

Ekosofias Nyhetsbrev

JUNI 2018 - TJUGOSJÄTTE ÅRGÅNGEN

ALLT SNABBARE AVSMÄLTNING I ANTARKTIS

Isen i Antarktis smälter allt snabbare, enligt en ny studie.

Mellan 1992 och 2017 försvann 2 700 miljarder ton is från kontinenten, vilket har lett till en höjning av havsnivåerna på jorden med 7,6 millimeter.

Studien, som publiceras i Nature, bygger på analyser av satellitbilder.

Forskarna konstaterar att isavsmältningen höll sig på en jämn nivå runt 76 miljarder ton is per år från 1992 till 2012 – men sedan dess har avsmältningen plötsligt accelererat märkbart, till 219 miljarder ton per år.

Forskarna påpekar att avsmältningen i Antarktis styrs av klimatförändringar.

Det är med andra ord rimligt att anta att den ökade avsmältningen beror på högre genomsnittstemperaturer – som i sin tur hänger samman med människans utsläpp av växthusgaser.

De största förlusterna har observerats i Västantarktis där forskare redan tidigare noterat att vissa glaciärer minskat dramatiskt. Sedan 2012 har avsmältningen legat runt 159 miljarder ton per år.

Även på den så kallade Antarktiska halvön söder om Sydamerika har förlusterna varit stora, cirka 33 miljarder ton årligen.

Istället i Östantarktis har däremot varit relativt stabilt under hela mätperioden.

HÖGST KONCENTRATION AV PLASTSKRÄP I MEDELHAVET

Koncentrationen av plastskräp i Medelhavet är den högsta av alla hav i världen.

Det visar rapporten "Out of the plastic trap: Saving the Mediterranean from plastic pollution" från WWF. Medelhavet utgör endast en procent av världen havsytan men har den högsta koncentration av plastskräp i havet i förhållande till ytan. 1,25 miljoner små bitar av plast har hittats per kvadratkilometer, vilket är fyra gånger högre koncentration än i Stilla havet. Rapporten visar också att Turkiet och Spanien står för den största nedskräpningen. WWF föreslår nu ett bindande avtal för att få en 100 procentig återanvändning och återvinning av plastavfall senast 2030. Även på EU-nivå vill man förbjuda de engångsprodukter som förekommer mest bland skräpet i Medelhavet, exempelvis tops, bestick och sugrör.

KARTLÄGGNING VISAR AKTUELLT LÄGE FÖR FN:S HÅLLBARHETSMÅL

Världsbanken har släppt sin andra rapport över hur arbetet framskrider för att nå FN:s 17 globala hållbarhetsmål. Kartläggningen bygger på data ur Världsbankens databas som innehåller 1 400 indikatorer för mer än 220 länder för de senaste 50 åren.

I publikationen "2018 Atlas of Sustainable Development Goals" analyseras statistik för vart och ett av de 17 hållbarhetsmålen för länder, regioner, inkomstgrupper och kön. Statistiken presenteras utifrån kartor och diagram och trender för huvud- och delmål analyseras.

Några exempel:

Tillgång till rent vatten är basal för människor, men trots det är det bara 71 procent som har tillgång till vatten som bedöms som säkert att dricka (mål nr 6, Rent vatten och sanitet).

Vad gäller mål nr 7, om Hållbar energi för alla, konstateras i rapporten att 2016 saknade exempelvis fortfarande 205 miljoner av Indiens befolkning människor tillgång till el, vilket dock är mer än en halvering sedan 1990, då 493 miljoner saknade el. Vidare saknar 3 miljarder människor fortfarande tillgång till rena bränslen för att laga sin mat, och tvingas använda bränslen, till exempel ved, som försämrar deras hälsa.

· EKOSOFIA ·

Under mål nummer 11, Hållbara städer och samhällen, konstateras att flertalet städer i världen fortfarande har alltför höga halter av partiklar (PM 2,5) i luften och att industrier, trafik, och hushållens användning av fasta bränslen, är huvudorsaken.

