

Ekosofias Nyhetsbrev

MARS 2019 - TJUGOSJUNDE ÅRGÅNGEN

FJÄLLRÄV, FJÄLLUGGLA OCH BRUNAND KAN SNART VARA ETT MINNE BLOTT - MÅNGA FLER ARTER ÄN TIDIGARE ÄR UTROTNINGSHOTADE

Finlands natur har fortsatt att utarmas under de senaste åren. Det finns utrotningshotade arter i alla artgrupper, men andelen är störst bland fåglar och mossor, visar en ny utvärdering.

Av de bedömda 22 418 arterna - nästan hälften av Finlands hela flora och fauna - är 11,9 procent utrotningshotade.

I den förra stora utvärderingen som gjordes år 2010 var andelen 10,5 procent. Mer än 400 fler arter är nu hotade.

- Det är ett stort misslyckande för vårt samhälle eftersom vi har haft som en tydlig målsättning att stoppa den här negativa utvecklingen, kommenterar Leif Schulman som är forskare och direktör på Naturhistoriska centralmuseet i Helsingfors, i en intervju för Svenska Yle.

- Tyvärr visar nu den här mycket omfattande bedömningen att situationen är betydligt sämre än vi hoppades, tillägger Schulman.

- Det finns förstås en massa orsaker som gör att våra arter är eller blir hotade. För det mesta är det fråga om hur vi använder vår miljö. Det är skogsbruk som är oerhört viktigt i vårt land, det är lantbruk, byggande och föroreningar. Men också till en allt större grad: klimatförändringen.

Yle Nyheter

UTSLÄPPEN INOM ENERGISEKTORN PÅ REKORDNIVÅ

Trots att sol- och vindkraft blir allt vanligare så räcker det inte till för att möta den globala efterfrågan på energi. Förra året ökade energisektorns utsläpp av växthusgaser med 2,3 procent, enligt en rapport från Internationella energirådet (IEA). Fortfarande är kolkraftverk den stora utsläppsboven, och stod för 30 procent av utsläppen i energisektorn. Nästan en femtedel av den globala energiåtgången kom från uppvärmning eller kylning av bostäder och andra lokaler, som ökade kraftigt i takt med att temperaturerna nådde rekordnivåer på flera håll.

Utbyggnaden av de förnyelsebara energikällorna, som vattenkraft, vindkraft och solkraft, räckte inte till för att täcka den ökade efterfrågan. 70 procent av ökningen täcktes i stället av fossila bränslen, främst naturgas.

- Vi har sett en extraordinär ökning av efterfrågan på energi globalt, ökningen är den högsta det här decenniet, säger IEA:s chef Fatih Birol.

Ändå byggs det vindkraftverk och solpaneler för fullt i världen. Solkraften ökade med 31 procent förra året, och vindkraften ökade med 12 procent. Kina går i bräschen och adderade 182 terawattimmar från förnyelsebara energikällor förra året, 40 procent av tillväxten i världen.

Men totalt måste användandet av förnybara källor öka mycket snabbare för att möta klimatmålen, konstaterar IEA.

Dagens Nyheter

UTSLÄPP FRÅN VÄGTRAFIKEN ÖKADE 2018 - KLIMATMÅLEN 2030 ALLT MER AVLÄGSNA

Utsläppen från vägtrafiken ökade förra året - helt på tvärs med gällande klimatmål. Trafikverkets årsrapport för 2018 visar att det är ökad lastbilstrafik och minskad mängd biodiesel som ligger bakom, rapporterar Dagens Nyheter.

·EKOSOFIA·

De samlade utsläppen från vägtrafiken steg med 76 000 ton eller närmare 3 procent. Enligt klimatmålet som riksdagen spikat ska utsläppen från trafiken ha minskat med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010 års nivåer.

Statsminister Stefan Löfven menar att utvecklingen är oroande.

– Det här är en mycket illavarslande utveckling. Vad vi måste göra är att föra över mer transporter till både järnväg och sjöfart. Vi måste få ner utsläppen men samtidigt måste vi göra det så att inte den enskilda människan på landsbygden tar notan av detta, säger Stefan Löfven till Sveriges Radio.

ELBILEN KAN MINSKA UTSLÄPPEN MED UPP TILL 60 – 70 PROCENT

Elbilar är bättre för miljön än fossildrivna bilar, det står klart när Power Circle tillsammans med BIL Sweden, Motorbranschens riksförbund och IVL – Svenska Miljöinstitutet sammanställt resultat från nya forskningsstudier. Forskningen visar att en liten elbil sparar totalt 60 – 70 procent av växthusgasutsläppen under sin livstid (18 000 mil) jämfört med motsvarande fossildrivna bil i Sverige. Även i Europa bidrar en elbil till minskade utsläpp även om utsläppen från elproduktionen är betydligt högre.

– Klimatet behöver en snabb övergång till elbilar. I ett digitaliserat energisystem finns dessutom fler miljövinster eftersom elbilens batteri kan användas för att snabba på omställningen till nya förnybara energikällor, säger Johanna Lakso, vd på Power Circle.

