

# Ekosofias Nyhetsbrev

FEBRUARI 2006 - FJORTONDE ÅRGÅNGEN

## **VOLVO VILL BRYTA MED OLJAN**

Volvochefen Leif Johansson ser flera skäl att bryta beroendet av olja.

Leif Johansson är den tveklöst tyngste industriföreträdaren i statsminister Göran Perssons kommission för att bryta oljeberoendet.

Som Volvochef och tillverkare av tunga fordon tillhör han dessutom de ledare som verkligen kan lägga grunden för att ersätta oljan med förnybara bränslen och därmed minska utsläppen av växthusgasen koldioxid.

För att åstadkomma den nödvändiga omställningen föredrar han morötter framför piskan. Men gärna en kombination till exempel med hjälp av ekonomiska styrmedel.

– Jag har inget emot ekonomiska styrmedel, om man inte påverkar vår internationella konkurrenskraft, säger han och förordar regler på EU-nivå. Separata svenska regler avvisar han. *Dagens Nyheter*

## **ETABLERAR CENTRUM FÖR PASSIVHUS**

Det pågår en rad aktiviteter i Västra Götaland för att utveckla olika typer av lågenergihus, med Lindåshuset söder om Göteborg som inspiration. I Tyskland och Österrike finns nästan 10 000 så kallade passivhus eller hus utan värmesystem. För att påskynda marknadsutvecklingen i Sverige satsar Västra Götalandsregionen nu på att etablera ett passivhuscentrum. Centrumet ska vara pådrivande för att utveckla marknaden för lågenergi- och passivhus och utgöra en resurs för både beställare och byggare. Det kommunala bolaget Norra Älvstranden Utveckling AB planerar att bygga ett flerbostadshus med 115 lägenheter i Sannegårdshamnen, helt utan radiatorer. En utredning från Lunds Tekniska Högskola visar att ett passivhus, ur ett livscykel-perspektiv, är det mest gynnsamma alternativet.

## **LASTBILSJÄTTARNA GODKÄNNER RAPS**

De svenska lastbilstillverkarna Volvo och Scania är nu mycket nära att godkänna rapsdiesel, RME, som bränsle i sina dieselmotorer.

Tillgången på raps är dock mindre än en tiondel av bränslebehovet.

- Men RME och andra oljeestrar är en bra övergångslösning, säger Volvos miljöchef Lars Mårtensson.

I Tyskland körs sedan flera år tillbaka cirka 500 Scaniabilar på ren RME.

Orsaken är skattebefrielse, vilket gör RME drygt en krona billigare än diesel per liter.

- RME är absolut bäst som inblandning i dieseln. Där godkänner vi 5 procent i dag. Men vi har ett starkt tryck från marknaden att tillåta högre inblandningar och även att köra på ren RME, säger Lars Mårtensson.

Volvo diskuterar även andra oljeestrar; SME (sojaoljemetylster) och till och med LME (laxoljemetylster). *Ny Teknik*

## **MILJÖBILAR BLIR ALLT POPULÄRARE**

Försäljningen av miljöbilar fortsätter att slå rekord. På andrahandsmarknaden är efterfrågan mycket större än tillgången. Det skriver Göteborgs-Posten i en stort uppslagen artikel.

- Mer än 50 procent av det vi säljer är miljöbilar. Det första folk frågar när de kommer innanför dörren är var vi har våra flexifuel eller om vi har några begagnade, säger Fredrik Stendahl, marknadschef på Bilia. Vi har en begagnatmarknad som nästan är dammsugen. Där skulle vi kunna sälja många fler.

Enligt en nyligen genomförd undersökning från Stockholms miljöförvaltning, är andrahandsvärdet i samtliga fall högre än de angivna listpriserna. Begagnat-ägarna är också väldigt nöjda, hela 97 procent rekommenderar andra att köra miljöbil.