Miljö Online

SVÅRT ATT NÅ MÅLEN FÖR BIOLOGISK MÅNGFALD

Den negativa utvecklingen av Sveriges biologiska mångfald har inte gått att vända. De största mångfaldsförlusterna sker i skogs- och jordbrukslandskapet. Enligt studier har 90 procent av landets artrika naturbetesmark och ångar försvunnit på hundra år. "Det ser dystert ut. Vi kommer inte att uppnå miljömålen för vare sig ett rikt växt- och djurliv eller ett rikt odlingslandskap till år 2020", säger Emelie Waldén, doktorand i landskapsekologi vid Stockholms universitet.

Emelie Waldén har i sin forskning studerat restaurering av naturbetesmarker och deras effekt på den biologiska mångfalden – och det är just i jordbrukslandskapet, tillsammans med marina miljöer, som den negativa utvecklingen syns tydligast; där finns flest antal rödlistade arter.

– Intensifieringen av jordbruket är ett stort problem. Mycket av det mosaikartade landskapet har försvunnit och ångar och naturbetesmarker har blivit skog eller åker i stället, säger hon.

Emelie Waldén efterlyser en omställning, ett ekonomiskt system där klimatpåverkan och biologisk mångfald ingår och där det är lönsamt att bruka jorden hållbart. Det är viktigt att hitta ekonomiska incitament som gör det enklare att köpa närproducerad mat från djur som går på magra naturbetesmarker – och som då sannolikt släpper ut mindre koldioxid än de djur som betar på vallar.

Extrakt

STUDIE: "VAD VI ÄTER GER STÖRRE MILJÖPÅVERKAN ÄN NÅGRA ANDRA LIVSSTILSFÖRÄNDRINGAR"

Störst miljöpåverkan från livsmedel sker i primärproduktionen ute på gårdarna. Det visar en global kartläggning över hur världens matproduktion påverkar vår miljö som presenteras i tidskriften Science. En slutsats i studien är att man genom att undvika kött- och mejeriprodukter gör mer för miljön än genom andra livsstilsförändringar. "Det ger betydligt större effekter än att dra ner på flygandet eller införskaffa en elbil", säger Joseph Poore vid University of Oxford i Storbritannien som lett forskningen kring livsmedelsproduktionens miljöeffekter. Kartläggningen är den hittills största som belyser jordbrukets påverkan på miljön. Den baseras på en sammanställning av en stor mängd tidigare forskning, omfattande i nära 40 000 lantbruk i 119 länder. Forskare från Storbritannien och Schweiz har studerat klimatutsläpp, mark- och vattenanvändning, försurning, övergödning och miljöpåverkan i livsmedelskedjan i stort.

CIRKULÄRT FLÖDE AV FYRA MATERIAL KRÄVS FÖR ATT NÅ KLIMATMÅLEN

Det finns en möjlighet att bromsa den globala uppvärmningen till 2 grader om vi utvecklar en cirkulär ekonomi kring fyra viktiga råvaror: plast, aluminium, stål och cement. Det visar rapporten The circular economy – a powerful force for climate mitigation, från konsultbyrån Material Economics.

Material Economics har räknat ut att vi får släppa ut högst 800 miljarder ton koldioxid för att klara tvågradersspåret till 2100. Av den här "koldioxidbudgeten" får högst 300 miljarder ton användas för materialproduktion eftersom energiproduktion, trafik och några andra sektorer obönhörligen slukar resten.

– Slutsatsen är att vi behöver en cirkulär ekonomi för plast, aluminium, stål och cement. Men en cirkulär ekonomi förutsätter en massiv omställning i samhället. Vi talar om ett systemskifte, säger Mari Pantsar, programdirektör vid Sitra i en kommentar.

·EKOSOFIA·

- Tillverkar man aluminium på återvunnet material kräver processen bara fem procent av den energi som behövs om man börjar i gruvan.

Två nyckelsektorer som pekas ut i studien är byggnation och fordon. Till exempel nämns att en väl utvecklad delande-ekonomi för personbilar kan minska materialanvändningen i fordonssektorn med 80 procent.

