

Ekosofias Nyhetsbrev

OKTOBER 2018 - TJUGOSJÄTTE ÅRGÅNGEN

IPCC: SVÅRT MEN INTE OMÖJLIGT BEGRÄNSA TEMPERATURÖKNINGEN TILL 1,5 GRADER

Det kommer att bli svårt, men det är inte omöjligt. Så kan den specialrapport från FN:s klimatpanel IPCC, som släpptes nyligen, sammanfattas. IPCC har i rapporten granskat förutsättningarna för att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 grader. Slutsatsen är att vi för att ha en chans att nå dit måste minska utsläppen med 45 procent fram till 2030, jämfört med 2010 års nivåer.

Hittills har det inte funnits någon bra helhetsbild av skillnaderna i klimateffekter och åtgärder mellan 1,5 och 2,0 grader, men det gör det nu tack vare den nya rapporten.

– Forskningen visar att en halv grad spelar roll. Klimateffekterna är mindre vid 1,5 grader samtidigt som förstås utmaningen är större vad gäller samhällets omställning, säger Markku Rummukainen, klimatrådgivare vid SMHI.

– Hittills har de globala utsläppen inte börjat minska alls, så det är givetvis en väldigt stor utmaning, säger Markku Rummukainen.

Hittills är utfästelser från länderna som skrivit under Parisavtalet otillräckliga. I dagsläget riskerar den globala uppvärmningen att bli närmare 3 grader – inte 1,5 grader. Om vi inte gör tillräckligt riskerar vi att hamna i en situation där omfattande och oprövad teknik för koldioxidinfångning krävs, enligt rapporten. Skillnaden mellan 1,5 och 2 grader är väsentlig, visar rapporten. Ett par belysande exempel: Vid 1,5 grader försvinner 70 – 90 procent av korallreven i varma vatten, jämfört med över 99 procent vid 2 grader. För storleken på landarealer där ekosystemen ändras handlar det om 7 eller 13 procents ökning. Ytterligare en slutsats är att om vi inte klarar att hålla temperaturhöjningen till max 1,5 grader ökar risken för "tipping points", det vill säga olika klimatologiska brytpunkter bortom vilka utvecklingen hos vissa delar av klimatsystemet, till exempel delar av landisar, inte längre går att vända.

ROCKSTRÖM: NU KRÄVS ETT KOLDIOXIDPRIS PÅ 30 EURO PER TON

Lite drygt tio år – det är vad världen har på sig för att stabilisera uppvärmningen till 1,5 grader. Det visar IPCC:s nya rapport. Professor Johan Rockström menar att ett globalt koldioxidpris på 30 euro per ton är vad som krävs för att stoppa uppvärmningen.

– Fram tills för bara några år sedan trodde vi fortfarande att två grader var en hanterlig temperaturnivå. Nu förstår vi att det inte alls räcker, att två grader är alldeles för farligt, säger professor Johan Rockström, nybliven chef för Potsdaminstitutet för forskning om klimatförändringens effekter.

I en artikel i The Guardian skriver Johan Rockström och Ottmar Edenhofer, också han verksam vid Potsdaminstitutet, att det nu krävs att ett globalt pris på koldioxid införs och att det behöver vara minst 30 euro per ton, för att ge tillräcklig verkan och minska riskerna för att vi ska nå en katastrofal temperaturhöjning på 4 grader. Ett högt koldioxidpris skulle ge effekten att nya kolkraftverk inte skulle byggas då de blir olönsamma och att andra typer av användning av fossil energi skulle fasas ut snabbare, till exempel i transportsektorn.

Dessutom kan de pengar koldioxidskatten genererar användas till att bygga upp en koldioxidsnål infrastruktur i utvecklingsländer, menar Johan Rockström och Ottmar Edenhofer.

The Guardian

VI MÅSTE INFÖRA FÖRBUD MOT FOSSILA BRÄNSLEN

Om inte utsläppen stoppas bäddar vi för en katastrof, det skriver debattörerna Johanna Sandahl, ordförande, Naturskyddsföreningen; Linda Burenius Magnusson, ordförande, 100% förnybart och Johan Rockström, professor och chef för Potsdam Institute for Climate Impact Research, i en debattartikel i Aftonbladet.

