

Ekosofias Nyhetsbrev

JANUARI 2018 - TJUGOSJÄTTE ÅRGÅNGEN

PARIS TUFFASTE KLIMATMÅL SNART OUPPNÅELIGT

Parisöverenskommelsens 1,5-gradersmål blir allt svårare att nå. Världens länder måste agera nu, skriver forskare i en rapport där det beskrivs som "extremt osannolikt" att temperaturökningarna hålls så låga till år 2100. I klimatavtalet som undertecknades av nästan 200 länder i Paris 2015 är målet att den globala uppvärmningen ska begränsas till "klart under" 2 grader Celsius och eftersträva att nå 1,5 grader.

Men enligt ett utkast till en rapport, som ska presenteras för stats- och regeringschefer vid ett möte i oktober, är 1,5-gradersmålet snart inte längre inom räckhåll. För att målet ska vara möjligt att nå krävs det att världens länder agerar nu och gör stora ansträngningar för att minska koldioxidutsläpp och energiförbrukning.

Utan stora insatser och ansträngningar är det "extremt osannolikt att 1,5-gradersmålet är nått vid utgången av 2000-talet", står det i den 1 000-sidiga rapporten som hundratals forskare jobbat med.

Med nuvarande utveckling spår forskarna i rapporten att 1,5-gradersgränsen kommer att passeras redan någon gång under 2040-talet. Utsläppen av växthusgaser kommer redan om 10-15 år att ha passerat den gräns som skulle ha garanterat att målet kunde nås.

Rapporten om 1,5-gradersmålet har tagits fram efter påtryckningar från länder, exempelvis små önationer och länder i Asien med tätbefolkade floddeltan, vars hela existens kan hotas om snittemperaturen stiger 2 grader.

- Det finns en brytpunkt för när havsnivåerna stiger, mestadels beroende på smältande isar på Grönland och Antarktis, någonstans mellan 1,5 och 2 grader.

Med 2 graders ökning kommer havsnivåerna bara fortsätta att stiga enligt våra modeller, säger Hans Joachim Schellnhuber, chef för Potsdam-Institut für Klimafolgenforschung (PIK), till AFP.

Dagens Nyheter

HÖGA HALTER BROMERADE DIOXINER FUNNNA I BRÖSTMJÖLK

Höga halter av bromerade dioxiner i bröstmjolk är ett oönskat resultat av vår användning av i första hand bromerade flamskyddsmedel. Filip Bjurlid visar i sin avhandling i kemi vid Örebro universitetet på höga halter av detta miljögift i bröstmjolk. "Det giftiga bidraget från bromerade dioxiner i mjölken var betydligt högre än vad de fåtal studier som finns visat på. Det är ett bekymmer", säger Filip Bjurlid.

NY RAPPORT – TORSK OCH SÅL FÖRSVINNAR FRÅN ÖSTERSJÖN

Havs- och vattenmyndigheten har fått den svåra uppgiften att sja om framtiden för Östersjön. Baserat på data som finns insamlad har flera olika scenarion tagits fram som visar att både djur och växter kommer att reduceras kraftigt i stora delar av Östersjön.

Myndigheten har tittat på hur klimatet i Östersjön kommer att förändras de närmaste 80 åren. Rapporten konstaterar att det med hög säkerhet kommer att äga rum stora förändringar i Östersjön, bland annat på grund av reducerad salthalt beroende på mer regn och ökande flöden i sötvattendrag.

Dessutom väntas Östersjön bli varmare på grund av ändrade vädersystem och havsströmmar.

En art som enligt rapporten helt kan komma att försvinna är torsken. Orsaken är den minskande salthalten som gör att torskens ägg inte kan befruktas. Till och med i det bästa scenariot som plockats fram av myndigheten så är lekplatserna för torsken mycket små.

·EKOSOFIA·

En annan art som pressas tillbaka kraftigt är vikarsälen. Sälen är beroende av havsisar för att kunna föröka sig, och när vattnet i Östersjön blir varmare kommer sälbeståndet att tryckas uppåt. I ett scenario kommer sälbeståndet att pressas upp i nordligaste Bottenviken, men myndigheten skriver i sin rapport att även Bottenviken troligen kommer att bli isfri under flera år, och sälen riskerar då att försvinna helt.