KLIMATPOLITISKA RÅDET KRITISERAR REGERINGENS KLIMATARBETE

Sveriges klimatpolitik räcker inte till för att nå riksdagens klimatmål – det är slutsatsen i Klimatpolitiska rådets första rapport. Det skriver Svenska Dagbladet.

– Det går åt fel håll. Vi når inte de utsläpp vi behöver enligt riksdagens mål, om vi inte vidtar kraftiga politiska åtgärder, säger Ingrid Bonde, ordförande i Klimatpolitiska rådet till Sveriges Radio.

Rådet rekommenderar en skattereform där de mest miljöskadliga bilresorna, alltså de som sker i storstäder och täta kommuner, beskattas mer.

– Om man lägger om skattesystemet så man måste betala mer för att köra i stora städer, då kan det bli fördelaktigt att ta sig fram på landsbygden, säger Katarina Eckerberg i rådet till SVT Nyheter.

TIO FÖRSLAG FÖR ATT MINSKA KLIMATPÅVERKAN FRÅN TRANSPORTER

Med den politik som förs i dag kommer vi inte att nå mer än halvvägs till målet att minska utsläppen från transporterna med 70 procent till 2030. Den bedömningen gör Klimatpolitiska Rådet i sin första årliga rapport till regeringen, som fokuserar just på transporter. Av de sexton förslag som rådet lyfter fram är därför tio direkt kopplade till transportsektorn. Exempelvis att ge kommunerna rätt att ställa krav på så kallade ”gröna transportplaner och att sluta subventionera bilägande, bilkörning och parkering.

JOHAN ROCKSTRÖM KOMMENTERAR KLIMATPOLITISKA RÅDETS RAPPORT

Trots att omställningen går för långsamt så sköter sig Sverige relativt sätt mycket bra. Det inger extra stor oro, att världen ställer om ännu långsammare än Sverige”, säger Johan Rockström, chef för Potsdaminstitutet i Tyskland.

– Det jag är bekymrad över är att klimatpolitiska rådet missat steg ett – att göra en kritisk granskning av huruvida de svenska klimatmålen är i linje med den senaste vetenskapen och tillräckliga för att uppnå Parisavtalet.

– Klimatpolitiska rådet utvärderar mot ett otillräckligt mål redan från början, och det är ett problem. Innehållet i Sveriges klimatlag antogs före klimatmötet i Paris 2015 och sedan dess har dessutom IPCC, FN:s klimatpanel, släppt sin 1,5-gradersrapport som svensk klimatpolitik heller inte uppdaterat sig mot. Det är högst allvarligt. Utsläppen minskar med en procent, när de borde minska med minst fem till åtta procent per år, för att nå det klimatmål som vi har satt i Sverige – som alltså inte är uppdaterat.

·EKOSOFIA·

- Att utsläppen ökar drivs på av att ekonomin fortsätter växa. Klimatpolitik måste genomsyra alla områden – även finanspolitiken. Vi behöver starkare styrmedel, såsom en revidering och vidgning av kolbeskattningen, och en mer aktiv svensk klimatpolitik inom EU.
- Dessutom måste vi göra allt som går för att få alla sektorer i den svenska ekonomin att fasa ut fossila energikällor. Det innebär att den viktigaste sektorn, transporter, måste ha ett slutdatum på användning av fossil energi. Klimatpolitiska rådet rekommenderar att detta ska ske, vilket är mycket bra.
- Det gäller att verkligen ta till sig klimatpolitiska rådets slutsats att vi omedelbart måste växla upp från ett "en procent per år-tempo" till ett "fem till åtta procent per år-tempo".

Svenska Dagbladet

UTREDNING FÖRESLÅR "MJUKSTART" FÖR BIOBRÄNSLE FÖR FLYGET

Det blir en mjukstart när flygbolagen successivt ska börja blanda biobränsle i flygbränslet. Regeringens särskilda utredare, Maria Wetterstrand, föreslår införandet av en reduktionsplikt som skulle innebära att utsläppen från flyget minskar 1-5 procent fram till år 2025. Därefter ska reduktionsplikten höjas så att utsläppen minskas med 25-30 procent fram till 2030. Slutmålet är allt flyg som lämnar svenska flygplatser ska vara fossilfritt år 2045. Det är samma krav som branschen själv aviserade för drygt ett år sedan.

FYRA NYA FÄRDPLANER FÖR FOSSILFRIHET KLARA

Nyligen överlämnade fyra nya branscher sina färdplaner för fossilfri konkurrenskraft till regeringen. I färdplanerna beskriver sjöfartsnäringen, uppvärmningsbranschen, bergmaterialindustrin och digitaliseringskonsultbranschen, hur de vill bidra till ett klimatneutralt Sverige, senast 2045. Planerna överlämnades till klimat- och miljöminister Isabella Lövin (MP) och näringsminister Ibrahim Baylan (S) i samband med en konferens i Stockholm.