FN:s klimatpanels nya klimatrapport, visar att det är akut bråttom att minska utsläppen. De beslut som riksdagen fattar den här mandatperioden är helt avgörande för om Sverige ska klara sin del av Parisavtalet samt den nya klimatlagen, enligt vilken Sverige ska ha noll nettoutsläpp av växthusgaser om 27 år.

Fortsatt förbränning av fossila bränslen är helt oförenlig med såväl internationella som nationella klimatmål.

Tyskland planerar redan för ett slutdatum för kol. Sveriges oerhört privilegierade utgångsläge med rik tillgång på vatten och bioenergi innebär ett ansvar att gå före och fasa ut fossilt bränsle, även om det kan behövas undantag med något senare stoppdatum för stålindustri, sjöfart och flyg. Ett förbud mot fossila bränslen i Sverige senast 2030 skulle ge en tydlig signal till hela samhället, och en acceptabel tid för omställningen mot ett helt förnybart energisystem. Annars riskerar vi om tio år att hamna i en situation där omställningen tvingas fram med en mycket kort framförhållning, och till en betydligt högre kostnad för samhället.

En utfasning av fossila bränslen försvåras av kraftiga subventioner. Bara skatteundantagen för fossila bränslen utgjorde en kostnad på 12,4 miljarder i senaste statsbudgeten. Det är mer än den rekordstora miljöbudgeten, som i år uppgår till drygt 10 miljarder kronor.

Aftonbladet

ÖVERGÖDNING FORTFARANDE STÖRSTA PROBLEMET I ÖSTERSJÖN

I drygt tre år har Östersjöländerna som ingår i den regionala miljökonventionen Helsingforskommissionen (Helcom) arbetat med att bedöma Östersjöns miljöstatus. Ländernas gemensamma bedömning finns nu samlad i slutrapporten "State of the Baltic Sea". Rapporten beskriver statusen för arter och livsmiljöer samt nivån av mänsklig påverkan på Östersjön.

Enligt Helcoms bedömning finns tecken på förbättringar men till stor del kvarstår problemen med bland annat övergödning, farliga ämnen och fysisk störning i stora delar av Östersjön. Flera arter och deras livsmiljöer mår inte bra och mer åtgärdsarbete krävs för att rädda Östersjön.

– I Helcoms slutrapport pekas också på de ekonomiska konsekvenserna av att Östersjön mår dåligt, bland annat orsakar övergödning miljardförluster varje år. Totalt uppskattas de till 3,8 – 4,4 miljarder euro per år, säger Agnes Ytreberg på Havs- och vattenmyndigheten, HaV.

SEX AV TIO RYGGRADSDJUR BORTA SEDAN 1970

På fyra decennier har antalet vilda ryggradsdjur minskat med 60 procent. Det visar en rapport från Världsnaturfonden, WWF.

– Rapporten visar återigen på hur hårt tryck vi har på jorden i dag, säger Olle Forshed, naturvårds- och tropikskogsexpert på Världsnaturfonden.

Bland sötvattensarterna är minskningen över 80 procent. Om utvecklingen fortsätter i samma takt riskerar sju av tio av världens däggdjur, fiskar, fåglar, groddjur och kräldjur att vara borta 2020.

– Vi håller på att förlora den biologiska mångfalden, och den är grunden till vår överlevnad. Frågan är lika viktig som klimatförändringarna för vår egen framtid. Det positiva är att många av åtgärderna som behövs för att förbättra den biologiska mångfalden är samma åtgärder som behövs för att minska utsläppen och nå de globala hållbarhetsmålen. Vi måste tänka till hur vi producerar och konsumerar. Jag tror absolut att vi kan klara detta, men då krävs det omställningar, säger Vicki Lee Wallgren, chef för skog och arter på WWF.

