

Ekosofias Nyhetsbrev

NOVEMBER 2017 - TJUGOFEMTE ÅRGÅNGEN

"ÖKANDE UTSLÄPP ETT STORT BAKSLAG FÖR MÄNSKLIGHETEN"

De globala utsläppen av koldioxid ökar i år, med två procent, efter att ha legat still i tre år.

Professor Johan Rockström, chef för Stockholm resilience center, är överraskad över siffrorna.

– Det var ett mycket sorgligt besked och jag är väldigt oroad. Många med mig har, kanske lite överoptimistiskt, trott att det var början på en trend där vi har lyckats avstanna ökningen och kanske till och med böja kurvan nedåt när utsläppen stod stilla för tredje året, säger han till Dagens Nyheter.

Huvudorsaken till årets ökning är att Kina förväntas öka sina utsläpp med 3,5 procent, bland annat beroende på ökad industriell produktion. Landet är världens största utsläppare av växthusgaser och står för närmare 30 procent av de globala utsläppen. Även Indiens utsläpp ökar men mindre, 2 procent. Både i USA och EU fortsätter utvecklingen med något minskande utsläpp.

Om årets ökning bara är ett hack i kurvan eller inte återstår att se.

– Det finns tyvärr skäl att tro att det inte är så. Att ökningen sker i Kina är oroande, säger Johan Rockström.

Att vi är tillbaka på den gamla snabbt stigande kurvan är förstået väldigt oroväckande eftersom vi vet att vi måste böja den globala utsläppskurvan senast 2020 för att vi ska ha en rimlig chans att ta oss under två grader, säger Johan Rockström, professor i miljövetenskap.

Att utsläppskurvan har vänt uppåt igen kom som en obehaglig överraskning för det internationella nätverket av forskare där Rockström ingår. Målet, att den globala medeltemperaturen inte ska stiga mer än 2 grader är redan på gränsen för vad jorden klarar av, enligt Rockström.

– Det orsakar redan så pass stora skador att jag personligen aldrig kallar två grader för ett mål, vilket man gör i klimatförhandlingarna. Jag kallar det för en planetär smärtgräns.

Professor Johan Rockström säger enligt DN att världen behöver ta bort de 500 miljarder amerikanska dollar som varje år är subventioner till olja, kol och naturgas och i stället sätta ett pris på runt 50 dollar per ton koldioxid.

– Vetenskapen visar att vi måste transformera på en skala som inte kan liknas vid något annat än en revolution, både när det gäller energi, hållbar mat, infrastruktur och städer och faktiskt också när det gäller våra värderingar, etik och livsstilar, säger Johan Rockström till Sveriges Radio.

Vi har heller inte förstått vilka stora möjligheter som finns i att ställa om till en världsekonomi som drivs av förnybar energi, påpekar Johan Rockström.

– Hälsofördelar, ekonomiska fördelar. Det kan skapa nya jobb och är dessutom teknologiskt mer avancerat än den gamla fossila energihistorien vi har med oss i bagaget.

USA-RAPPORT: MÄNNISKAN BAKOM KLIMATFÖRÄNDRING

Bevisen för att människan ligger bakom den globala uppvärmningen växer sig allt starkare. Det är slutsatsen i en amerikansk klimatrapport som går stick i stäv med den linje som ledande företrädare för Trumpregeringen driver.

I den 477 sidor tjocka regeringsrapporten sägs att det är "extremt troligt", det vill säga med 95 till 100 procents sannolikhet, att den globala uppvärmningen orsakats av människor, främst på grund av koldioxidutsläpp genom förbränning av kol, olja och naturgas.

Det finns inga övertygande alternativa förklaringar, heter det i rapporten sammanställd av ett 50-tal experter från bland andra miljöskyddsmyndigheten EPA och vädermyndigheten NOAA.