EU ENADES – 32 PROCENT FÖRNYBAR ENERGI 2030

Nu har EU-kommissionen, EU-parlamentet och medlemsländerna kommit överens om ett bindande mål på 32 procent förnybar energi i unionen till 2030. Det var framför allt Tyskland som blockerade en högre målsättning, efter att landet gjort klart att "det inte skulle stödja ett mål över 32 procent", rapporterar Euractiv.

En del i överenskommelsen är ett mål på 14 procent förnybar energi inom transportsektorn. Jakob Lagercrantz på 2030-sekretariatet kritiserar i en kommentar målsättningen, som är "långt ifrån det svenska transportmålet på 70 procents koldioxidreduktion".

- Det är beklagligt att EU sätter så låga klimatmål för transportsektorn, och ger medlemsländerna en möjlighet att komma undan, säger Jakob Lagercrantz.

Miljökonsulten Magnus Nilsson skriver på sin blogg:

"För svensk del påverkar uppgörelsen framför allt förutsättningarna att klara det nationella målet att mellan 2010 och 2030 minska koldioxidutsläppen från transportsektorn med 70 procent. En stor del av detta beting kan säkert uppfyllas genom en ökad elektrifiering av vägtrafiken och en ökad användning av avancerade biodrivmedel.

Men för att klara 2030-målet kommer det sannolikt dessutom att krävas att vi ökar användningen av grödebaserade biodrivmedel."

För att överenskommelsen ska bli verklighet krävs att parlamentet och medlemsländerna ger sitt formella godkännande.

TREDUBBLAD UTBYGGNADSTAKT AV FÖRNYBAR ENERGI KRÄVS EFTER 2030

Sverige har mycket goda förutsättningar för ett 100 procent förnybart elsystem som både är kostnadseffektivt och har en hög grad av försörjningstrygghet.

Men de närmaste 20 - 30 åren kommer en mycket stor del av den svenska elproduktionen att nå sin tekniska livslängd, vilket betyder att Sverige kommer att behöva bygga runt 100 TWh ny elproduktion till år 2045 varav merparten efter 2030, skriver Energimyndigheten i en ny rapport. I många delar av energisystemet är led- och driftstiderna långa. Därför måste det börja planeras för framtiden redan nu, det gäller allt från nätplanering till hur man säkrar platser för framtida vindkraftsproduktion, menar Energimyndigheten. "Vi behöver skilja på vad som är viktigt nu och vad som är viktigt sen", säger Martin Johansson, projektledare på Energimyndigheten. "Utbyggnaden av förnybar elproduktion är hög idag och mer än tillräcklig för att tillgodose våra behov, men om 10 - 15 år kan vi behöva tredubbla utbyggnadstakten."

NU ÄR VIND- OCH SOLKRAFT BILLIGARE ÄN FOSSILT

Investeringarna i förnybara el-energikällor är nu mer än dubbelt så stora som i traditionella källor av typen kol, olja, naturgas och kärnkraft. Bakom uppgången ligger fallande kostnader för vind- och solkraft.

Det skriver Wall Street Journal med hänvisning till den internationella energiorganisationen IEA.

Under 2016, det senaste året för vilket statistik finns tillgänglig, investerades omkring 297 miljarder dollar i förnybara energikällor, vilket kan jämföras med de cirka 143 miljarder dollar som investerades i el-produktion med traditionell teknik.

Efter decennier av subventioner som gynnat vind- och solkraft har kostnaderna fallit till nivåer där de förnybara källorna nu är konkurrenskraftiga på egna meriter.

- Vind och sol är nu det billigaste alternativet för att generera elektricitet, säger Francis O'Sullivan vid universitetet MIT till tidningen.

Veckans Affärer

ETANOL ÄR VÄRLDENS STÖRSTA BIODRIVMEDEL – OCH FORTSÄTTER ÖKA

Förra året ökade den globala produktionen av bioetanol med 2,8 procent till totalt 106 miljarder liter.

– Etanol är världens största biodrivmedel och det är aldrig problem att få tag på hållbart producerad etanol. Lastbilar och bussar som tankas med etanolbränslet ED95 kan minska utsläppen av koldioxid med upp till 90 procent jämfört med om de körs på diesel, säger Lena Nordgren, biodrivmedelsexpert på SEKAB. Statistiken bekräftar att etanol fortsätter att vara världens största biodrivmedel med 74 procent av världsmarknaden. På andra plats kommer biodiesel i form av FAME med 22 procent och på tredje plats HVO med drygt 4 procent.