TT

HOLLÄNSK DOM STÄLLER HÅRDA KLIMATKRAV PÅ REGERINGEN

En unik dom av den holländska hovrätten har fastställt den holländska regeringens ansvar för att minska landets klimatutsläpp. Om domen står sig kan den tvinga regeringen att vidta åtgärder för att minska utsläppen med minst 25 procent från 1990 års nivåer senast 2020. Initiativet till att domstolen tagit upp frågan kommer från kampanjgruppen Urgenda och 900 medborgare. Möjlighet finns att domen leder till prejudikat, då den grundar sig på Europakonventionen. Domen fastställer en tidigare dom i lägre instans som överklagats av regeringen, skriver Climate Change News. Domare Marie-Anne Tan de Sonnavilles motivering till domen är att klimatförändringar är en allvarlig fara och om man skjuter upp utsläppsminskningarna förvärras riskerna. Marie-Anne Tan de Sonnaville menar att den holländska regeringen inte kan dölja sig bakom andra länders utsläpp utan måste ha en politik som stämmer överens med sina internationella åtaganden samt en självständig plikt att minska utsläppen från sitt eget territorium.

ROMKLUBBEN EFTERLYSER NYA EKONOMISKA MODELLER

I samband med Romklubbens 50 års-jubileum släpper Stockholm Resilience Centre och Norwegian Business School en uppdatering av studien Limits to Growth från 1972. Flera av de ursprungliga slutsatserna i Romklubbens legendariska studie från 1972 håller än i dag konstaterar Johan Rockström, medförfattare till den nya studien.

Forskarna visar i studien att det krävs reducerade ojämlikheter och nya ekonomiska modeller för en långsiktig ekonomi och planetär stabilitet. Forskarna har modellerat fyra framtidsscenarier för hur världen kan möta FN:s 17 globala utvecklingsmål inom planetens gränser, skriver Dagens Industri. Slutsatsen är att med "business as usual" kommer bara 10 av de 17 globala målen nås till år 2030.

Det är bara det fjärde och sista scenariot som ger långsiktig framgång. Det bygger på en övergång till icke-konventionella policyer och åtgärder. Johan Rockström och hans kollegor bedömer, baserat på utförda analyser att följande förändringar behövs:

En mycket snabbare (exponentiell) tillväxt av förnyelsebar energi och elektrifiering. Utsläppen från kol, olja och gas måste minst halveras vart tionde år. Det är både genomförbart och lönsamt.

En aktiv omfördelning av ekonomiska resurser så att de rikaste 10 procenten inte tar mer än 40 procent av nationalinkomsten. Därigenom tillgodoses en dräglig levnadsstandard för alla och ohållbar överkonsumtion kan stoppas.

Ökade investeringar i utbildning för alla – särskilt kvinnor i utvecklingsländer, med hälsovård, lika möjligheter och familjeplanering.

Ökad produktivitet och hållbarhet längs hela livsmedelskedjan. Att tillgodose mattillgång till omkring nio miljarder människor år 2050 kräver att avfall minskas och matvanor förändras. Det krävs att detta görs hälsosamt och hållbart. Lösningarna för detta finns tillgängliga i dag och väntar bara på investeringar och incitament som leder till beteendeförändringar.

JACQUES WALLNER:

"PÅ SIKT ÄR DET OHÅLLBART ATT KÖRA BILAR MED FÖRBRÄNNINGSMOTORER"
Motståndet mot förbränningsmotorer som drivs av dieselolja eller bensin växer oavbrutet. Senast ut är Danmark vars regering har för avsikt att föreslå försäljningsförbud av nya sådana bilar från 2030 och Tyskland försöker nu undvika körförbud i städer genom en uppgörelse med den tyska bilindustrin. – Jag har flera gånger tidigare skrivit om att människor om några hundra år kommer undra hur vi kunde göra något så tokigt som att köra bilar med förbränningsmotorer inne i städerna. Och svaret är att när bilen med förbränningsmotor föddes i slutet av 1800-talet så betraktades den som så mycket renare än alla dessa hästar som förorenade gatorna.

Dagens Nyheter

VOLVO TILLÅTER HVO100 I TAXIBILAR

Efter att ha testat miljöbränslet HVO100 i taxibilar i Göteborg under fem månaders tid, ger Volvo Cars grönt ljus för att använda bränslet i alla Volvobilar som går som taxi. Enligt Volvo Cars har inga tekniska problem eller prestandaavvikelser registrerats under testperioden.

HVO100 är en hydrerad vegetabilisk olja som sänker växthusgaserna med upp till 90 procent jämfört med vanlig fossil diesel.

Efter projektet med Taxi Göteborg öppnar nu Volvo Cars upp för alla taxibolag i Sverige som har godkända Volvobilar i taxiversion i sin flotta att använda HVO100 med bibehållen garanti. Volvo Cars rekommenderar dock ännu inte privatkunder att köra på bränslet, innan ytterligare tester genomförts.

