

# Ekosofias Nyhetsbrev

DECEMBER 2018 - TJUGOSJÄTTE ÅRGÅNGEN

## UTSLÄPPEN AV KOLDIOXID NÅR NY REKORDNIVÅ

Mitt under klimatmötet i Katowice kom en nedslående rapport: de globala koldioxidutsläppen ser ut att sätta nytt rekord under 2018.

– 2018 års ökning av fossilt koldioxidutsläpp sätter oss på en uppvärmningskurs som för tillfället går högt över 1,5 grader, säger klimatforskaren Corinne Le Quéré vid universitetet East Anglia.

Prognosen är klar: de globala utsläppen ser ut att öka för andra året i rad, och den här gången sätts rekordhöga nivåer. Det visar siffror från organisationen Global Carbon Projects senaste vetenskapliga rapport.

Nyheten kom mitt under FN:s klimatförhandlingar COP24 i Katowice, och de preliminära siffrorna pekar på att utsläppsökningen landar på 2,7 procent (med en felmarginal mellan 1,8 till 3,7 procent).

Åren 2014, 2015 och 2016 varken ökade eller minskade de globala utsläppen av koldioxid, vilket väckte stora förhoppningar bland forskare och politiker.

*Svenska Dagbladet*

## KLIMATFÖRHANDLINGARNA ÖVER: REGELBOKEN ANTAGEN!

Efter två veckors svåra förhandlingar antog COP24 regelboken för Parisavtalet. Det skedde efter ett drygt dygns försening, med många rykten om vad som var orsaken – men nu finns en regelbok att analysera och arbeta vidare med!

Mötet fattade beslut om en regelbok för hur varje land ska mäta och bokföra sina utsläpp på ett jämförbart sätt. Bokföringen av utsläpp ska ske på ett transparent sätt, för att alla ska kunna se att det går rätt till. Fattiga och sårbara länder får mer flexibla regler och inte samma krav på omfattande redovisning. De kan också få hjälp av rika länder att utveckla sina mätmetoder.

Vid halvåtta-tiden på lördag kväll lade COP-ordförande fram det kompromissförslag på drygt 130 sidor som senare på kvällen enhälligt kunde antas. Så här sammanfattar klimatforhandling.se resultatet:

- Golvet är lagt. "It does not present a credible response to the challenges we face" sade miljöorganisationerna i sitt gemensamma slutanförande, och det stämmer. Parisavtalet och regelboken lägger golvet, sen måste regioner som EU, länder som Sverige, kommuner, företag, organisationer och individer göra mer. Men det underlättas av att det finns ett globalt avtal att stå på. Skarpa mål kan förhoppningsvis komma på FN:s generalsekreterares Climate Summit nästa höst.
- IPCC välkomnades – inte. Hur IPCCs rapport om 1.5-gradersmålet skulle tas emot blev denna COPs stora symbolstrid, som klimatminister Lövin fick ett särskilt ansvar att lösa. I sluttexten välkomnar COP att rapporten levererades i tid, men noterar bara innehållet – så kunde man lösa den symbolfråga som hotade att förlama hela COP24.
- Beslutet om mekanismen för överföring av utsläppsminskningar mellan och inom länder, artikel 6, sköts på. Det blir därmed en av de stora frågorna för COP25, men räkna inte med att det blir lätt då heller.
- Internationell finansiering efter 2025 hanteras längre fram, som tidigare sagts. Flera finansieringslöften gladde däremot; Norge och Tyskland ska båda dubbla sina bidrag till Gröna Klimatfonden där Norge nu av allt att döma övertar Sveriges position som största givare per capita.
- NDC:erna, nationally determined contributions, får en process för att de successivt ska bli mer lika, för transparens i hur man räknar och för att skarpa ambitionerna senast 2020.