Sammanfattningsvis konstaterar rapporter att arter som är beroende av salt vatten kommer att pressas söderut, medan arter som behöver kallare vatten pressas norrut.

DYRASTE ÅRET NÅGONSIN FÖR FÖRSÄKRINGSBOLAG PÅ GRUND AV EXTREMVÄDRET

Extremväder och naturkatastrofer gjorde att skadeersättningarna i världen förra året beräknas uppgå till över tusen miljarder kronor enligt världens största återförsäkrare, Munich Re.

Efter en lugn start på året orsakade de våldsamma ovädren under hösten rekordhöga skadebelopp för försäkringsbolagen.

Det var framför allt orkanerna Harvey, Irma och Maria som bidrog till att de sammanlagda ersättningarna uppgick till 135 miljarder dollar, motsvarande drygt 1 100 miljarder kronor.

De utdragna monsunregnen i Sydostasien och skördebortfall i Europa, på grund av kylan i april, orsakade också stora skador, visar sammanställningen gjord av Munich Re, som försäkrar försäkringsbolag.

Enligt de tyska återförsäkrarna kan inte varje enskild händelse härledas till klimatförändringar men på grund av den globala uppvärmningen räknar man med att extrema väderförhållanden kommer att bli allt vanligare.

Fjolårets naturkatastrofer kostade 10 000 människor livet, en siffra som trots allt var lägre än tidigare år, tack vare preventiva åtgärder och mer utvecklade varningssystem.

Sveriges Radio

ALLT SVÅRARE FÖR KORALLREV ATT ÅTERHÄMTA SIG

Rapporter om korallblekning har duggat tätt de senaste åren. Nu har ett forskarteam tittat på hundra rev runtom i världen och sett att korallerna får allt svårare att återhämta sig.

Korallblekning uppstår när de små mikroskopiska algerna som bland annat ger korallerna sin färg försvinner. Om algerna försvinner påverkas hela korallrevens ekosystem. De är känsliga för värme, och ett allt varmare hav innebär allt fler revblekningar.

Innan människan påverkade klimatet var värmeböljor som bidrog till korallblekning relativt sällsynta, vilket innebar att korallerna hann återhämta sig mellan händelserna. Nu har ett forskarteam tittat på 100 rev globalt och sett att det genomsnittliga intervallet mellan blekningshändelserna nu är mindre än hälften vad det var förut, vilket gör att korallerna inte hinner återhämta sig. I slutet av 2016 släppte Stockholm Resilience Centre en studie om vad som krävs för att stoppa koralldöden.

– För att rädda reven kommer vi behöva se till att fiske, vattenkvalitet och klimatförändring håller sig inom acceptabla nivåer, eller "planetära gränser", sa studiens huvudförfattare Albert Norström från Stockholm Resilience Centre då.

Extrakt

DÄRFÖR SÄGER MARK- OCH MILJÖDOMSTOLEN NEJ TILL SLUTFÖRVARET

Mark- och miljödomstolen underkänner att kopparkapslarna för slutförvaring av kärnbränsle ska hålla. Det framgick när mark- och miljödomstolens lämnade sitt yttrande till Svensk Kärnbränslehanterings ansökan om ett slutförvar i Forsmark.

Domstolen bedömer att miljöbalken inte tillåter slutförvar utifrån det underlag som SKB har lämnat. Orsaken är frågetecken kring hur mycket vissa former av korrosion kan försämra kopparkapselns förmåga att innesluta bränslet på lång sikt.

– De här osäkerheterna är betydande och domstolen anser att bolaget inte fullt ut har tagit med osäkerheterna i sin samlade säkerhetsanalys, säger rådmann Anders Lillienau.

Mark- och miljödomstolens yttrande lämnas nu vidare till regeringen. Det blir därefter regeringens sak att överväga om det krävs ett säkrare underlag när det gäller kopparkapslarna.

För miljöorganisationerna, som samverkar under MKG, Miljöorganisationernas kärnavfallsgranskning, är beskedet en framgång.