ELBILAR BÄTTRE OAVSETT HUR ELEN PRODUCERAS

Elbilar är kritiska för att vi ska nå våra nationella och globala klimatmål, skriver Power Circles Daniel Kulin och Olle Johansson i en debattartikel i Second Opinion. Elbilen bidrar till bättre luftkvalitet och minskat buller i våra städer. Dessutom kommer elbilsflottans batterier i framtiden att kunna jämna ut eller kanske sänka elpriset, öka kapacitetsutnyttjandet i elnäten och fasa in sol- och vindkraft i elsystemet.

Argumenten mot elbilar liknar klassiska argument mot förändring i allmänhet och de självutnämnda kraftsystemexperterna Sjödel och Hamrefors, som på SvD Debatt ifrågasatte elbilens fördelar, är inget undantag.

BOSTADSBOLAGEN BROMSKLOSS FÖR ELBILAR

Bostadsbolagen kan bli en ordentlig bromskloss för elbilsutvecklingen.

I Västsverige händer det i stort sett ingenting. Till exempel har landets största kommunala hyresvärd, Poseidon i Göteborg, i dagsläget bara en enda laddplats för sina närmare 27 000 lägenheter.

Regeringen har i flera år erbjudit miljardstöd till laddinfrastruktur för elfordon och andra lokala klimatinvesteringar. Bara i år avsätts 1,5 miljarder kronor. Men hos hyresvärdarna går det än så länge trögt, visar Hem & Hyras granskning. På befintlig gatumark anses det i dagsläget för kostsamt att dra fram el samt för krångligt att ta betalt för. Här krockar politikens ambitioner med bostadsbolagens framtidskalkyler.

Samtidigt är hyresvärdarna en avgörande faktor för att omställningen ska fungera menar elbilsexpert Anders Lewald på Energimyndigheten.

– De kommunala bostadsbolagen har en viktig uppgift att göra det enkelt för sina hyresgäster att gå över till laddningsbara fordon. Det får inte vara bristen på laddning som stoppar.

ETANOLDRIVNA LASTBILAR SKA SNART RULLA PÅ VÄGARNA

Till årsskiftet ska Scantias nya lastbilar med etanolmotor börja säljas. Scantias nya 13-liters motor som är gjord för att drivas med etanol ska minska utsläppen från bilarna med upp till 90 procent, då räknat med bästa möjliga råvara.

Motorn ska ha samma prestanda som en vanlig dieselmotor för lastbil och klara långa transporter. Utsläppen ska hålla sig inom ramen för klassificeringen Euro 6, eller snarare väl under det, enligt ett pressmeddelande.

– Den är ett viktigt komplement till biodiesel, säger Scantias hållbarhetschef Henrik Dahlsson.

Miljö&Utveckling

AFFÄRER INOM PLANETENS GRÄNSER GAV PRIS FÖR HÅLLBART LEDARSKAP

Eva Karlsson, VD på Houdini Sportswear, vinner priset Hållbart Ledarskap 2018. Hon får priset bland annat för sitt sätt att driva ett hållbarhetsarbete som ligger i den absoluta frontlinjen. Bland annat har hon satt fokus på att Houdini ska verka inom de planetära gränserna.

– Det som gör att Eva Karlsson sticker ut är hennes fokus på att jobba inom de planetära gränserna utifrån ett forskningsbaserat perspektiv. Hållbarhet

·EKOSOFIA·

genomsyrar hela verksamheten ända ut i affärsmodellen på ett cirkulärt sätt, säger Charlotta Szczepanowski, ordförande för Nätverket för Hållbart Näringsliv, NMC, och jurymedlem.

FORTSATT FÖRSÄLJNINGSRAMGÅNG FÖR EKO HOS SYSTEMBOLAGET

Systembolaget är Sveriges näst största aktör på ekomarknaden. Totalt värderas ekoförsäljningen till ca 5,7 miljarder kronor och den ekologiska andelen uppgår till 14,4 procent i värde, enligt Ekowebs beräkning i Marknadsrapporten 2018. När kvartalsrapporten för andra kvartalet 2018 släpps visar den att Systembolagets ekoförsäljning fortsätter att öka. Totalt var ökningen knappt 6 procent under perioden. Alla produktkategorier fortsätter att visa ökning, Ekologisk öl ökade med drygt 15 procent och sprit med drygt 8 procent.