## ·EKOSOFIA·

- Åtskilliga klimatinitiativ från näringslivet pekade på högre ambitioner, bl.a. modeindustrins klimatåtagande (med svenska H&M) och finansiella sektorns utökade investeringar.
- ... men COP24:s stora stjärna, förutom FN:s generalsekreterare Antonio Guterres som medverkade tre gånger trots pågående Jemen-medling utanför Stockholm, var svenska femtonåriga Greta Thunberg, vars rättframma tal refererades av oerhört många och säkert bidrog till höjda ambitioner på många håll.

### **SÅ STYR LOBBYISTERNA KLIMATFÖRHANDLINGARNA**

En viktig anledning till att klimatarbetet går så långsamt framåt i världen är trycket från fossilföretagen och deras lobbyister.

Max Andersson, europaparlamentariker för Miljöpartiet, arbetar för ett skarpare regelverk, så att lobbying inte ska kunna ske i hemlighet.

I en intervju med Omvärlden säger Max Andersson att det troligen är tekniskt möjligt att klara 1,5- gradersmålet. Att så inte sker beror mest på bristande politisk vilja. Delvis beror det på ett hårt tryck från företag med intressen i fossilbranschen som har ett direkt ekonomiskt intresse av att kunna fortsätta sin verksamhet och som därför gör vad de kan för att urvattna och försena klimatåtgärderna.

Lobbyisterna arbetar på många olika sätt. Vissa fossilföretag finansierar klimatförnekare och lobbar emot klimatåtgärder. Andra trycker på för fortsatta subventioner, och för att länder inte ska öka ambitionerna vad gäller minskade utsläpp.

När förhandlingarna väl anlänt till klimatmötena, som nu COP24, kan det redan vara försent, då lobbyarbetet har pågått under lång tid på "hemmaplan". Ibland ingår lobbyisterna i nationella delegationer under klimatförhandlingarna. Så exempelvis har COP24 den polska kol- och gasindustrin som främsta sponsorer.

Mycket lobbying sker i det fördolda. Max Andersson vill därför se ett skarpare regelverk så att lobbying inte ska kunna ske i hemlighet.

– Jag har redan fått igenom att EU-parlamentariker sedan 2017 inte längre kan extraknäcka åt lobbyföretag. Och nu driver jag att de politiker som är ansvariga för en lag ska behöva redovisa sina möten med lobbyister.

*Miljö Online*

### **NY MODELL PEKAR PÅ ÄNNU KRAFTIGARE SKYFALL I ETT FÖRÄNDRAT KLIMAT**

Klimatförändringens effekt på skyfall kan hittills ha underskattats. Det framgår av ett projekt där europeiska forskare tillsammans med forskare från SMHI studerat skyfall i ett förändrat klimat. En nyutvecklad regional klimatmodell med mycket hög upplösning har använts för att studera 10 regnrika sommarmånader från de senaste 20 åren.

Projektet visar att den mycket högupplösta modellen som tagits fram ger en bättre bild av nederbörd, och då särskilt kraftiga skyfall, i dagens klimat. När forskarna sedan utför experiment med modellen för ett varmare framtida klimat blir ökningen i skyfallens intensitet mycket större än vad tidigare resultat visat på. De nya beräkningarna visar att skyfallen ökar uppemot dubbelt så mycket mot vad som tidigare modellsimuleringar visat. Dessa resultat är samstämmiga med vad institut i England, Schweiz och USA också har visat i liknande forskningsstudier under de senaste åren.

I arbetet med klimatanpassning av ledningsnät i Sverige rekommenderas en klimatfaktor (uppräkningsfaktor för ökat flöde inför prognosticerade klimatförändringar) på minst 25 procent.

– Vi behöver nu göra längre beräkningar med olika scenarier som vi analyserar noggrant innan informationen kan börja användas i klimatanpassningssammanhang. De nya modellberäkningarna visar att klimatfaktorn eventuellt skulle behöva justeras till 50 procent eller mer, säger Erik Kjellström, professor i klimatologi vid SMHI.

## ·EKOSOFIA·

### **BARA FEM AV TRETTON SPORTKEDJOR FASAR UT KLÄDER MED FARLIGT SILVER**

Organisationen Svenskt Vatten har uppmanat de svenska sportkedjorna att ta bort alla kläder som behandlats med silver från butikshyllorna. Svenskt Vatten har upplyst sportkedjorna om hur giftigt silver är för i vattnets kretslopp och att textilier är största kända källan av silver till reningsverken. Men responsen är svag – fem av tretton kedjor lovar fasa ut kläder som innehåller silver.

