

# Ekosofias Nyhetsbrev

MAJ 2006 - FJORTONDE ÄRGÅNGEN

## **NORDSJÖKONFERENSEN – FÖRBÄTTRINGAR OCH BESVIKELSER**

- Det har varit tuffa förhandlingar, men viktiga steg har tagits. Vi kommer att minska kvävedioxidutsläppen med 40 procent och skärpa kraven för svavelutsläpp ner till en procent, kommenterar miljöminister Lena Sommestad, som lett förhandlingarna under Nordsjökonferensen. Andra viktiga punkter i ministerdeklarationen är att förbättra luften i hamn städer, där Sverige som första land tagit ett initiativ till skattebefrielse för landansluten el för fartyg som ligger i hamn. Världsnaturfonden skriver i en debattartikel i Göteborgs-Posten att ministerdeklarationen är ett svagt dokument och en stor besvikelse.

## **GRÖN BUDFIRMA KNYCKTE KUNDER FRÅN KONKURRENTERNA**

Att byta till miljöbilar öppnade dörren till nya kunder för budfirman Speedfrakt. Företaget slår om sättningsrekord och åkarna är numera miljöengagerade entreprenörer och en viktig del i marknadsföringen. Arbetet startade 2004 och i januari 2006 var alla bilar utbytta mot miljöfordon. *Miljörapporten Magasin*

## **OLJEPRISET TVINGAR INDUSTRIN ATT BANTA**

Industribjässarnas utvecklingsavdelningar räknar för fullt på nya lättare konstruktioner. - Om vi kan få ner vikten på trumman i en tvättmaskin med 400 gram går det att använda en mindre kraftfull motor, säger Electrolux presschef Anders Edholm. Poängen är att det går åt mindre energi för att driva maskinen, men också att transporten blir energisnålare och billigare. *NyTeknik*

## **TRÄ TILLBAKA I FLER- BOSTADS HUS**

Trä som byggnadsmaterial har genomlevt både bannlysning av brandskäl och omodernitetsstämpel men är nu tillbaka med full styrka, inte bara på småhusmarknaden, utan även i flervåningshus.

- Det finns ideologiska motiv i byggandet när det gäller att använda förnyelsebara byggnadsmaterial. Trä är i Sverige ett lokalt material. Det är enkelt att använda och inte energikrävande att ta fram, säger arkitekt Tina Wik som ritat flera prisbelönta trähus runt om i Sverige.

*Bofast*

## **SWENTEC-CHEF MED ERFARENHET**

Berit Gullbransson, med erfarenhet av miljöarbete i företagsledande position blir chef för Swentec, statens nya organisation med uppgift att få fart på svensk export av miljöteknik

- Med Berit som chef ska Swentec nu bli den aktiva pådrivare och samordnare för miljöteknikutveckling, miljödriven affärsutveckling och miljöteknikexport som regeringen avsåg när man inrättade Sveriges Miljöteknikråd förra året, säger Magnus Grill, ordförande för Swentec.

*Dagens Miljö*

## **9 AV 10 ANSER ATT ENERGI- SNÅLT ÄR AVGÖRANDE FÖR HUSKÖP**

Enligt en undersökning som Fortum låtit göra känner endast en fjärdedel av svenskarna till den nya lag som innebär att alla hus och större byggnader ska genomgå en energibesiktning innan de säljs. Sådan besiktning kan dock bli ett viktigt konkurrensmedel vid husförsäljning eftersom 85 procent av svenskarna anser att husets energieffektivitet är avgörande för husköpet.

## **BORGMÄSTARE TRÖTTA PÅ VAKUUM FRÅN VITA Huset**

Borgmästare som representerar 44 miljoner amerikaner har skrivit på *US Majors Climate Protection Agreement*, där de förbinder sina städer att minska sina utsläpp till USAs tänkta mål i Kyotoprotokollet, nämligen 7 procents minskning mellan 1990 och 2010.

- Vi kan inte vänta på att detta ledarskapsvakuum ska fyllas, säger Peter Clavelle, borgmästare i Burlington, Vermont, och syftar på att USA inte skrivit på Kyotoprotokollet.

*Earth Policy Institute*

## **VITA Huset SVÄNGER OM VÄXTHUSEFFEKTEN**

En vetenskaplig studie beställd av Vita huset slår fast att det finns "klara bevis på att människan påverkat klimatsystemet". Detta är en förändring då den amerikanska regeringens – som fått hård kritik för bristande miljömedvetenhet – länge hänvisat till en oenighet bland klimatexpertisen när det gäller växthuseffekten.

*Dagens Nyheter*

## **VOLVO BYTER FRÅN LASTBIL TILL TÅG**

Volvo i Floby börjar nu anlita järnvägstransporter istället för att köra gods från Europa med lastbil. I ett första skede ska en tiondel av det gods som kommer till fabriken att fraktas med tåg. Det finns både miljömässiga och ekonomiska vinster med järnvägstransporter, enligt fabrikschefen Hans Gustafsson.

*Sveriges Radio Skaraborg*

## **SKANSKA SATSAR PÅ MILJÖBILAR**

Skanska har beslutat att endast miljöbilar ska godkännas som tjänstebilar. Inom tre år beräknas samtliga Skanskas cirka 500 tjänste- och förmånsbilar vara miljöbilar.

## KLIMATFRÅGAN HÖGST PÅ CAMERONS DAGORDNING

Storbritanniens nye oppositionsledare, David Cameron har fört upp klimatfrågan högst på dagordningen. Han cyklar, studerar glaciärer, köper grön el och deklarerar sina koldioxidutsläpp. Han har dock anklagats för att vara opportunist och satsa mer på image än innehåll.  
*Göteborgs-Posten*

## LÖNSAMT MILJÖTÄNKANDE BELÖNADES MED PRIS

Med miljöprofilering som strategi lyckades de vända uppgivenhet och nedläggningsshot till optimism och lönsamhet. Lars Backsell, vd för läkemedelsföretaget Recip AB har fått pris för "Utmärkt ledarskap" av organisationen Näringslivets miljöchefer.