– Transporternas klimatpåverkan måste minska. I dag är ED95 och andra höginblandade biodrivmedel skattebefriade till och med 2020, men vad som händer därefter är oklart. Ska vi nå målet en fossiloberoende fordonsflotta måste det alltid vara konkurrenskraftigt att tanka förnybara drivmedel, säger Lena Nordgren.

Bioenergi

KINAS KOLDIOXIDUTSLÄPP KAN SLUTA ÖKA REDAN ÅR 2030

Kinas utsläpp av växthusgaser kan sluta öka runt år 2030, vilket i så fall skulle vara tidigare än beräknat. Det uppger landets chefsförhandlare i klimatfrågor, Xie Zhenhua, rapporterar Reuters.

Uttalandet kom vid en klimatkonferens i Peking och Xie meddelade även att Kina redan har nått flera av de mål som regeringen hade satt upp till år 2020. Kina står för de största växthusgasutsläppen i världen.

Omni/Reuters

NY STATISTIK ÖVER AVFALLSTRENDER

Hushållsavfallet har börjat öka igen, visar statistik från Avfall Sverige. 2017 ökade avfallsmängderna till 473 kg per person, vilket är en ökning med 2,5 procent från 2016. En stor del av avfallsökningen består av grovavfall till energiåtervinning. Restavfallet, det som vi lägger i den vanliga soppåsen, har minskat. Ökningen ligger i linje med den ekonomiska tillväxten som var 2,4 procent 2017.

– Vi måste komma bort från sambandet mellan högkonjunktur, hög konsumtion och ökade avfallsmängder, säger Avfall Sveriges vd Weine Wiqvist i en kommentar. Weine Wiqvist påpekar att EU:s mål för cirkulär ekonomi innebär att vi måste hushålla bättre med resurserna, att vi återvinner och återanvänder men framför allt förebygger avfall.

– Avfallsbranschen har vidtagit flera åtgärder i den vägen, nu krävs det att även producenter och tillverkare gör oss sällskap. Avfallsmängderna måste minska även i tillverkningsledet”, säger Weine Wiqvist.

FRANKRIKE KAN FÅ LAG SOM GÖR DET OLAGLIGT SLÄNGA KLÄDER

Frankrike kan få en ny lag som innebär att det skall bli olagligt för modekedjor och butiker att slänga osålda kläder. Premiärministern Édouard Philippe kommer att leda frågan i parlamentet under 2019. Plaggen skall i stället skänkas till välgörande ändamål.

Franska modekedjor har för vana att slänga varor som inte blir sålda på rea, och beräkningar visar att det i Europa slängs 4 miljoner ton användbara kläder årligen. Enbart Frankrike står för 17 procent av den mängden.

Frankrike håller på att etablera sig som ett föregångsland inom hållbar konsumtion och har sedan tidigare lagstiftning kring förbud att slänga tjänlig mat. Landet planerar senare även att komma med liknande lagar som gäller elektronik och möbler.

Butikstrender

STOPP FÖR ENGÅNGSFÖRPACKNINGAR PÅ GÖTEBORGS KULTURKALAS

En rejäl minskning redan i år och ett kulturkalas som är helt fritt från engångsförpackningar år 2021. Det utlovar Göteborgs eventbolag Göteborg &

·EKOSOFIA·

Co. "Avfall är ett av de områden där vi som festival måste bli bättre. Vi har arbetat under många år med att bli bättre på sortering men nu ska vi ta ett stort kliv mot att förebygga avfall. Det är det bästa för miljön och klimatet och minskar både nedskräpning och plast i havet", säger Filip Eklund, miljöansvarig för Göteborgs Kulturkalas på Göteborg & Co i en kommentar. På årets upplaga av Kulturkalaset testas flera olika lösningar för att minska bruket av engångsförpackningar. I Bältesspännarparken kommer det finnas ett helt engångsfritt område kallat Green Corner, där porslin, glas och bestick diskas på plats i en så kallad Diskmobil. Besökare kommer också få rabatt hos alla kalasets matförsäljare om de har med en egen matlåda. Kulturkalaset, som arrangeras i augusti varje år, är Göteborgs största evenemang med över en miljon besökare.