Ekoweb

NYTT KLIMATINITIATIV SKA GÖRA ALLMÄNNYTTAN FOSSILFRI

De allmännyttiga bostadsföretagen ska vara fossilfria senast år 2030. Dessutom ska energianvändningen minska med 30 procent. Det är målet när SABO nu drar igång Allmännyttans klimatinitiativ, som är öppet för alla SABO:s 313 medlemsföretag. För att växla upp klimatarbetet ytterligare finns även tre frivilliga fokusområden där bostadsföretagen kan ingå i särskilda nätverk och både ta del av och bidra med goda exempel: effektoppar och förnybar energi, krav på leverantörer och klimatsmart boende.

ARKITEKTER SAKNAS I ARBETET MED FÄRDPLAN FÖR FOSSILFRI BYGGSEKTOR

Arbetet med en färdplan för en fossilfri byggsektor är i full gång och ett 70-tal företag i branschen är involverade – men bara en handfull är renodlade arkitektbyråer och teknikkonsultföretag.

Färdplanen drivs nu av Sveriges byggindustrier och innehåller förslag på hur byggsektorn kan bli klimatneutral och konkurrenskraftig till år 2045.

Men Cecilia Holmström, strategisk rådgivare inom hållbarhet på Tengbom, som skrev på färdplanen i våras, ser en fara i att så få arkitektbyråer och teknikkonsultföretag är engagerade.

– Man måste få in fler som är involverade i ett tidigt projekteringsstadium eftersom det är viktigt att ha med när designlösningar, materialval och stommsystem definieras tidigt i processen.

Hon tror att den låga uppslutningen beror på att många företag inte känner till färdplanarbetet – men även för att branschen inte insett möjligheterna med vad ett fördjupat hållbarhetsarbete innebär i deras framtida affärer. Men det kan snart bli bråttom. Om bara ett par år kan det komma att ställas helt nya krav på branschen på grund av nya lagregler och klimatomställningen.

Arkitekten

BOSTADSBOLAG ÖPPNAR TVÄTTMEDELSFRIA TVÄTTSTUGOR.

Studentbostadsföretaget AF Bostäder i Lund öppnar två nya tvättmedelsfria tvättstugor. Tvätten blir enligt bostadsbolaget lika ren som vanligt, trots att den bara tvättas i kallt vatten.

Hela 90 procent av alla kemikalier som spolats ut i våra avlopp kommer från disk-, tvätt- och sköljmedel. Om användandet av dessa kemikalier kan begränsas uppnås en mängd fördelar.

– Vi söker hela tiden nya vägar för att minimera vår miljöpåverkan, säger Henrik Krantz, VD på AF Bostäder.

I de nya tvättstugorna används ny teknik som filtrerar och avjoniserar tvättvattnet. Det extremt rena vattnet bryter den joniska bindningen mellan smutsen och plaggens fibrer, vilket ger lika bra resultat som vid traditionell tvätt. Eftersom det rena vattnet varken innehåller kalk eller andra mineraler blir tyget också mjukt efter tvätt – utan sköljmedel. Dessutom binds mindre vatten till plaggen vilket förkortar torktiden och energianvändningen minskas.

Efter en testperiod är förhoppningen att AF Bostäder kan installera systemet i fler tvättstugor.

SVÅRT HÅLLBARHETSVÄRDERA FÖRETAG

Det går inte att lita på värderingar av företags hållbarhetsarbete utifrån så kallade ESG-faktorer. ESG står för "Environmental, Social and Governance", det vill säga miljö, socialt ansvar och ägarstyrning. ESG-värdering används ofta av företag i finansvärlden som arbetar med aktieanalyser.

ESG visar mer hur bra företagen är på att rapportera sitt hållbarhetsarbete, snarare än hur hållbar deras verksamhet är. Det visar en studie som genomförts av Tillväxtanalys, som också visar att företag tolkar begreppet hållbarhet olika. Enligt Tillväxtanalys är problemet att de som tar fram ESG-data viktat underliggande indikatorer olika, vilket resulterar i att värderingarna av företagen varierar kraftigt. Det är inte ens säkert att de ESG-data som tas fram mäter rätt saker. Det går inte heller att jämföra ESG-värderingar mellan branscher.