·EKOSOFIA·

USA:s energiminister Rick Perry och EPA:s chef Scott Pruitt har båda uttryckt tvivel på att utsläpp av växthusgaser är den främsta orsaken till temperaturstegringen i världen.

Donald Trump har många gånger innan han blev vald till president, kallat klimatförändringar för en bluff. Trump har också annonserat att USA ska lämna Paris-avtalet där landet lovat att minska sina utsläpp av växthusgaser med mellan 26 och 28 procent till år 2025, eftersom det blir för kostsamt för landet. Samtidigt har Vita huset inte gjort något för att stoppa rapporten, som släppts av myndigheten National Climate Assessment, som övervakar klimatförändringar åt regeringen. En amerikansk klimatrapport ska lämnas till kongressen vart fjärde år.

Sedan 1900 har temperaturen på jorden, enligt rapporten, stigit med 1 grad Celsius och havsnivåerna ökat med 20 centimeter. Värmeböljor, skyfall och skogsbränder har därmed blivit vanligare.

TT-AP-Reuters/Aftonbladet/Svt

KLIMATFÖRÄNDRINGAR HOTAR VART FJÄRDE NATUR-VÄRLDSARV

Klimatförändringar hotar mer än vart fjärde naturområde som klassats som världsarv, enligt Internationella naturvårdsunionen (IUCN).

– Klimatförändringar agerar fort och skonar inte vår planets finaste skatter, säger Inger Andersen, generalsekreterare för IUCN.

Enligt IUCN:s rapport står 29 procent av de naturområden som klassats som världsarv inför allvarliga hot. För sju procent, inklusive våtmarksområdena Everglades i Florida och sjön Turkana i Kenya, är utsikten kritisk.

Antalet hotade platser har på tre år ökat från 35 till 62.

Tre av korallreven på listan – Aldabraatollen i Indiska Oceanen, Belize barriärrev i Atlanten och Stora barriärrevet utanför Australien – har påverkats av förödande korallblekning de senaste tre åren.

Flera glaciärer är på tillbakagång, exempelvis Kilimanjaro i Östafrika. Enligt IUCN kan hot mot världsarven också ha ekonomiska följd effekter. I Perus nationalpark Huascaran påverkar smältande glaciärer vattentillgången och förorenar vatten och mark när tungmetaller som tidigare varit lagrade under isen frigörs.

MERKEL: PARISAVTALET INTE NOG

Parisavtalet som slöts i fjol, och som USA planerar att dra sig ur, är inte tillräckligt. Ytterligare åtgärder behövs för att tackla klimatförändringarna, enligt Tysklands förbundskansler Angela Merkel.

– Vi är medvetna om att Parisavtalet är en början, slog Merkel fast vid FN:s klimatomöte i Bonn i Tyskland, där representanter från nästan 200 länder möttes.

– Vi vet också att med de nuvarande åtagandena kommer vi inte att nå målet på 2 eller 1,5 grad, tillade hon med hänvisning till att den globala uppvärmningen ska begränsas till högst två grader Celsius.

Frankrikes president Emmanuel Macron uppmanar det internationella samfundet att öka takten i övergången till renare energi, för att kompensera att USA drar sig ur överenskommelsen, och finansieringen av den.

– Jag föreslår att Europa ersätter Amerika, och Frankrike kommer att anta den utmaningen, sade Macron och rev ned applåder.

– Jag garanterar att när 2018 inleds kommer IPCC (FN:s klimatanalys) inte att sakna en enda euro.

Aftonbladet

SVERIGE TOPPAR KLIMATINDEX – ÄNDÅ INTE TILLRÄCKLIGT BRA

Sverige är det land i världen som kommit längst i klimatomställningen. Detta enligt Climate Change Performance Index 2018 som presenterades nyligen. Bakom rankingen står den tyska miljöorganisationen Germanwatch. Rankingens byggs på en sammanvägning av 14 indikatorer som utgår från utsläppsnivåer, energianvändning, andel förnybar energi och energipolitik som respektive land för. Sverige toppar rankingen före Litauen, Marocko, Norge och Storbritannien.