Vårt Göteborg

STÄRKELSE KAN ERSÄTTA PLAST I FÖRPACKNINGAR

Ny forskning från Karlstads Universitet visar att stärkelse fungerar lika bra som plast i livsmedelsförpackningar. Skyddsbarriären i pappersförpackningar är oftast gjord av petroleumbaserade råvaror och nu pågår forskning för att ersätta dem med biobaserade materia.

Forskaren Asif Javed vid Karlstads Universitet, har i sin forskning visat att en blandning av stärkelse och andra polymerer kan fungera lika bra som skyddsbarriär i pappersförpackningar.

– Men för att nya material ska komma i bruk krävs att de är minst lika bra eller bättre än petroleumbaserade material. Det gäller alla aspekter som att skydda livsmedlets hållbarhet, kostnader och effektivitet vid tillverkning och transporter.

– Jag har även arbetat med biologiskt nedbrytbara blandningar av stärkelse och vissa petroleumbaserade makromolekyler. Dessa material tillverkas då inte till 100 procent av förnyelsebara råvaror, men har den nog så viktiga egenskapen att de bryts ner av naturen om de skulle hamna i skogar, sjöar och hav utan att lämna efter sig skadliga mikroplaster, säger Asif Javed.

SJ: "ALLT FLER VÄLJER TÅGET FRAMFÖR FLYGET"

Det statliga resebolaget vill nu satsa på fler snabbtågsavgångar mellan Stockholm och Göteborg.

Nästa år vill SJ ha fler snabbtågsavgångar mellan Stockholm och Göteborg. Dessutom vill bolaget få ner restiden så att de snabbaste tågen klarar av sträckan på 2 timmar och 50 minuter.

Det här framgår av en ansökan som SJ lämnat in till Trafikverket.

– Vi utökar antalet avgångar utifrån att vi ser en ökad efterfrågan på marknaden. Allt fler väljer tåget framför flyget och i nuläget finns det ingenting som tyder på att den trenden kommer att mattas av, tvärtom. Folk blir mer och mer miljömedvetna och det är ingen hemlighet att koldioxidutsläppen från en flygresor mellan Stockholm och Göteborg motsvarar de från 50 000 tågresor på samma sträcka, säger Maria Hofberg, affärschef på SJ.

BOVERKET LÄMNAR FÖRSLAG OM KLIMATDEKLARATION AV BYGGNADER

Boverket har efter ett regeringsuppdrag lämnat ett förslag om metod och regler för att redovisa byggnaders klimatpåverkan i ett livscykelperspektiv.

Boverket föreslår att krav på klimatdeklarationen i ett första steg införs för flerbostadshus och lokaler. För övriga byggnader som till exempel småhus är det rimligt att kraven kan börja gälla 2 år senare.

De byggnadsdelars klimatpåverkan som föreslås bli obligatoriska att redovisa är bärande konstruktionsdelar, (inklusive garage och källare), klimatskärm och innerväggar.

Boverkets bedömer att kravet på klimatdeklaration av byggnader kommer att få stor påverkan på byggsektorn, då det är helt nya krav som introduceras.

Tidigast i januari 2021 bedöms reglerna kunna vara på plats.

INKLUDERING OCH KOMMUNIKATION NYCKELFAKTORER FÖR ATT GÖRA SAMHÄLLEN FOSSILFRIA

Hur ska städer lyckas med omställningen till en helt fossilfri energianvändning? I Danmark och Tyskland finns två samhällen som lyckats. Nu har forskare vid Lunds universitet studerat hur de gjorde.

Forskarna har dels studerat danska Samsø, som är världens första 100 procent förnybara energidriven ö och Feldheim, som är den första energisjälvförsörjande byn i Tyskland. Men vilka är då framgångsfaktorerna för att lyckas?

I båda fallen har det avgörande för att lyckas med omställningen varit att göra lokalbefolkningen delaktig i förändringen.