VAR TREDJE RIKSDAGSLEDAMOT VILL ATT FLER HÅLLBARHETSREDOVISAR

Mer än var tredje riksdagsledamot, 36 procent, tycker att fler företag bör omfattas av den obligatoriska hållbarhetsredovisningen. Endast 12 procent vill att färre företag omfattas. Det framgår av en ny undersökning som konsultföretaget Westander genomfört, där 154 riksdagsledamöter deltagit. Från och med verksamhetsåret 2017 måste cirka 1 600 svenska företag redovisa hur de arbetar med miljö, sociala frågor, arbetsmiljö, mänskliga rättigheter och antikorruption. Ett alliansförslag om att färre företag bör omfattas har svagt stöd bland de nya riksdagsledamöterna.

– Sverige har alla möjligheter att bli en global ledare inom hållbart företagande. Att vi går före med vassare lagkrav än andra europeiska länder är bara bra. På så sätt kan svenska företag vinna konkurrensfördelar, uppfattas som mer attraktiva och i slutändan bli mer lönsamma, säger Hanna Berheim Brudin, affärsområdeschef för Westander Hållbarhet.

KAN BRA KOMMUNIKATION FÖRBÄTTRA KLIMATARBETET?

Ett nytt samarbete mellan Länsstyrelsen i Jönköping och Jönköpings universitet ska undersöka framgångsfaktorer för samverkan kring regionala klimatutmaningar. Fokus kommer att ligga på hur kommunikation kan användas för att driva på klimatomställningen.

Ren praktiskt kommer länsstyrelsen gå in och delfinansiera en doktorandtjänst i medie- och kommunikationsvetenskap vid universitetet. Frågan som man vill ha svar på är hur kommunikation kan användas för att öka omställningstakten. Vilka faktorer gör satsningarna mer respektive mindre lyckade och hur kan kommunikativa insatser förstärka genomslaget ytterligare?

Jönköping University

54 MILJONER TILL FORSKNING OM MILJÖKOMMUNIKATION

Mistra utlyser medel till ett nytt forskningsprogram som ska vidareutveckla förståelsen för hur kopplingen mellan kunskap och handling ser ut. Ett utvecklat tvärvetenskapligt samarbete mellan forskargrupper inom en rad olika discipliner förväntas, och ska bryta ny mark jämfört med vad som har setts som konventionella studier av (miljö)kommunikation. Forskningen ska också baseras på samverkan med intressenter av olika slag.

– Mer kunskap och fakta leder inte per automatik till bättre beslut. Vi behöver veta mer om denna komplexa process, därför gör vi denna unikt stora satsning på forskning om kommunikation kring miljö- och hållbarhetsfrågor säger Åke Iverfeldt, vd Mistra.

Många av de åtgärder som behöver genomföras vad gäller klimat, miljö och hållbarhet förutsätter kommunikation av olika slag. Kommunikation rörande miljöfrågor är i sig en viktig form av åtgärd och ofta en förutsättning för att lösningar får acceptans.

VEM BÄR ANSVARET FÖR KLIMATET – MEDIERNA?

Ansvar för att lösa klimatfrågan bör inte bara enbart ligga på politiker och allmänheten utan också på medierna.

– Medierna är jätteviktiga för hur vi ser på klimatförändringar, när de väljer att hålla ledare ansvariga eller inte, och när de väljer perspektiv, säger Anna Roosvall, forskare vid Stockholms universitet.

På ett seminarium på Stockholm Resilience Centre nyligen, diskuterades vem som egentligen bär ansvaret för klimatet.

Enligt Anna Roosvall behandlar media ofta klimatfrågan som ett särintresse – åtskilt från övrig nyhetsrapportering. Frågan är varför, när det egentligen är en fråga som har ett stort allmänintresse, som borde genomsyra all nyhetsrapportering.

Anna Roosvall menar att det beror på att medierna i huvudsak har två sätt för att beskriva klimatfrågan. Dels som ett politiskt spel, dels klimatförändringarna i sig och dess effekter. Hon menar att visserligen är granskningen av det politiska spelet viktig, men att det ibland blir ett alldeles för starkt fokus på detta. Många gånger glöms de människor bort som drabbas rent konkret av klimatförändringarna, till exempel ursprungsbefolkningar. Klimatfrågan politiseras och beskrivs som något som länderna förhandlar om och kan lösa sinsemellan.

