärnavfallsavgifter och ekonomiska säkerheter som varit tiotals miljarder lägre än vad Strålsäkerhetsmyndigheten bedömt nödvändigt och granskningen visar att finansieringssystemet med stor sannolikhet är underfinansierat, säger riksrevisor Ingvar Mattson.

Regeringen bör låta en myndighet med expertkunnande om prognoser fastställa vilka makroekonomiska faktorer som ska gälla när de framtida kostnaderna för kärnavfallshantering beräknas, istället för att som i dag överlåta det på kärnkraftsindustrin, säger Charlotte Berg, projektledare för granskningen, i en kommentar.

### **FN:S MILJÖMÖTE: RESOLUTION FÖR NOLLTOLERANS MOT PLAST I HAVEN**

På FN:s klimatmöte i Nairobi har världens miljöministrar skrivit under en resolution om nolltolerans mot plast i våra vatten. "Det är en förhållandevis stark resolution på det sättet att alla länder kommer att jobba mot ett mål. Förut har man bara haft riktlinjen att adressera nedskräpning och göra en bedömning av situationen", säger Lisa Emelia Svensson, chef för FN:s havsprogram.

## ·EKOSOFIA·

Resolutionen innebär ingen lag, utan är en överenskommelse om ett gemensamt mål. Att få till en bindande lag kan vara svårt, USA exempelvis, har svårt att anamma ett bindande åtagande menar Lisa Emelia Svensson. Mängden plast i haven ökar. Globalt släpps det ut runt åtta miljoner ton plast i vattnet varje år. Plast bryts dessutom ned långsamt och kan finnas kvar i naturen i flera hundra år. När plasten med tiden vittrar sönder till mikroplast kan både djur och människor få i sig dessa.

### UTVECKLINGEN GÅR ÅT FEL HÅLL I MODEBRANSCHEN

Ellen MacArthur Foundation har släppt en ny rapport om cirkulär ekonomi för modebranschen. I rapporten "A new textiles economy: Redesigning fashions future" kan man läsa att den globala produktionen av kläder har ökat dramatiskt de senaste 15 åren. Dessutom använder vi de kläder vi köper allt kortare tid och återvinner för lite. Detta leder till en otrolig mängd avfall, vilket gör kläder till en av de största utsläppskällorna i världen.

Man har beräknat att av de 100 miljarder ton kläder vi producerar årligen släpps det ut 1,2 miljarder ton koldioxid årligen, men förmodligen är det mer, då en annan rapport från Pulse of the Fashion Industry Report, visar på 1,7 miljarder ton.

Produktionen av kläder har ökat med 50 procent de senaste 15 åren och är nu en större utsläppskälla än flyg- och fartygstrafiken tillsammans. Till detta släpper modeindustrin ut en rad kemikalier, använder 90 miljarder kubikmeter vatten samt släpper ut stora mängder mikroplaster.

Detta "take-make-dispose" system, det vill säga linjära produktionssystem, är ett stort hot mot både ekonomi, samhälle och miljö, vilket på sikt också kommer innebära sämre lönsamhet för klädindustrin.

Författarna förordar en helt ny textilekonomi, den cirkulära, där man sammanfattningsvis beskriver de åtgärder som krävs för att nå målet.

- Fasa ut miljöfarliga ämnen och mikroplaster.
- Öka plaggens hållbarhet, både ur design-, kvalitets- och försäljningssynpunkt.
- Förbättra möjligheter till återvinning, både genom omarbetning och insamling, samt genom innovativa materialåtervinningsprocesser.
- Mer effektiv förbrukning av resurser och användande av förnybara resurser.

### NY NATIONELL AVFALLSPLAN TAR FORM

Regeringen har gett ett flertal myndigheter i uppdrag att under de kommande åren driva på frågor som handlar om att öka cirkulära flöden och minska mängden avfall. Nu har Naturvårdsverket tagit fram ett förslag till Sveriges nästa nationella avfallsplan och avfallsförebyggande program som ska gälla från 2018 till 2023. Fokus ligger på att förändra i leden innan avfall uppstår.

– Kommuner kan fortsatt påverka utvecklingen genom sina kommunala avfallsplaner med lokala målsättningar. Och regioner kan använda miljömålsarbetet för att öka hållbar konsumtion och minska avfallsmängder, säger Christina Jonsson, projektledare på Naturvårdsverket.