Det avgörande är att invånarna som utsätts för förändringen får tid att anpassa sig och att förändringen upplevs som rättvis och i huvudsak bra för samhället.

– Kommunikation är avgörande för att lyckas. Alla måste få tid och utrymme för att diskutera, säger Luis Mundaca, professor vid Internationella miljöinstitutet vid Lunds universitet.

UTEBLIVEN GRANSKNING GER MINDRE TROVÄRDIGA HÅLLBARHETSRAPPORTER

En allt mindre andel av börsbolagen låter en utomstående revisor granska hållbarhetsredovisningen. Det visar en genomgång av kommunikationsbyrån Narva. 2014 var det 47 procent av bolagen som lät revisionsgranska hållbarhetsredovisningen – 2017 hade siffran sjunkit till 30 procent. Antalet bolag som låter granska hållbarhetssiffrorna har dock inte minskat, utan att siffran är lägre beror på att fler bolag hållbarhetsredovisar.

Enligt Johan Säwensten, partner på Narva, tycker allt färre bolag att det är värt att kvalitetsgranska hållbarhetsrapporterna. En anledning är att investerare historiskt sett inte inkluderat hållbarhetssiffrorna i sin analys.

– Men det får konsekvenser. Om jag som utomstående part ska kunna lita på statistiken vill jag att en revisor ska ha gått igenom den, säger Johan Säwensten till Dagens Industri.

Narvas kartläggning visar också att allt fler börsbolag refererar till FN:s globala hållbarhetsmål i sina hållbarhetsrapporter. Men än så länge är det få bolag som konkret arbetar för dem.

– Många företag har valt några mål som man bara nämner i förhållande till den egna verksamheten. Endast ett fåtal bolag har kollat hur verksamheten konkret kan påverka målen", säger Johan Säwensten.

Från den 25 maj 2018 gäller en ny EU-förordning om personuppgifter (GDPR) som ersätter den svenska Personuppgiftslagen. Den innebär skärpta och förtydligade krav på hur bl a företag får hantera personuppgifter och innebär ett förstärkt integritetsskydd för den enskilde.

Som mottagare av Ekosofias Nyhetsbrev bedömer vi att du givit ditt samtycke till vår hantering av dina personuppgifter. Detta innebär att du även i fortsättningen kommer att få vårt nyhetsbrev.

Om du inte vill ha vårt nyhetsbrev så kan du avregistrera dig via länken "avprenumerera" högst upp på nyhetsbrevet alternativt maila eller ringa oss.

Om du vill veta mer ta gärna del av vår Integritetspolicy.

Grundläggande miljöutbildning – 11 oktober 2018

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen motsvarar kraven i Svensk Miljöbas.

Se vår hemsida för närmare detaljer – www.ekosofia.se

Vem säger vad – och varför? – 18 oktober 2018

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling. I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder ”de två Eko:na” – Ekosofia och Ekocentrum – för andra gången en utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – www.ekocentrum.se

Kommunikation för miljö och hållbar utveckling

En stark och trovärdig hållbarhetsprofil är i dag en avgörande framgångsfaktor för många företag och organisationer. Men hur går man tillväga – vad är tillåtet och otilåtet i marknadsföringen, vilka krav ställer omvärlden och hur lyckas man på bästa sätt förmedla att man har ett seriöst hållbarhetsarbete till medarbetare, kunder och andra intressenter.

Ett seminarium med workshop. Se vår hemsida för närmare detaljer

www.ekosofia.se

Parisavtalet – risker och möjligheter för företag

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av FN:s klimatavtal i Paris. Vi redovisar de viktigaste överenskommelserna och besluten, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

Agenda 2030 – FN:s globala hållbara utvecklingsmål

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av FN:s mål för hållbar utveckling.

Vi redovisar de viktigaste slutsatserna, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

– Vi är den första generationen som kan utrota fattigdomen och den sista som kan bekämpa klimatförändringarna, säger Ban Ki-moon, tidigare generalsekreterare i FN.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, romanus@ekosofia.se.

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, magnus.ruberg@ekosofia.se.

Kort om Ekosofia AB

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – www.ekosofia.se