DET HÄR HANDLAR OM VÄRLDENS GENOM TIDERNAs STÖRSTA NYHET

Journalistiken behandlar klimatkrisen som ett specialintresse – trots att ingenting kan sägas ha ett högre allmänintresse. Det är dags att lära sig nya sätt att säga sanningen, skriver Dagens Nyheters kulturchef Björn Wiman.

”Marknadskrafterna dödar planeten – dags för nytt ekonomiskt system”.

Vad är detta? En rubrik till en rödglödgad appell i Kommunistiska partiets organ Proletären? Ingalunda. Däremot en artikel ur den föga systemkritiska ekonomitidskriften Veckans affärer, som återger innehållet i en ny FN-rapport. Dessutom var det under en tid den mest lästa artikeln på tidskriftens sajt (på andra plats kom en text rubricerad ”Klimatexperten: ’Vi måste börja förbereda oss på att vår civilisation kommer att gå under’”).

Den som då och då kastar en blick i svensk näringslivsbevakning blir dock inte förvånad. Här kommer klimatförändringarna och deras konsekvenser ofta in på ett sömlöst sätt – långt från den tydliga uppdelning som finns i till exempel den politiska journalistiken, där klimathotet (ofta styvmoderligt) behandlas som en partipolitisk ”fråga” bland andra. Kanske ska man, som det heter, följa pengarna. Kanske är det därför som det tycks finnas fler verkligt framsynta personer inom näringslivet än inom politiken – om än inte av något annat skäl än att de långsiktigt vill skydda sina investeringar; klimatförändringarna kan ju inom en snar framtid göra det omöjligt att bedriva business as usual på det sätt som de flesta politiker tycks tro. Och kanske var det symptomatiskt att det var den tidigare chefen för Stockholmsbörsen och nuvarande vd:n för Folksam, Jens Henriksson, som i Aktuellt nyligen framhöll klimatomställningen som den viktigaste strukturella frågan för de regeringskåbblande partiledarna att omedelbart ta itu med.

Dagens Nyheter

Från den 25 maj 2018 gäller en ny EU-förordning om personuppgifter (GDPR). Som mottagare av Ekosofias Nyhetsbrev bedömer vi att du givit ditt samtycke till vår hantering av dina personuppgifter. Detta innebär att du även i fortsättningen kommer att få vårt nyhetsbrev.

Om du inte vill ha vårt nyhetsbrev så kan du meddela oss via mail eller telefon.

Grundläggande miljöutbildning – 11 december 2018

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen motsvarar kraven i Svensk Miljöbas.

Se vår hemsida för närmare detaljer – www.ekosofia.se

Vem säger vad – och varför? – 22 januari 2019

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling. I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder ”de två Eko:na” – Ekosofia och Ekocentrum – för andra gången en utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – www.ekocentrum.se

Kommunikation för miljö och hållbar utveckling

En stark och trovärdig hållbarhetsprofil är i dag en avgörande framgångsfaktor för många företag och organisationer. Men hur går man tillväga – vad är tillåtet och otilåtet i marknadsföringen, vilka krav ställer omvärlden och hur lyckas man på bästa sätt förmedla att man har ett seriöst hållbarhetsarbete till medarbetare, kunder och andra intressenter.

Ett seminarium med workshop. Se vår hemsida www.ekosofia.se

IPCC:s specialrapport om 1,5 graders global uppvärmning – risker och möjligheter

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av den senaste rapporten från FNs klimatpanel IPCC. Vi redovisar de viktigaste slutsatserna, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

Agenda 2030 – FNs globala hållbara utvecklingsmål

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av FNs mål för hållbar utveckling (SDG; Sustainable Goals for Development).

Vi redovisar de viktigaste slutsatserna, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

– Vi är den första generationen som kan utrota fattigdomen och den sista som kan bekämpa klimatförändringarna, säger Ban Ki-moon, tidigare generalsekreterare i FN.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, romanus@ekosofia.se.

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, magnus.ruberg@ekosofia.se.

Kort om Ekosofia AB

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – www.ekosofia.se