### ICA SKA ODLA GRÖNSAKER I STADSMILJÖ

Ica ska tillsammans med Urban Oasis starta ett pilotprojekt för att odla grönsaker under jorden i stadsmiljö. Tanken är att Ica på så sätt ska kunna erbjuda kunderna närodlade grönsaker året runt. Det handlar om hydroponisk odling som innebär att odlingen sker i vatten utan jord och att plantorna får ljus från ledbelysning. Först ut är Ica Kvantum i Liljeholmen och de första produkterna kommer att finnas i butik i början av 2018.

### FONDBOLAGEN UPPFYLLER INTE KLIMATKRAVEN

Svenska fondbolag uppfyller inte Parisavtalets mål. Det visar rapporten "Turning the tide". Huvudmålet för klimatavtalet är att hålla nere den globala uppvärmningen under två grader. De två närmaste åren är kritiska för att nå det målet och i det har finanssektorn en avgörande roll.

Men enligt rapporten "Turning the tide", framtagen av civilsamhällesorganisationen Swedwatch, lever Sveriges största fondbolag inte upp till Parisavtalet. Insatser görs, men det går alldeles för långsamt.

– För tre år sedan kollade vi hur de tio största fondbolagen jobbar med att ställa om investeringar från fossilt till klimatlösningar. Nu när vi har gjort en uppföljning så ser vi att finanssektorns insats är otroligt otillräcklig jämfört med det som behövs, säger Frida Arounsavath, researcher på Swedwatch. Hon anser att det fattas transparens, bland annat gällande fondbolagens interna mål men även kring hur deras samlade kapital påverkar klimatet.

– Ingen har satt upp mål och kan heller inte berätta om de ökat eller minskat gröna investeringar eller hur deras kapitals klimatpåverkan ser ut. Det är mycket svårt att bedöma vad de faktiskt gör för skillnad för klimatet, säger Frida Arounsavath.

*Dagens Nyheter*

#### **HÄR ÄR LEDAMÖTERNA I KLIMATPOLITISKA RÅDET**

Klimatpolitiska rådet, som har till uppgift att utvärdera hur regeringens samlade politik är förenlig med de klimatmål som riksdag och regering, har beslutat, leds av en nämnd med en ordförande, en vice ordförande och sex övriga ledamöter. Dessa är:

- Ingrid Bonde, ordförande, civilekonom
- Johan Kuylenstierna, vice ordförande, vd Stockholm Environment Institute och adjungerad professor i naturgeografi vid Stockholms universitet
- Tomas Kåberger, ledamot, professor i fysisk resursteori vid Chalmers tekniska högskola
- Åsa Löfgren, ledamot, docent och universitetslektor i nationalekonomi vid Göteborgs universitet
- Sverker Sörlin, ledamot, professor i miljöhistoria vid KTH
- Markku Rummukainen, ledamot, professor i klimatologi vid Lunds universitet och huvudsekreterare vid Formas
- Karin Bäckstrand, ledamot, professor i statskunskap vid Stockholms universitet
- Katarina Eckerberg, ledamot, professor i statsvetenskap vid Umeå universitet

– Det klimatpolitiska rådets ledamöter utgör tung akademisk expertis inom olika kunskapsfält och deras arbete kommer utgöra ett stort steg framåt för att öka måluppfyllelsen i klimatpolitiken, säger klimatminister Isabella Lövin i en kommentar.

#### **UNGA TYCKER KLIMAT OCH MILJÖ ÄR VIKTIGAST – MEN TROR INTE FRÅGAN DOMINERAR VALRÖRELSEN**

Klimat och miljö är den fråga som är viktigast för unga väljare. Det visar en undersökning som Novus genomfört på uppdrag av Sveriges Radios P3 Nyheter. Frågan som ställdes till 1000 personer i åldrarna 18 – 29 år var vilka tre politiska frågor som de tycker är viktigast i den kommande valrörelsen. Den viktigaste frågan för flest personer, 14 procent, är klimat och miljö. Samtidigt tror majoriteten ändå inte att klimat- och miljöfrågor kommer att prägla valrörelsen. På den frågan svarar fler än hälften invandring och integration.