·EKOSOFIA·

Dock med reservationen att även om Sverige presterar bra, gör vi ändå inte tillräckligt för att nå målen i Parisavtalet. Av de 56 länder som granskats intar Saudiarabien, Iran, Korea, Australien och USA de sista platserna i indexet.

SVENSKARNA ÖKAR BILKÖRNINGEN – FÖR TREDJE ÅRET I RAD

För tredje året i rad ökar svenskarnas bilkörande. 2016 körde svenskarna i genomsnitt 673 mil vilket är 10 mil mer än förra mätningen. Det visar nyligen uppdaterade siffror i miljömålsindikatorn "Körsträcka med bil". Efter att tidigare haft en avtagande trend ökar alltså körsträckorna igen och det för tredje året i rad. Invånarna i Sundbybergs kommun nära Stockholm kör bil kortast i Sverige med 398 mil per invånare år 2016. Den längsta körsträckan har de som bor i Munkedals kommun på västkusten med 976 mil per invånare.

VARMARE KLIMAT FÖRÄNDRAR SKÅNES FLORA

Det är långt vanligare att antal arter i Skånes vilda flora minskar än att de ökar. Det visar en kartläggning som Lunds Botaniska Förening och Lunds universitet genomfört. Bland dem som trots allt ökar rör det sig i de allra flesta fall om invasiva arter som spridits av människor. Ett allt varmare klimat och förändringar i jordbruket lyfts fram som orsaker.

Kartläggningen visar att 57 arter ökar och 177 arter minskar signifikant och att 70 procent av de arter som ökar är invasiva.

Torbjörn Tyler, intendent vid Biologiska museet och ansvarig för analysen av projektet Miljö- och floraövervakning i Skåne, säger i en kommentar:

"De senaste årtiondena finns förklaringarna att hitta i varmare klimat och stora omstruktureringar inom jordbruket där antalet betesdjur och betad areal minskat samtidigt som jordbruksmark i främst de norra och inre delarna av Skåne inte längre brukas".

I Skåne har åren 2007–2017 varit 0,9–1,6 grader varmare än perioden 1961–1990. Förändringar direkt orsakade av klimatet förstärks ytterligare av förändringar i markanvändningen eftersom arter som gynnas av bete och slåtter ofta också föredrar ett kallare klimat.

INFORMATIONSKAMPANJ SKA FÖRBEREDA FASTIGHETSÄGARE PÅ KLIMATFÖRÄNDRINGAR

Med kust på tre sidor och sitt relativt platta landskap är Skåne extra utsatt för det förändrade klimat vi står inför. Bland annat hotas på sikt 23 000 bostadshus i Skåne av stigande havsnivåer. I dagarna startar Länsstyrelsen och skånska kommuner därför – som ett första steg – en informationskampanj med konkreta råd och tips på vad man som fastighetsägare kan göra för att undvika stora och dyra skador på fastighet och egendom.

"KLIMATKATASTROFER EN AV FÖRSÄKRINGSINDUSTRINS STÖRSTA UTMANINGAR"

Försäkringsindustrin skakas av det stora antal naturkatastrofer som har drabbat flera platser runt jorden under året. Följden av katastroferna är att 2017 är på väg att bli ett av det dyraste åren någonsin, enligt Climatewise som är ett globalt nätverk av 28 försäkringsbolag.

I en rapport konstaterar Climatewise att en av de största utmaningarna som försäkringsindustrin och samhället står inför i dag är det växande skyddsgapet som uppstår som en följd av klimatkatastrofer. Skyddsgapet handlar om skillnaden mellan de ekonomiska förluster som uppstår och hur stor andel av dessa som är försäkrade.