Ny Teknik

EU-STRIDEN OM BIODRIVMEDEL AVGJORD TILL SVENSK FÖRDEL

Tallolja och etanol kommer även i fortsättningen att ses som hållbara biodrivmedel och vara tillåtet av EU. Detta står klart efter en avgörande omröstning om förnybarhetsdirektivet, RED II, i EU-parlamentet. Efter omröstningen står det också klart att parlamentet inte kommer att driva på för en snabbare utfasning av grödbaserade biodrivmedel, och inte heller för en detaljreglering av vilka delar av ett träd som får användas för produktion av hållbar bioenergi. Nu väntar förhandlingar med Rådet och EU-kommissionen.

REKORD FÖR VINDKRAFTEN – I SVERIGE

– Vindkraften är nu väldigt tydligt vår tredje största elproduktionskälla och bidrar starkt till den energi som behövs under ett år, säger Energiföretagen Sveriges VD Pernilla Winnhed.

Under 2017 var elanvändningen ungefär lika stor som 2016. Enligt preliminära siffror förväntas den bli lite drygt 140 TWh.

Tillsammans med en hög elproduktion blev nettoexporten den näst högsta, cirka 19 TWh eller 12 procent av den totala elproduktionen. Noterbart är att Sverige nettoexporterat el alla veckor under året, skriver branschorganisationen Energiföretagen Sverige i ett pressmeddelande.

Vattenkraft, som står för den största andelen, svarade för 64 TWh (62 föregående år). Vindkraften slog produktionsrekord med knappa 18 TWh (15,5). Kärnkraftsproduktionen ökade till 63 TWh (60 TWh). Elproduktion i kraftvärmeanläggningar blev i stort sett oförändrad jämfört med föregående år.

DANMARK SLOG NYTT VÄRLDSREKORD – I VINDKRAFT

Danmark har slagit världsrekord i grön energianvändning, rapporterar TT. Av all el som användes i landet under 2017 kom 43,4 procent från vindkraften.

Enligt regeringen innebär siffrorna att det tidigare rekordet från 2015 på 42 procent är uttraderat.

– Med rekordet för vindkraftsproduktion placerar Danmark en grön flagga på världskartan, säger energi- och klimatminister Lars Lilleholt, enligt nyhetsbyrån.

FÖRDUBBLING AV FÖRNYBART I EU – SVERIGE I TOPP

Under 2016 utgjorde andelen förnybar energi i EU-länderna 17 procent av konsumtionen. Det är en fördubbling sedan 2004, då de första siffrorna finns tillgängliga, enligt statistikbyrån Eurostat. Klart störst andel förnybart hade Sverige med 53,8 procent.

EU:s mål är att andelen förnybara energikällor ska uppnå 20 procent år 2020 och minst 27 procent år 2030.

Totalt sett har den förnyelsebara andelen ökat i 15 av de 28 medlemsstaterna under 2016 jämfört med föregående år.

Förnybar energi stod för 86 procent av all nyinstallerad kapacitet inom EU under 2016, visar rapporten »Renewable energy in Europe – 2017 Update« från Europeiska miljöbyrån (EEA). Motsvarande andel på global nivå är 62 procent.

DEBATT OM ATT SLUTA FLYGA BLOSSADE UPP

Nu har en debatt om att avstå flygresor fått fart. Tidigare har kändisar som Malena Ernman, Björn Ferry och Heidi Andersson berättat om att de avstår flygresor, men nu flyttade debatten på allvar in i traditionella medier.

För någon vecka sedan skrev Expressens kulturskribent Jens Liljestrand krönikan "Jag är trött på att visa mitt barn en döende värld". Tre dagar senare skrev den liberala skribenten Isobel Hadley-Kamptz om att hon sedan 1,5 år landat i att hon av klimatskäl inte längre vill flyga. "Den största enskilda sak som människor kan göra själva för att minska uppvärmningen är att flyga mindre, endast överträffat av att skaffa färre barn", skriver hon i Expressen. I veckan följde sajten Kit upp med artikeln "Skäms du för att du flyger nu igen?", där artikeln undrar: "Kommer privatflyget bli måltavla för nästa sociala revolution?" I Dagens Nyheter skrev psykologen Jonas Mosskin om sitt dåliga samvete över sina flygresor.

Det här fick Svenska Dagbladets reporter Josefin Holmström att skriva krönikan "Medelklassens debatt om flygvägran osar av klassförakt". Både Sveriges Radios Studio Ett och SVT:s Aktuellt följde upp med debatter.

All denna mediebevakning ledde till att Supermiljöbloggen publicerade ledartexten "Valet 2018 måste handla om flyget".