## **MÅNGDUBBLING AV ETANOLPRODUKTIONEN**

Etanolproduktionen i Sverige, idag runt 70 000 kubikmeter per år, kan komma att mångdubblas de närmaste åren. Svenska Lantmännen vill femdubbla sin produktion, antingen i Norrköping där dagens produktion finns, alternativt i Västerås eller i Köping. Samtidigt har Skellefteås, Umeås och Örnsköldsviks kraftbolag tillsammans med privata intressen bildat konsortiet Biofuel Industries, som planerar att bygga tre anläggningar i Norrland. Anläggningar planeras även i bl a Halland, Gävleborg, Härjedalen och Skåne. Om alla byggs skulle det innebära mer än ett tiofaldigande av den inhemska etanolproduktionen och därmed, med råge överstiga dagens användning på 300 000 kubikmeter per år.

## **OK INVESTERAR I VINDKRAFT**

OK Ekonomisk Förening vill bli en stor aktör på marknaden för förnybar energi. Hittills har bolaget investerat i såväl pellets som etanol. Nu är siktet inställt på vindkraft.

– Det är ganska stora etableringar vi tittar efter. Vi hoppas kunna ta beslut om minst en vindkraftsetablering under 2006 eller 2007, säger OK:s VD Göran Lindblå.

*Miljörapporten Affärer*

## **INVESTERARE STÄLLER KLIMATKRAV**

Ofattbara 230 000 miljarder svenska kronor äger de 211 globala investerare och banker som nu ställer miljökrav på näringslivet. Investerarna kräver att 1 800 av världens största företag ska redovisa sina koldioxidutsläpp och hur de ska minska dem. Svaren ska sedan användas för att göra en riskanalys över företaget. Förra året svarade 71 procent av företagen. Resultatet av enkäten offentliggörs i september 2006.

*MiljöRapporten /Direkt*

## HÖGT BETYG FÖR TRÄNGSELSKATTEN

- Biltrafiken till och från innerstaden har minskat mycket kraftigt.
- Köerna har reducerats över ett stort område, i många fall långt utanför innerstaden.
- Biltrafiken på Essingeleden är väsentligen oförändrad.
- Kollektivresandet har ökat betydligt.

Så kan Stockholms Stads utvärdering sammanfattas efter den första försöksmånaden. Även Stockholms-tidningarna är positiva:

### **Svenska Dagbladet:**

Nio av SvD:s tio bilpendlare tar sig snabbare till jobbet nu än före försöket med trängselskatt.

### **Dagens Industri:**

Trängselskatten har minskat biltrafiken med 25 procent i januari, enligt den första månadsindikatorn.

### **Dagens Nyheter:**

Trängselförsöket får högt betyg efter en månad. Restiderna med bil i rusningstid har i många fall halverats. Det flyter så bra att bussarna numera måste stanna och vänta för att inte köra ifrån tidtabellen.

## SAAB I EUROPEISKT ETANOLSAMARBETE

Tre biltillverkare, Saab, Ford Europa och Omni/Scania, går in som partner i etanolprojekt BioEthanol för Sustainable Transportation, Best. Projektet, ett tvärfunktionellt samarbete, ska verka för att underlätta användningen av etanol som fordonsbränsle i Europa. Best är ett delvis EU-finansierat, fyraårigt projekt mellan tre fordonstillverkare, tio städer, fem etanolproducenter, fyra universitet och med Stockholms stad som koordinator.

*Dagens Industri*

## GU FÖRST MED ISO 14001 OCH EMAS

Nu har Göteborgs universitet, som första universitet i landet, blivit certifierade enligt ISO 14001. Enligt uppgift från Miljöstyrningsrådet är Göteborgs universitet det första universitet som EMAS-registrerats i Europa. Det gör Göteborgs universitet unikt i sitt slag. Universitetet ligger även långt framme vad gäller utbildning och forskning om miljö.

## SKANSKAS FÖRSÄLJNING AV MILJÖMÄRKTA HUS VÄXER

Skanskas försäljning av Svanenmärkta villor har gått över förväntan. - Svanenmärkningen är ett viktigare försäljningsargument än jag först trodde, säger Göran Linder, vd för Skanskas dotterbolag Uniqhus som sedan förra året levererar villor som är Svanenmärkta. Det starka intresset för miljömärkta hus har fått Skanska att börja tillverka husen i Norge. Målet är att sälja 100 hus per år. - Vi kommer att etablera oss i Danmark och Finland också, säger Göran Linder.