### **LAGBROTT ATT INTE SORTERA UT BRÄNNBART BYGGAVFALL**

Många byggbolag slänger avfall som inte går att bränna upp i containrar för brännbart. Enligt Naturvårdsverket är det ett lagbrott att sortera byggavfallet fel.

SVT har rapporterat att det varje månad anländer 20-tals ton felsorterat byggavfall bara till avfallsanläggningen i Vaggeryd. Personalen där hittar bland annat elkablar och rör som slängts i containrar för brännbart avfall.

– Det finns lagkrav på att sortera allt avfall på ett korrekt sätt. Man ska sortera ut farligt avfall skilt från icke-farligt avfall. Sedan ska man sortera ut brännbart avfall också och även förpackningar ska sorteras ut, säger Henrik Sandström, handläggare på Naturvårdsverket.

Enligt honom är det kommunernas miljöförvaltningar som är tillsynsmyndighet och det kan bli tal om vite för byggbolag som sorterar avfallet fel.

– Det är inte resurseffektivt. Vi vill skapa cirkulära flöden där vi vill utnyttja allt som finns i avfallet, säger Henrik Sandström.

### **SORTERING DIREKT I SOPTUNNAN MINSKADE RESTAVFALL**

Under ett års tid har nästan 1 000 villor i Göteborg fått pröva förpackningshämtning direkt vid dörren. Det är förvaltningen "Kretslopp och vatten" som har testat ett nytt system med olika fack i soptunnan, som gör det möjligt att sortera tidningar, papper och plast utan att åka till en återvinningsstation. En utvärdering visar nu att innehållet i den vanliga soppåsen, restavfallet, minskade i snitt med 20 procent bland hushållen. Försöket har också bidragit till att bilresorna blivit färre och att hushållen fått upp ögonen för att minska sitt förpackningsavfall.

*Vårt Göteborg*

### **EU HAR ENATS OM NYA UTSLÄPPSKRAV PÅ BILAR**

Efter tuffa förhandlingar har EU:s lagstiftare nu enats om hårdare utsläppskrav på nya bilar fram till år 2030. Då ska utsläppen av koldioxid ha minskat med 37,5 procent.

Det är en fråga som har stor betydelse för både bilindustrin och miljön.

Det här är resultatet av en kompromiss där EU-kommissionens ursprungsförslag var lägre, men där parlamentet och vissa EU-länder, så som Sverige, ville se ännu hårdare krav.

Greg Archer, på den europeiska miljöorganisationen Transport & Environment, säger till Ekot att det är ett viktigt beslut.

– Det är en viktig överenskommelse som nåtts. Det är inte en dålig överenskommelse, men samtidigt visar den att det är ett stort avstånd mellan vad vi behöver göra för att undvika klimatförändringar och vad våra länder är villiga att göra, säger han till Ekot.

– Det skulle behövas betydligt hårdare krav på bilindustrin för att nå målen i Parisavtalet, säger han. Då skulle du behöva en minskning på runt 60 procent för att nå det, säger Archer till Ekot.

Samtidigt kommer det som väntat hård kritik från den europeiska bilindustrin. Branschorganisationen Acea skriver i ett pressmeddelande att de är "allvarligt oroade" över de höga kraven.

"Att leverera en CO<sub>2</sub>-minskning med 37,5 procent kanske låter rimligt, men det är helt orealistiskt med tanke på var vi står i dag", skriver organisationen.

Kraven ska nu formellt antas av EU-ländernas ministrar och av EU-parlamentet.

### ELBILEN ÄR GRÖN – INTE KOL–GRÅ

En tysk konsultfirma rapporterar att elbilar skulle orsaka större koldioxidutsläpp än dieselebilar. Men deras uppgifter har mycket lite med verklighetens bil- och batteriproduktion att göra, skriver Mattias Goldmann, Fores.