Veckans Klimatnyheter

SVENSK EKOANDEL VÄXER

Svenskarna fortsätter att handla ekologiskt i allt större utsträckning, visar en rapport från marknadsbevakaren Ekoweb. I fjol såldes ekologiska livsmedel för 27,9 miljarder kronor — en ökning med nästan tio procent jämfört med 2016. Under det kommande året räknar Ekoweb, enligt chefsanalytikern Cecilia Ryegård, med att Sverige klättrar till mellan andra och fjärde plats på listan över länder med högst andel ekologiska livsmedel.

Den aktör som är störst när det gäller ekologiska livsmedel i Sverige är Ica, som har 29 procents marknadsandel.

Systembolaget är den näst största aktören när det gäller ekologiska livsmedelsförsäljning i Sverige. Försäljningen av ekologiska drycker ökade med drygt 14 procent till 5,2 miljarder kronor 2017.

Den ekologiska livsmedelsförsäljningen, både i den privata hotell- och restaurangmarknaden och för offentlig sektor, har fortsatt att utvecklas mycket positivt. Här har försäljningen ökat med 15 procent under året.

Anmärkningsvärt är att den offentliga sektorn 2017 har en ekoandel på hela 35 procent. Det är bäst i världen!

NY STUDIE: ELNÄTET KLARAR SIG ÄVEN OM "ALLA" SKAFFAR ELBILAR

Ett av de mest ihärdiga påståendena i elbilsdebatten är att vårt elnät inte kommer att räcka till om "alla" skaffar elbil. Men flera undersökningar, den senaste från det engelska analysföretaget Aurora Energy Research, visar att elbilarna kommer att ha en blygsam påverkan på energimarknaden. Aurora Energy Research har gjort en studie på den tyska marknaden för elbilar. Man förutsätter att 40 procent av den tyska fordonsparken (alltså ungefär 25 miljoner bilar) har elektrifierats år 2035. Trots en så relativt snabb omställning kommer energisektorn inte att ha några problem.

– Elbilarna kommer att ha en blygsam påverkan på den tyska energimarknaden. Vi kan inte se att det kan bli ett hot om markant höjda elpriser för privata eller för industrin, säger Benjamin Merle, en av författarna till studien till nyhetsbyrån Reuters.

Enligt branschorganisationen Energiföretagen skulle det räcka med 13 TWh per år för att alla svenska bilar ska kunna laddas med el. Totalt ligger den svenska elanvändningen på 140 TWh per år.

Enligt Marcus Henriksson, produkt- och tjänsteutvecklare på Fortum Charge & Drive, skulle en miljon elbilar kräva energi som motsvarar mindre än hälften av dagens vindkraft. Eftersom många elbilsägare dessutom laddar elbilen på natten kan elbilarna hjälpa till att jämna ut energiflödet och balansera toppar i elnätet.

Recharge

·EKOSOFIA·

200 NYA ELBILSLADDARE PÅ 40 PLATSER I GÖTEBORG

Under 2018 kommer Göteborg Energi i samarbete med Parkering Göteborg installera 200 högeffektiva laddare på 40 olika ställen i Göteborg.

Gratis eltaxi; en specialskriven låt av hiphop-duon Sammy och Johnny Bennett och en digital laddskola är andra delar i Göteborg Energis kampanj för att inspirera göteborgare att gå över till elbil.

- Det kommer bli mellan fem och sju laddare på varje plats. Man kan betala via app i telefonen, bricka eller kort och kostnaden är 2,50 kronor per kilowattimme, säger Fredrik Persson som är projektledare för satsningen på Göteborg Energi.

Fredrik Persson berättar att de nya laddarna har en högre effekt än tidigare. På så sätt hoppas man attrahera även taxiförare som inte har möjlighet att ladda mer än ett par timmar.

- Med #laddagbg vill vi uppmärksamma göteborgarna på att vi ökar antalet laddare i staden. Förhoppningen är att väcka nyfikenhet och svara på frågor kring laddningen så att fler väljer el nästa gång de byter bil, säger Marie Lindgren som är marknadschef på Göteborg Energi.

EL MER LÖNSAMT ÄN DIESEL OCH BIOGAS

En ny studie från KTH-forskare, som ännu bara plockats upp av branschmedia, visar att elbilar kan vara mer lönsamma som taxibilar än både diesel- och biogasbilar. Detta trots att en Tesla har ett dubbelt så högt inköpspris.