Som exempel orsakade orkanen Harvey ekonomiska förluster på 180 miljarder USD i Texas under augusti. I området var det emellertid bara en av fem husägare som hade en försäkring mot översvämningar, vilket innebär att endast 19 miljarder USD – 10,5 procent av de ekonomiska förlusterna – täcktes av någon försäkring. Samtidigt är graden av försäkringskydd betydligt lägre i många utvecklingsländer, som dessutom är extra utsatta för extremväder.

Under det senaste decenniet har endast 30 procent av de ekonomiska förlusterna som en följd av klimatkatastrofer varit försäkrade, vilket skapar ett

·EKOSOFIA·

ackumulerat bortfall om 1,7 biljoner USD enligt försäkringsjätten Swiss Re. Majoriteten av kostnaderna för detta försäkringsbortfall har i stället fått bäras av regeringar och civilsamhället.

Maurice Tulloch från försäkringsjätten Aviva och ordförande i Climatewise konstaterar att industrin ställs inför stora utmaningar i en framtid med mer extremväder.

"Gapet i skydd mot klimatrisker är en av försäkringsindustrins mest djupgående utmaningar. Kostnaden för att utöka hållbara försäkringskydd är helt enkelt inte möjligt på många platser", säger han i en kommentar

Aktuell Hållbarhet

EU VILL SKÄRPA UTSLÄPPSKRAV PÅ BILAR

Nya bilar och skåpbilar måste år 2030 släppa ut 30 procent mindre koldioxid än 2021, föreslår EU-kommissionen.

Paketet för "ren rörlighet" ska bidra till att nå utlovade klimatmål.

– Jag tror att vår ekonomiska framtid är avhängig av att vi går före med framtidens lösningar. Och den rena rörligheten är definitivt en del av det, säger EU-kommissionären Maros Sefcovic.

Framför allt innehåller hans nya förslag om "ren rörlighet" hårdare krav på koldioxidutsläppen från nya bilar och skåpbilar. År 2025 ska dessa vara 15 procent mindre än 2021. År 2030 ska minskningen vara 30 procent.

Bästa bilarna?

– Kraven är ambitiösa, men inte hindrande. Det finns tillräckligt med utrymme för bilindustrin att investera i nya tekniker, hävdar Sefcovic.

– Målet är att de bästa, renaste och mest konkurrenskraftiga bilarna ska vara tillverkade i Europa.

I förslagen ingår även 800 miljoner euro till fler laddningsstationer för elbilar och 200 miljoner för utveckling av nya batterier.

Enligt Reuters riskerar biltillverkare som inte uppfyller kraven att bli straffade med knappt en tusenlapp – 95 euro – per bil och gram koldioxid över gränsen.

Aftonbladet

DE VILL SÄTTA LADDUTTAG – I SAMTLIGA LYKTSTOLPAR

Ett ladduttag i varje lyktstolpe. Det är Londonstadsdelens medicin för att övertyga sina invånare att 'go electric'. "Att erbjuda lättillgänglig laddning är nyckeln, vi måste göra det enkelt för folk att välja elbilar", säger lokalpolitikern Jonathan Cook.

Londonstadsdelen Wandsworth ligger söder om Themsen, mellan Richmond Park och Brixton. För de flesta utanför Storbritanniens gräns är stadsdelen kanske svår att peka ut, men nu är politikerna på väg mot ett beslut som kan "sätta området på kartan" när det kommer till elbilism. De planerar nämligen att ha 100 procents gatutäckning av ladduttag. Målbilden är att samtliga lyktstolpar även ska dubbelarbets som "el-mack".

– Framtiden för bilar är elektrisk. Regeringen har sagt att det inte ska säljas diesel- eller bensinbilar i Storbritannien 2040. Det betyder att stadsdelen behöver planera i förväg och se till att erbjuda infrastrukturen för att hålla takten. Ingenstans är det här mer relevant än i Londons innerstad där luftkvaliteten är ett verkligt problem, säger Jonathan Cook, lokalpolitiker i Wandsworth och ansvarig för stadsdelsservice.