- Vi startade det nya företaget med att sätta upp tuffa miljömål och det visade sig få en oerhörd betydelse.

Men det förstod jag först långt senare, säger Backsell. En förutsättning var att hela personalen involverades i miljöfrågorna. I allt som görs på Recip ska man ta hänsyn till hur miljön påverkas, det gäller allt från råvaror, produktion och återvinning till marknadsföring, transporter och leverantörer.

- Vi har tackat nej till kunder som inte löst utsläppsfrågan, men vi har också fått kunder som vänt sig till oss just för att vi är miljöcertifierade, säger Backsell.

*Dagens Nyheter*

## LIVSCYKEL KOSTNADSBERÄKNINGAR - BÄTTRE FÖR EKONOMI OCH MILJÖ

Skanska har tagit fram ett nytt koncept för byggande av prefabricerade hus. Husen har 30 procent lägre energianvändning jämfört med traditionella hus. De har dimensionerats för en livscykel på 100 år, jämfört med normala 30-50 år. Detta uppnås bl a genom att mer slitstarka material än traditionellt har valts.

## MILJÖBILSTRENDEN GER SAAB DRAGHJÄLP

Mer än var tionde nyregistrerad bil i Sverige är idag ett miljöfordon. Saab 9-5 Biopower var storsäljaren bland miljöbilar i april visar ny statistik från Bil Sweden.

## ENERGIMYNDIGHETEN LANSERAR eNYCKELN

Energimyndigheten lanserar nu eNyckeln. Det är en webbplats där fastighetsägare kan lämna statistik över energianvändningen i sina byggnader. Möjligheten att göra jämförelser mellan olika byggnader leder sannolikt till att fler fastighetsägare satsar på energieffektiviseringar när de ser de uppenbara ekonomiska fördelarna.

*Miljö Online*

## SVENSK ENERGIPOLITIK GÅR PÅ EXPORT

Regeringens mål att oljeberoendet ska brytas till 2020 har fått stor uppmärksamhet utomlands, skriver samhällsbyggnadsminister Mona Sahlin i en debattartikel i Sydsvenskan. Bland annat lyfter hon fram EUs nya mål att öka andelen förnybar energi till 15 procent och andelen biodrivmedel till 8 procent till 2015.

## SVENSKARNA VILL HA MER VINDKRAFT

Sol, vind och vatten. De energikällorna vill svenska folket satsa mer på visar en ny rapport från SOM-institutet vid Göteborgs Universitet. 78 procent av svenskarna vill satsa mer på solenergi och 72 procent vill satsa mer på vindkraft. Den största förändringen i undersökningen är att stödet för biobränslen har ökat kraftigt sedan förra året. 54 procent vill idag satsa mer på biobränslen.  
*Svenska Dagbladet*

## FLER GIFTFRIA SOMMARDÄCK

För första gången säljer nu flera av världens stora däcktillverkare också sommardäck som inte innehåller giftiga HA-oljor.

- Redan nu kan bilisterna göra ett aktivt val, som inte kostar något extra, säger Jan Ahlbom, miljöingenjör på länsstyrelsen i Västra Götaland.

*Göteborgs-Posten*

## STÖDET FÖR STOCKHOLMSFÖRSÖKET ÖKAR

Trafikminskningen i Stockholm ligger på 22 procent jämfört med samma tid förra året. Allt fler stockholmare säger ja till trängselskatter visar en färsk Sifundersökning. 62 procent är för och bara 30 procent är emot.

## MILJÖBRANSCHEN GER JOBB ÅT ALLT FLER

100 000 är sysselsatta i miljöteknikbranschen, och miljöföretagens betydelse för sysselsättning och tillväxt kommer att öka. Den bedömningen gör Sune Halvorsson, Nuteks tillförordnade generaldirektör, i samband med att en rapport om branschen presenteras av verket. Världsmarknaden för miljöteknik växer och har utsetts av OECD som en av de viktigaste framtidsbranscherna.

## SOLCELLSFEBER

Norska och tyska solcellsbolag är investerarnas favoriter. Det norska företaget REC introducerades på Oslobörsen till ett börsvärde på 47 miljarder kronor och hos den tyska solcellstillverkaren Solarworld har aktien stigit med 400 procent de senaste tolv månaderna.

*Ny Teknik*

## KUNGEN BLIR EKOBONDE

Kungen satsar 18 miljoner kronor på tjuravel och ekologisk köttproduktion på Stenhammars gods i Sörmland. Det första inköpet är en rekorddyr avelstjur för 108 000 kronor. Vid full produktion kommer det att finnas 300 moderdjur i besättningen.

## • EKOSOFIA •

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling. Vi erbjuder följande tjänster:

- Omvärldsbevakning/analys
- Affärs- och marknadsutveckling
- Miljöledning
- Kommunikation
- Utbildning
- Projektledning
- Utredningar/förstudier
- Allmän rådgivning

För information om våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, [magnus.ruberg@ekosofia.se](mailto:magnus.ruberg@ekosofia.se).

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år.

Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, [romanus@ekosofia.se](mailto:romanus@ekosofia.se).

Ekosofia AB  
Johannebergsgatan 24, 3tr  
412 55 Göteborg,  
tel 031-708 45 50  
E-post [ekosofia@ekosofia.se](mailto:ekosofia@ekosofia.se)

Besök gärna [www.ekosofia.se](http://www.ekosofia.se).