Nu börjar elbilen utmana på allvar. Då kommer också de skrämmande påståendena och larmrapporterna, denna gång från tyska bilindustrikonstulffirman Berylls, återgiven i Ny Tekniks "Batterierna kan ge elbilar större koldioxidutsläpp än dieselebilar".

Studien finns inte på Berylls hemsida, vilket gör det svårare att granska deras påståenden, men de tycks mena att elbilens klimatpåverkan är mycket hög om elbilen och batterierna tillverkas med 100 procent kolkraft, bilen sedan laddas med 100 procent kolkraft och batterierna sedan inte tas om hand. I sak stämmer detta – men deras beskrivning har mycket lite med verkligheten att göra:

Batterier tillverkas inte med enbart kolkraft. Tesla, det bilmärke man kanske främst förknippar med elbilar, tillverkar batterier i sina "gigafactories" som till stora delar försörjs med solceller som täcker hela fabrikstaket. BMWs elbilsfabrik drivs med sol- och vindkraft. Den svenska uppstartsaktören Northvolt har uttryckligen begärt 100 procent förnybar, grön el för sin produktion.

Elbilar drivs förnybart i Sverige – inte med kol. Här finns nästan inget kol kvar i elmixen, publika laddare är nästan alltid försörjda med förnybar el och de som laddar elbilen hemma är i mycket hög utsträckning – föga förvånande – samma som väljer grön el eller rentav har egen elproduktion.

Men även i länder där kol dominerar elproduktionen – som i Polen – har elbilen lägre klimatpåverkan och nollutsläpp av hälsopåverkande ämnen i gatumiljö. Batterierna tas om hand. Batterierna står för en stor del av elbilens totala kostnad, och innehåller värdefulla ämnen som det vore ekonomiskt vansinne att inte ta om hand. Litium, kobolt och sällsynta jordartsmetaller kan återvinnas närmast i det oändliga, och det blir lönsamt att göra det när volymerna ökar och hållbarhetskraven på gruvdriften skärps. Därmed uppkommer inte den beroendeställning av bland andra Kina, Kongo och Bolivia som skulle ske om vi bara använde jungfrulig råvara – och inte heller den höga klimateffekten som skulle uppstå om batterierna bara slängdes när bilen var uttjänt.

Även om Beryll har fel i sak, så pekar de på något viktigt: Vi måste bort från fossila källor i elnätet. Här är elbilen en viktig del av lösningen: När det blir alltmer variabel eltillförsel från sol och vind, behöver vi bli allt bättre på att lagra el så att vi kan använda den när den behövs, snarare än när den skapas. Här är miljontals batterier i eldrivna bilar, bussar och lastbilar en gigantisk möjlighet. Det blir mindre kol i nätet med elfordon, inte mer.

*Ny Teknik*

### VITA HUSET: BORT MED GRÖNA SUBVENTIONER

Donald Trumps regering vill ta bort inte bara elbilssubventioner, utan många andra stöd till grön energi också. Men försöken lär stöta på patrull i USA:s kongress.

Vita husets ekonomiske rådgivare Larry Kudlow har fått frågan om vad presidenten menade med hot om stoppade skattelättnader i samband med GM:s besked om neddragningar.

– Som ett led i vår politik vill vi avsluta alla dessa subventioner, säger Kudlow. Det handlar bland annat om skatteavdrag på upp till 7 500 dollar som köpare av avgasfria bilar får. Stödet omfattar exempelvis GM:s elbil Chevrolet Bolt. Och förresten, andra subventioner som infördes under Obama-styret avslutar vi, oavsett om det handlar om förnybart och dylikt.

Efter uttalandet har kritiker påpekat att elbilstödet inleddes för över tio år sedan, alltså under Barack Obamas företrädare George W Bushs presidenttid. Och i den nya kongressen som tillträder i januari har Demokraterna majoritet i representanthuset, vilket kommer att göra det svårare för Trump.