Ny Teknik

ELBILAR INGEN "QUICK FIX" FÖR KLIMATET

Även om elbilarna globalt sett förväntas öka i antal, från idag 2 miljoner, till kanske uppemot 280 miljoner år 2040, kommer det endast minska de globala koldioxidutsläppen med mindre än en procent. Det hävdar IEA:s vd, Fatih Birol, i rapporten World Energy Outlook 2017.

Enligt nyhetstjänsten ENDS menar Fatih Birol att vi måste se hela bilden vad gäller biltransporterna. Dels det faktum att elbilarna – även om de växer till 280 miljoner i antal – i så fall endast utgör 15 procent av det totala antalet bilar som kan uppskattas till två miljarder.

Vidare konstaterade Fatih Birol att biltransporterna endast utgör en del av transportsektorns utsläpp och att mer fokus borde ligga på att begränsa utsläppen från lastbilstransporterna, som fortfarande driver efterfrågan på fossila bränslen.

AIRBUS OCH ROLLS-ROYCE BYGGER FRAMTIDENS FLYGPLAN

Först kom elbilen – nu kommer elflygplanet. Det är inte vilka som helst som ligger bakom satsningen: Rolls-Royce, Siemens och den stora flygplans-tillverkaren Airbus. Man siktar på att inom inte alltför länge ha tagit fram ett prototypflygplan, ett viktigt steg i utvecklingen av hybrid-elektrisk framdrivning för passagerarflygplan. Prototypplanet beräknas stå flygfärdigt om drygt två år, 2020. Innan dess kommer omfattande tester att genomföras med ett BAe 146-flygplan, där först en och sedan två av flygplanetens fyra jetmotorer ersätts av elmotorer på två megawatt.

– E-Fan X är ett viktigt nästa steg mot målet att göra eldrivna flygplan till en verklighet under överskådlig framtid. Vi ser hybrid-elektrisk framdrivning som en övertygande teknik för flygens framtid, säger Paul Eremenko, teknisk chef på Airbus.

Expressen

STOCKHOLMS MILJÖBORGARRÅD VILL SÄTTA STOPP FÖR INRIKES TJÄNSTERESOR MED FLYG

En ny kartläggning av stadens miljöförvaltning visar att Stockholms stads tjänstemän flyger mest i landet. Det vill Stockholms miljöborgarråd Katarina Luhr (MP), göra något åt. Från och med nästa år inför staden en striktare flygpolicy och startar också en intern klimatkompensationsfond. Men helst vill Katarina Luhr förbjuda inrikes tjänsteresor med flyg helt och hållet.

Miljöförvaltningens kartläggningar visar att inom stadens förvaltningar och bolag gjordes förra året 3 814 tjänsteresor med flyg. Fördelat geografiskt var 37 procent av flygresorna inom Sverige, 17 procent inom Norden, 40 procent inom Europa och 6 procent av resorna var interkontinentala.

POLARBRÖD FRAKTAR 80 PROCENT AV ALLT BRÖD MED TÅG

Polarbröd och speditören DB Schenker har tecknat ett avtal som innebär att Polarbröd från 1 juni 2018 ökar andelen utgående järnvägstransporter från dagens 49 procent till hela 80 procent av den totala volymen, 39 000 ton. Polarbröd når i och med detta sin fulla potential när det gäller att nyttja järnväg. Samtliga transporter från Norrland till trakten söder om Gävle kommer att ske med tåg.

SVANENMÄRKT BYGGANDE HAR ÖKAT MED 34 PROCENT

Kurvan stiger fortsatt uppåt för byggande med Svanenlicens. Antalet boende-enheter under uppförande har ökat från 4 981 stycken till 6 690 stycken från år 2016 till år 2017. Det innebär en ökning med 34 procent av antalet boende-enheter.

Den boendeform som ökar mest är antalet bostadsrätter under uppförande.