Det är doktoranderna Jens Hagman och Joram Langbroek på KTH som kommit fram till detta.

Det är hög efterfrågan, smarta strategier bland taxiförare som kör elbilarna samt låga driftskostnader som enligt Jens Hagman varit bidragande till elbilarnas fördel i jämförelse med sina diesel- och biogasdrivna konkurrenter. Detta trots ett nästan dubbelt så högt inköpspris och elbilens relativt begränsade räckvidd.

Studien visar också att taxibranschen har förutsättningar att vara en attraktiv aktör för övergången till elektrifierade fordon. Men det ställer ökade krav på en mer utbyggd och effektiv användning av laddinfrastrukturen.

Bilarna som ingick i studien var Tesla Model S, Mercedes E300 dieselhybrid och E200 NGT.

TRE GÅNGER LÄGRE ENERGIANVÄNDNING I FORSKNINGSVILLA

Miljö Online har tidigare skrivit om forskningsprojektet i Borås och Varberg där trähustillverkaren Derome tillsammans med RISE har tagit fram ett enfamiljshus som är energieffektivt och klimatsmart. Projektet har nu avslutats och resultaten visar bland annat att energianvändningen i forskningsvillan ligger tre gånger lägre än kraven i BBR. Projektet startade 2012 då Derome med hjälp av RISE byggde två demonstrationshus, en villa i Borås och en villa i Varberg innehållande den senaste tekniken inom effektiva energi- och byggnadstekniska lösningar. "Fokus inom projektet har varit på energieffektivitet, lufttäthet och ett bra inomhusklimat", säger Anders Carlsson, teknisk chef på Derome Hus till Byggindustrin.

"RENA INTÄKTER" PREMIERAS NÄR VÄRLDENS 100 MEST HÅLLBARA FÖRETAG RANKAS

Fem svenska företag finns med på årets ranking av världens 100 mest hållbara bolag som presenterades på toppmötet i Davos. Listan har tagits fram sedan 2005 av det kanadensiska analysföretaget Corporate Knights. Något av det mest intressanta med årets lista är att rankingen numera tar hänsyn till hur stor andel av ett bolags intäkter som är "rena intäkter" det vill säga som kommer från produkter och tjänster som gagnar miljön eller samhället i stort. Även jämställda bolagsledning och att företagen betalar en stor andel av vinsten i skatt, premieras.

Globala 100-bolagen betalade i genomsnitt 27 procent mer skatter, hade tre gånger så många kvinnliga toppchefer och genererade sex gånger mer rena intäkter än sina globala branschkonkurrenter.

·EKOSOFIA·

Listan toppas av det fransk IT-bolaget Dassault Systèmes, med finska drivmedelsbolaget Neste och den franska bildelstillverkaren Valeo på andra respektive tredje plats. Högst rankad av de svenska bolagen är Ericsson på plats 28. Därefter följer Essity (40), H&M (57), Sandvik (65) och Nordea (86). Rankingen grundas på data från 2016 där de utvärderade bolagen jämförs utifrån 17 nyckeltal (KPI:er) kring miljö, sociala aspekter och bolagsstyrning. Nära 6 000 företag med minst 1 miljard USD i bruttoomsättning har utvärderats i årets ranking och de bolag som kommit med på 100-listan anses vara bäst i sin respektive bransch.

EN TREDJEDEL AV VÄRLDENS VD:AR "EXTREMT OROADE" ÖVER KLIMAT OCH MILJÖ

Allt fler vd:ar för globala storföretag känner "extrem oro" över hur klimatförändringar och miljöförstöring kan påverka det egna bolagets lönsamhet. Av 1 300 tillfrågade vd:ar känner en knapp tredjedel, 31 procent, extrem oro över dessa frågor.

Det visar konsultföretaget PWC:s årliga vd-undersökning, där vd:arna bland annat fått svara på frågor om vad de ser som de främsta hoten mot företagets tillväxt och lönsamhet. En allmän observation i studien är att vd:ar oroar sig allt mer för breda, samhällrelaterade och existentiella hot, som geopolitisk osäkerhet, terrorism och klimatförändringar, snarare än direkta affärsrisker som förändrat konsumentbeteende eller nya marknadsaktörer.