*Vimmerby tidning/TT*

## ·EKOSOFIA·

### LYCKAT KOMMUNPROJEKT MED ELCYKLAR SOM FÖRMÅN

Allt fler kommunanställda pendlar till jobbet med elcykel i stället för med bil. Det visar en enkätundersökning som gjorts med de som valt att skaffa en förmånscykel i Jönköpings kommun.

Jönköpings kommun började under 2016 att erbjuda sina tillsvidareanställda förmånscyklar. Konceptet går ut på att cyklarna hyrs under tre år via ett månadsvis bruttolöneavdrag. Under perioden våren 2016 till hösten 2018 tecknades avtal om 2 687 cyklar varav 1 606 var elcyklar (60 procent). Drygt 2 200 personer har tecknat avtal vilket innebär 20 procent av kommunens tillsvidareanställda personal.

Undersökningen visar att särskilt de anställda som valt att skaffa en elcykel förändrat sina pendlingsvanor. Där ersatte elcykeln bilen nästan varje dag för 30 procent av användarna. 23 procent ersatte bilen flera gånger i veckan och 20 procent någon eller några gånger i veckan.

### MÄNNISKOR VILLIGA ATT ÄNDRA LIVSSTIL FÖR KLIMATETS SKULL

Människor är villiga att ändra sina livsstilsvanor för klimatets skull – om de vore bättre informerade om vad som behöver göras och såg att fler var med på klimattåget.

Klimatförändringen är en komplex, stor och allvarlig fråga som många människor har svårt att relatera till. Det visar en studie som Ikea har genomfört bland drygt 14 000 konsumenter i 14 länder, däribland Kina, USA, Indien och Sverige.

Nästan 90 procent av konsumenterna svarar att de är villiga att förändra sin livsstil för att bidra till en positiv klimatutveckling. Problemet är bara att de upplever att politiker, företag och andra människor inte gör tillräckligt. En viktig barriär för förändring är att människor saknar kunskap om vilka åtgärder som är viktigast att prioritera. Dessutom har många en känsla av uppgivenhet eftersom de individuella åtgärderna inte antas göra någon skillnad. Behovet av ändrade livsstilsvanor är också något som EU-kommissionen nyligen tog upp när den lanserade sin strategi för ett klimatneutralt Europa till år 2050.  
*Aktuell Hållbarhet*

### OLJEJÄTTEN SHELL KOPPLAR CHEFSLÖNER TILL UTSLÄPPSNIVÅER

Energijätten Royal Dutch Shell kommer att koppla chefslöner till bolagets mål för koldioxidutsläpp. Bolaget vidtar åtgärden efter press från sina större aktieägare, inklusive kapitalförvaltaren Robeco och Engelska kyrkans pensionsfond, rapporterar BBC.

Det nya upplägget väntas bli presenterat för aktieägarna att ta ställning till år 2020.

Shell har inte bestämt exakt hur många chefer som kommer att omfattas av det nya utsläppsmålet. Det är något man för närvarande diskuterar med investerare men det estimeras att 1 300 personer med höga poster inom bolaget kan bli föremål för de nya reglerna, enligt BBC.

Shell blev förra året kritiserat av sina aktieägare efter att man presenterat en icke-bindande målsättning om att halvera koldioxidutsläppen fram till 2050.  
*Veckans Affärer*

### NYTT INDEX SKA SÄKRA HÅLLBARHETEN I HSB:S NYPRODUKTION

HSB inför ett nytt index för att säkra hållbarheten inom sin nyproduktion. Indexet bygger på åtta strategiska hållbarhetsmål som ska gälla för all nyproduktion.

Miljöcertifieringen Miljöbyggnad har länge använts för hållbarhetsstyrning och kvalitetssäkring i HSB:s nyproduktion och kommer att användas även framöver som en integrerad del av det mer omfattande hållbarhetsindexet.