– Inget parti ska komma undan miljöfrågan eller för den delen de andra frågorna som unga tycker är viktiga i valet. Och då behöver det inte bli så sorgligt som den här mätningen visar, att unga prioriterar vissa frågor men tror att det är helt andra frågor som kommer dominera debatten, säger Gustav Fridolin, utbildningsminister, till P3 Nyheter.

*Sveriges Radio*

## ·EKOSOFIA·

### **NIO AV TIO SVENSKAR ANSER KLIMATFÖRÄNDRINGARNA ALLVARLIGA**

Aftonbladet rapporterar att nio av tio svenskar anser att klimatförändringarna är allvarliga. Det borde betyda att viljan till att förändra samhället i en mer klimatsmart inriktning är hög, skriver Aftonbladets tillförordnade ansvarige utgivare Lena Mellin i en kommentar.

59 procent känner oro för hur klimatförändringarna kommer att påverka oss i Sverige.

- Det intressanta är att det är 59 procent som tycker att det är mycket allvarligt. För två år sedan hade vi visserligen en annan fråga - men då var det bara 28 procent som kände en stor oro för klimatförändringarna, säger Karin Nelsson, opinionschef på Inizio, som genomfört undersökningen för Aftonbladet. Men även om en majoritet av väljarna ser allvarligt på klimatförändringarna så varierar oron i det politiska landskapet.

- Sverigedemokraterna känner sig betydligt mindre oroliga för det här än de rödgröna. Alliansväljarna befinner sig någonstans i mitten - moderater och kristdemokrater har en liknande syn, medan liberaler och framför allt centerpartister är mer oroade, säger Karin Nelsson.

Klimatminister Isabella Lövin är inte överraskad av vilket genomslag klimathotet har fått hos befolkningen.

- Jag är inte alls förvånad. Vi ser ju effekterna väldigt tydligt i världen just nu. Orkanerna som drabbade Karibien, det skrämmer många människor.

Hennes uppfattning är att många numera har känslan av att klimatförändringarna pågår här och nu.

- Det är något konstigt med vädret. Jag reser mycket och vart jag än kommer får jag höra: "Så här brukar det inte vara". Människor börjar vakna upp för det här nu, säger Isabella Lövin.

Samtidigt menar Isabella Lövin att människor måste försöka se omställningen som en tillgång i stället för ett hot.

- Vi måste ställa om. Vi måste arbeta för att göra en annan värld möjlig.

Priserna på förnybar energi sjunker för varje dag som går. Omställningen är på gång, vi ska inte tappa hoppet.

### **NYTT SEMINARIUM!**

#### **Vem säger vad – och varför? – 31 januari 2018**

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling. I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder "de två Eko:na" – Ekosofia och Ekocentrum – en ny utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – [www.ekocentrum.se](http://www.ekocentrum.se)

#### **Grundläggande miljöutbildning – 1 mars 2018**

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen är godkänd enligt Göteborgs stads Miljödiplomering (Svensk Miljöbas).

Se vår hemsida för närmare detaljer – [www.ekosofia.se](http://www.ekosofia.se)

#### **Kommunikation för miljö och hållbar utveckling**

En stark och trovärdig hållbarhetsprofil är i dag en avgörande framgångsfaktor för många företag och organisationer. Men hur går man tillväga – vad är tillåtet och otilåtet i marknadsföringen, vilka krav ställer omvärlden och hur lyckas man på bästa sätt förmedla att man har ett seriöst hållbarhetsarbete till medarbetare, kunder och andra intressenter.

Ett seminarium med workshop. Se vår hemsida för närmare detaljer

[www.ekosofia.se](http://www.ekosofia.se)

#### **Parisavtalet – risker och möjligheter för företag**

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av FNs klimatavtal i Paris. Vi redovisar de viktigaste överenskommelserna och besluten, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

#### **Agenda 2030 – FNs globala hållbara utvecklingsmål**

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av FNs mål för hållbar utveckling.

Vi redovisar de viktigaste slutsatserna, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

– Vi är den första generationen som kan utrota fattigdomen och den sista som kan bekämpa klimatförändringarna, säger Ban Ki-moon, tidigare generalsekreterare i FN.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, [romanus@ekosofia.se](mailto:romanus@ekosofia.se).

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, [magnus.ruberg@ekosofia.se](mailto:magnus.ruberg@ekosofia.se).

#### **Kort om Ekosofia AB**

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – [www.ekosofia.se](http://www.ekosofia.se)