I årets undersökning placerar sig klimatförändringar och miljöhot på plats nio, att jämföra med för ett år sedan då frågan inte ens fanns med bland de 15 främsta hoten.

GLOBAL COMPACT: EKONOMIUTBILDNINGAR BEHÖVER TA IN HÅLLBARHETSMÅLEN I UNDERVISNINGEN

Handelshögskolor och ekonomiutbildningar världen över behöver öka sitt fokus på att få in FN:s hållbarhetsmål, Agenda 2030, i undervisningen. Det menar FN:s organisation för hållbart företagande, Global Compact och organisationen Principles for Responsible Management Education, PRME. De båda organisationerna utvecklade sina tankegångar vid en middag i Davos, där de framhöll att handelshögskolorna spelar en nyckelroll i att forma framtidens företagsledare vad gäller hållbarhet och etik, vilket i sin tur kan driva företagen i hållbar riktning. Jonas Haertle, chef för PRME, sade vidare att ekonomiutbildningarna behöver ändra det sätt varpå de undervisar om affärer och mer systematiskt införliva värderingar som hållbarhet, etik och ansvar i sin undervisning.

MÄLARENERGI KRITISERAS – FRAMSTÄLLER SIG SOM MILJÖSNÄLLARE ÄN VAD DE ÄR

Konsumentverket har riktat kritik mot flera stora företag, bland annat DNB och Folksam, för att ha överdrivit sin miljövänlighet. Nu kritiserar även Mälarenergi AB för att ha framställt sig som extra miljösnälla.

I takt med att genomsnittskonsumenten blir mer miljömedveten så ökar så kallad "grön marknadsföring". Alltså reklam som trycker på till exempel liten, ingen eller positiv miljöpåverkan. Men energiföretaget Mälarenergi AB, med huvudkontor i Västerås, får sig en känga av Konsumentverket.

På sin hemsida har Mälarenergi lockat med att deras el kommer från 100 procent vattenkraft och att ett elavtal hos Mälarenergi är ett "klimatsmart" sådant – något som det inte finns full teckning för, enligt Konsumentverket. Konsumenter som inte tecknar ett aktivt avtal får nämligen ta del av ett elavtal där elen inte enbart kommer från vattenkraft.

Dessutom bedömer Konsumentverket att termen klimatsmart är för vagt och ospecifikt, och att produkten står för ingen eller endast positiv miljöpåverkan, något de bedömer som felaktigt.

Då miljöaspekten är något som svenska konsumenter värdesätter allt mer så är marknadsföringen i Konsumentverkets ögon opassande och vilseledande.

Vestmanlands Läns Tidning

NYTT SEMINARIUM!

Vem säger vad – och varför? – 31 januari 2018

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling. I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder "de två Eko:na" – Ekosofia och Ekocentrum – en ny utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – www.ekocentrum.se

Grundläggande miljöutbildning – 8 mars 2018

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen är godkänd enligt Göteborgs stads Miljödiplomering (Svensk Miljöbas).

Se vår hemsida för närmare detaljer – www.ekosofia.se

Kommunikation för miljö och hållbar utveckling

En stark och trovärdig hållbarhetsprofil är i dag en avgörande framgångsfaktor för många företag och organisationer. Men hur går man tillväga – vad är tillåtet och otillåtet i marknadsföringen, vilka krav ställer omvärlden och hur lyckas man på bästa sätt förmedla att man har ett seriöst hållbarhetsarbete till medarbetare, kunder och andra intressenter.

Ett seminarium med workshop. Se vår hemsida för närmare detaljer www.ekosofia.se

Parisavtalet – risker och möjligheter för företag

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av FNs klimatavtal i Paris. Vi redovisar de viktigaste överenskommelserna och besluten, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

Agenda 2030 – FNs globala hållbara utvecklingsmål

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av FNs mål för hållbar utveckling.

Vi redovisar de viktigaste slutsatserna, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

– Vi är den första generationen som kan utrota fattigdomen och den sista som kan bekämpa klimatförändringarna, säger Ban Ki-moon, tidigare generalsekreterare i FN.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, romanus@ekosofia.se.

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, magnus.ruberg@ekosofia.se.

Kort om Ekosofia AB

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – www.ekosofia.se