– Intresset är stort och en bidragande orsak är att vi är den enda konsumentmärkningen för bostäder. Svanen känns igen av 96 % av alla svenska konsumenter, säger Elinor Holén, husexpert på Miljömärkning Sverige.

Allt fler bor Svanenmärkt idag i Sverige. Antalet färdigbyggda boendeenheter har ökat med 54 % det senaste året.

– Främsta anledningen till att intresset växer för Svanenmärkt byggande är att vi ställer hårda krav som driver marknaden framåt, säger Elinor Holén.

Byggmaterial och kemiska produkter har kontrollerats; från det trä som används i takstolarna till spacklet i badrummet. Byggnaden ska leva upp till tuffa krav på låg energianvändning. Kontroll görs på plats innan huset är godkänt. Kraven skärps kontinuerligt och då måste företag som har licens ansöka på nytt för att få använda Svanenmärket. Det går att Svanenmärka småhus, flerbostadshus, förskolor och skolor samt renovering.

HÄLFTEN AV BYGGHERRARNA HAR STRATEGI FÖR HÅLLBART BYGGANDE

Hälften av de tillfrågade byggherrarna svarade att de har en uttalad strategi och målsättning att öka sitt hållbara/miljömärkta byggande och de har redan ökat detta de senaste åren. Mer än en tredjedel svarade att de håller på att utveckla nya strategier och långsiktiga mål inom området. Det visar byggtjänstföretaget Sverige Byggers undersökning bland Sveriges byggherrar. Undersökningen visar ingen tydlig skillnad mellan det privata och offentliga. Däremot har större företag ett försprång och bland byggherrar med upp till tio anställda är det idag endast 20–25 procent som arbetar med någon typ av miljöcertifieringssystem. Företag med fler än 100 anställda utmärker sig genom att en större andel, över 60 procent, redan har en uttalad strategi och målsättning att öka sitt hållbara/miljömärkta byggande.

– Mindre företag i alla segment ligger efter och borde logiskt därför få det svårare att få chans att sälja sina tjänster till projekt som är tänkta att bli miljöcertifierade, säger Peter Åhs, marknadschef på Sverige Bygger till Byggvärlden.

Det klart vanligaste miljöcertifieringssystemet är Miljöbyggnad. Nästan tre fjärdedelar av de tillfrågade svarar att de arbetar med detta system. På andra plats kommer Green Building och på tredje plats Svanen.

MÅNGA FÖRETAG MISSAR HÅLLBARHETSARBETETS EKONOMISKA FÖRDELAR

Fyra av tio företag redovisar inte det ekonomiska värdet av hållbarhetsarbetet. Det konstaterar Accenture som gjort en rapport tillsammans med CDP och kapitalförvaltaren Hermes. Att bolag inte mäter den ekonomiska nyttan av hållbarhetsarbetet leder enligt Accenture till att många bolag missar många affärsmöjligheter. Accenture uppskattar att det totala värdet som kan genereras genom miljö- och hållbarhetsåtgärder globalt uppgår till 447 miljarder USD årligen.

Enligt rapporten är många bolag dessutom fortfarande dåliga på att värdera de klimat- och miljörisker som hotar näringslivet. Dessa risker har i sin tur en total global årlig prislapp på över 700 miljarder USD.

– Det har gjorts många studier som visar att företag som är duktiga på hållbarhet tjänar mer pengar. Det är en av slutsatserna också i den här rapporten. Om företag inte mäter det ekonomiska värdet av miljöarbetet så kommer de att missa många affärsmöjligheter, säger Tomas Haglund, ansvarig för hållbarhetsstrategi på Accenture Strategy i Norden, till Aktuell Hållbarhet. Sedan den 1 juli kräver regeringen och EU att över 1 600 svenska bolag redovisar sitt hållbarhetsarbete. Tomas Haglund ser att den nya lagen skapat ett mycket större intresse från bolagen att faktiskt ta till vara möjligheterna som ett proaktivt hållbarhetsarbete kan ge.