De åtta målen för nyproduktion handlar om:

- Resurseffektivitet och minskad klimatpåverkan
- Ekosystemtjänster och klimatanpassning
- Hållbart resande
- God inomhusmiljö och sunda material

## · EKOSOFIA ·

- Socialt hållbart boende
- Bidra till sysselsättning
- Effektiv hållbarhetsstyrning
- Ansvar i leverantörsledet

Installation av solceller, laddplatser för elbilar, beräkning av klimatpåverkan, grönytor som levererar biologisk mångfald och att inbyggda material miljöbedöms är några exempel på konkreta åtgärder som finns med på basnivån i HSB:s hållbarhetsindex.

### **NU VIDAREUTVECKLAR HANDELSHÖGSKOLAN HÅLLBARHETSUTBILDNINGEN**

Allt fler studenter söker sig till Handelshögskolan i Stockholm och dess utbildning i hållbarhet, Global Challenges. Samtidigt växer förväntningarna i näringslivet: företagen räknar med att nytutexaminerade har goda kunskaper om hållbarhet. Nu anställs forskaren och läraren Svenne Junker som "program development director" för att vidareutveckla utbildningen.

– Den yttersta visionen är att integrera Global Challenges med den övriga utbildningen på Handelshögskolan. Det skulle innebära att kunskaper om globala risker och kapacitet att arbeta mot hållbarhetsmålen lärs ut till alla studenter på alla nivåer, säger Svenne Junker.

Svenne Junker arbetar idag på forskningscentret Misum (Mistra Center for Sustainable Markets) och forskar om beslutsfattande i företag och offentliga organisationer. Han har dessutom själv gått på Handelshögskolan.

– I planen ingår också att stärka kopplingen till aktuell forskning i utbildningen. Vi kommer att bjuda in framstående hållbarhetsforskare från hela världen till skolan, för att låta dem undervisa studenterna och för att stärka utbytet mellan internationell spetskompetens och de framstående forskare som finns här.

Från den 25 maj 2018 gäller en ny EU-förordning om personuppgifter (GDPR). Som mottagare av Ekosofias Nyhetsbrev bedömer vi att du givit ditt samtycke till vår hantering av dina personuppgifter. Detta innebär att du även i fortsättningen kommer att få vårt nyhetsbrev.

Om du inte vill ha vårt nyhetsbrev så kan du meddela oss via mail eller telefon.

### **Vem säger vad – och varför? – 22 januari 2019**

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling. I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder ”de två Eko:na” – Ekosofia och Ekocentrum – för andra gången en utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – [www.ekocentrum.se](http://www.ekocentrum.se)

### **Grundläggande miljöutbildning – 19 februari 2019 – OBS nytt datum!**

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen motsvarar kraven i Svensk Miljöbas.

Se vår hemsida för närmare detaljer – [www.ekosofia.se](http://www.ekosofia.se)

### **Kommunikation för miljö och hållbar utveckling**

En stark och trovärdig hållbarhetsprofil är i dag en avgörande framgångsfaktor för många företag och organisationer. Men hur går man tillväga – vad är tillåtet och otillåtet i marknadsföringen, vilka krav ställer omvärlden och hur lyckas man på bästa sätt förmedla att man har ett seriöst hållbarhetsarbete till medarbetare, kunder och andra intressenter.

Ett seminarium med workshop. Se vår hemsida [www.ekosofia.se](http://www.ekosofia.se)

### **IPCC:s specialrapport om 1,5 graders global uppvärmning – risker och möjligheter**

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av den senaste rapporten från FNs klimatpanel IPCC. Vi redovisar de viktigaste slutsatserna, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

### **Agenda 2030 – FNs globala hållbara utvecklingsmål**

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av FNs mål för hållbar utveckling (SDG; Sustainable Goals for Development).

Vi redovisar de viktigaste slutsatserna, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

– Vi är den första generationen som kan utrota fattigdomen och den sista som kan bekämpa klimatförändringarna, säger Ban Ki-moon, tidigare generalsekreterare i FN.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, [romanus@ekosofia.se](mailto:romanus@ekosofia.se).

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, [magnus.ruberg@ekosofia.se](mailto:magnus.ruberg@ekosofia.se).

### **Kort om Ekosofia AB**

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – [www.ekosofia.se](http://www.ekosofia.se)