*MiljöRapporten Affärer*

## ELANVÄNDNINGEN PÅ KONTOR KAN HALVERAS

Det finns stora möjligheter för de största energianvändarna att sänka sina elkostnader.

Det visar en inventering av kontorsbyggnaders energianvändning som Energimyndigheten genomfört.

- Det är oftast ganska enkelt och ekonomiskt lönsamt att till exempel byta ut gamla lysrörsarmaturer mot nyare med effektivare ljuskälla och drivdon, säger Heini-Marja Suvilehto, projektledare för undersökningen. Problemet är att varken fastighetsägare eller hyresgäst känner ansvar för elanvändningen. Det behövs mer samarbete.

## LOCUM STÄLLER MILJÖKRAV PÅ AVFALLSTRANSPORTER

I en nyligen genomförd upphandling ställde fastighetsbolaget Locum kravet att senast den 1 mars 2008 ska minst 30 procent av avfallstransporterna från sjukhusen i Stockholms län ske med förnybart bränsle.

## MOBILMASTER ÄR MILJÖFARLIGA

Mobilmaster är miljöfarlig verksamhet fastslår Miljööverdomstolen. Även om risken för hälsovådliga effekter orsakade av strålningen från mobilmaster är mycket liten måste den, enligt Miljööverdomstolen, anses utgöra en risk för påverkan på omgivningen som avses i miljöbalken. Miljööverdomstolen anser också att risken för att mobilmaster ger upphov till psykisk oro hos närboende i sig är tillräcklig för att masterna skall anses medföra olägenhet för omgivningen enligt miljöbalken.

*Dagens Miljö*

## VARTANNAT HUSHÅLL KÖPER EKOLOGISKT

Nästan hälften av hushållen uppger att minst en tiondel av deras inköp utgörs av ekologiska varor. 10 procent uppskattar att minst hälften av deras dagligvaror är "eko". Viljan att välja varor i samklang med naturen är utbredd, det visar en undersökning som Konsumentverket låtit göra.

- Man kan inte säkert veta om svaren överensstämmer med de faktiska inköpen, men resultaten visar på en utbredd vilja att välja ekologiska varor, säger Ingela Dahlin, Konsumentverkets projektledare.

De flesta – två av tre – uppger dessutom att de skulle köpa mer ekologiska varor om det fanns mer information i butiken, visar Temos undersökning.

## MILJÖBILAR I GÖTEBORG

Kommunens anställda ska köra miljöbilar för att inte bidra till miljöutsläppen mer än nödvändigt. Nu ska alla förmånsbilar som körs av anställda i Göteborgs kommun vara miljöbilar. Det beslöt kommunstyrelsens personalpolitiska delegation nyligen. Totalt finns i dag 150 förmånsbilar. 50 av dessa är fortfarande inte miljöbilar, vilket det nu ska bli ändring på.

*Göteborgs-Posten*

## • EKOSOFIA •

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Vi erbjuder följande tjänster:

- Omvärldsbevakning/analys
- Affärs- och marknadsutveckling
- Miljöledning • Kommunikation
- Utbildning • Projektledning
- Utredningar/förstudier
- Allmän rådgivning

För information om våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, [magnus.ruberg@ekosofia.se](mailto:magnus.ruberg@ekosofia.se).

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Prenumerationspris: 450 kr/år exkl. moms.

Ansvarig utgivare är Bill Romanus. För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, [romanus@ekosofia.se](mailto:romanus@ekosofia.se).

Ekosofia AB  
Johannebergsgatan 24, 3tr  
412 55 Göteborg,  
tel 031-708 45 50  
E-post [ekosofia@ekosofia.se](mailto:ekosofia@ekosofia.se)

Besök gärna vår hemsida  
[www.ekosofia.se](http://www.ekosofia.se).