– I samband med de nya lagkraven har vi fått många förfrågningar från kunder som vill bli bättre på att förstå den ekonomiska nyttan av hållbarhetsarbetet. Globalt sett så har nordiska företagsledare generellt en mycket positiv syn på hållbarhetsarbete och dess lönsamhet. Dessa företagsledare har samtidigt också en tydligare bild av de miljörisker som hotar verksamheten.

ELCYKELN ÄR ÅRETS JULKLAPP 2017

HUI Research utser Årets julklapp för trettionde året i rad. Årets julklapp är en analys av rådande samhällstrender och en spegling av svenskarnas aktuella och/eller framtida konsumentbeteenden.

Årets julklapp 2017 – elcykeln – speglar de svenska konsumenternas ökande klimatmedvetenhet, vilja att ta hand om sin hälsa samt att vara fri, flexibel och stundtals bekväm.

Elcykeln har på kort tid gått från att vara en exklusiv vara till att nå en bred målgrupp. Människor ges möjlighet att enklare än tidigare susa förbi storstadens bilköer, bemästra småstadens backar, trotsa slätternas motvind eller ta ut hunden på långtur i skogen. Elcykeln är en detaljhandelsprodukt som har stor potential att på djupet förändra samhällets infrastruktur och människors beteenden.

·EKOSOFIA·

Elcykeln uppfyller alla tre kriterierna för Årets Julklapp. Konsumenternas intresse för och efterfrågan på elcyklar har accelererat kraftigt i takt med att tekniken mognat och gjort elcykeln mer lättillgänglig. Sedan regeringen i årets budget flaggade för införandet av en elcykelpremie ökade intresset ytterligare.

- Elcykeln når en allt större publik. Den avlastar bil- och kollektivtrafik och kanske kan växla upp utvecklingen mot smartare städer, säger Jonas Arnberg, VD på HUI Research.

Elcykeln krokas även i tre av dagens starkaste megatrender - urbaniseringen, reflekterandet över klimatförändringarna samt träning och hälsa.

- Elcykeln har just nu stark vind i ryggen. Klimatoro, hälsotrend och regeringens premie gör den till en given årets julklapp, säger Jonas Arnberg.

NYTT SEMINARIUM!

Vem säger vad – och varför? – 31 januari 2018

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling. I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder "de två Eko:na" – Ekosofia och Ekocentrum – en ny utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – www.ekocentrum.se

Grundläggande miljöutbildning – 1 mars 2018

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen är godkänd enligt Göteborgs stads Miljödiplomering (Svensk Miljöbas).

Se vår hemsida för närmare detaljer – www.ekosofia.se

Kommunikation för miljö och hållbar utveckling

En stark och trovärdig hållbarhetsprofil är i dag en avgörande framgångsfaktor för många företag och organisationer. Men hur går man tillväga – vad är tillåtet och otillåtet i marknadsföringen, vilka krav ställer omvärlden och hur lyckas man på bästa sätt förmedla att man har ett seriöst hållbarhetsarbete till medarbetare, kunder och andra intressenter.

Ett seminarium med workshop. Se vår hemsida för närmare detaljer

www.ekosofia.se

Parisavtalet – risker och möjligheter för företag

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av FNs klimatavtal i Paris. Vi redovisar de viktigaste överenskommelserna och besluten, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

Agenda 2030 – FNs globala hållbara utvecklingsmål

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av FNs mål för hållbar utveckling.

Vi redovisar de viktigaste slutsatserna, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

– Vi är den första generationen som kan utrota fattigdomen och den sista som kan bekämpa klimatförändringarna, säger Ban Ki-moon, tidigare generalsekreterare i FN.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, romanus@ekosofia.se.

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, magnus.ruberg@ekosofia.se.

Kort om Ekosofia AB

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – www.ekosofia.se