- Vi ser nu hur dessa processer sprider sig till fler och fler branscher. Det är ett paradigmskifte inom klimatpolitiken att branscherna nu går före och ställer krav på politiken för att få rätt förutsättningar att ställa om, sade Svante Axelsson, nationell samordnare för Fossilfritt Sverige, på konferensen.

SÅ SKA SVERIGE FÅ FART PÅ AGENDA 2030-ARBETET

Agenda 2030-delegationen har nyligen överlämnat sin slutrapport till regeringen. Delegationen betonar bland annat att riksdagen behöver enas om och sätta nationella mål för hur det fortsatta Agenda 2030-arbetet ska bedrivas. I dagsläget saknas bred politisk förankring, vilket gör det svårt att arbeta långsiktigt med hållbarhetsmålen. Enligt delegationen är det också ett genomgående problem i svensk politik och förvaltning, att mål, strategier och styrmedel utvecklas separat inom olika områden. Det gör att synergier eller målkonflikter lätt förbises.

Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) välkomnar flera av de förslag som Agenda 2030-delegationen presenterat för hur Sverige ska nå FN:s globala hållbarhetsmål. Kommuner och regioner har en central roll i det arbetet.

- Engagemanget är stort för de globala målen bland kommuner och regioner. De både vill och kan göra ännu mer för att målen ska nås. Det är därför bra att delegationen nu presenterar förslag om hur kommuner och regioner kan växla upp sina insatser, säger Lena Micko, ordförande för SKL.

Två av tre hållbarhetsmål förutsätter insatser från lokal och regional nivå. En av flera viktiga insatser, enligt delegationen, är att kommuner och regioner ställer höga krav på hållbarhet i upphandlingar. Det är något SKL instämmer i.

- Upphandlingar är ett kraftfullt redskap för hållbar utveckling. SKL stödjer arbetet för hållbara inköp. Inom kort kommer vi att presentera tips och exempel om hur kommuner kan upphandla för minskad klimatpåverkan, säger Lena Micko.

·EKOSOFIA·

Delegationen föreslår även att regeringen ingår ett handslag med SKL om hur parterna ska bidra till kommunernas och regionernas arbete med de globala hållbarhetsmålen.

- Det är ett intressant förslag, som vi gärna diskuterar tillsammans med regeringen, säger Lena Micko.

TVÅ TREDJEDLAR FELSORTERAT I GÖTEBORGARNAS SOPPÅSAR

Göteborg Kretslopp och vatten har gjort en plockanalys och öppnat soppåsar från 10 000 hushåll för att se vad de innehåller. Analysen visade att bara en tredjedel av göteborgarnas soppåsar består av sådant som ska vara där – avfall som ska till förbränning. Resten bestod av avfall som faller under producentansvaret, som förpackningar och tidningar (37 procent), matavfall (26 procent), trädgårdsavfall (3 procent) samt elektronik och farligt avfall (0,45 procent). Sämst sorterade de som hade tjänsten "blandat avfall", vilket innebär att man inte har något kärl för matavfall.

– De som inte sorterar ut matavfall är också sämre på att sortera förpackningar och tidningar, säger Mia Carlevi, på Kretslopp och vatten, Göteborgs Stad. Andra tendenser som kunde ses vid plockanalysen är att plastförpackningarna ökat samt att det onödiga matsvinnet minskat med sju procentenheter sedan 2016-års plockanalys.

NY TEKNIK INTE ALLTID MER HÅLLBAR

Ny teknik kan vara mer hållbar – men också få motsatt effekt om ett helhets-tänkande saknas. Det anser Magdalena Svanström, nybliven professor i hållbarhetsstudier, som brinner för en mer hållbar teknikutveckling.

Varför då? Hur hänger det ihop? Går det att göra såhär? Nyfikenheten och intresset för naturvetenskap och teknik är viktiga skäl till att Magdalena Svanström hamnade i forskarvärlden – liksom en stark drivkraft att bidra till en mer hållbar värld. Ändå var det inte främst tekniken som lockade henne till Chalmers, som 18-årig student på 1980-talet.

– Jag hade ingen aning om vad jag gav mig in på när jag sökte till Chalmers, men har alltid tyckt att miljö och hälsa varit spännande. Jag sökte kemiteknik eftersom jag ville veta mer om kemins roll i miljön, och gjorde mitt exjobb i kemisk miljövetenskap, säger hon.

Drygt 30 år senare sitter hon i en lysande grön fåtölj på Vasaområdet på Campus Johanneberg, och konstaterar att intresset för miljöfrågor och hållbar utveckling har hållit i sig. Idag arbetar Magdalena Svanström på avdelningen Miljösystemanalys på institutionen för teknikens ekonomi och organisation, och har precis installerats som Chalmers nya professor i hållbarhetsstudier.

En stor del av hennes långa forskargärning hittills har handlat om miljöbedömning av teknik. Målet är att guida teknikutvecklingen åt ett mer hållbart håll – främst med livscykelanalys som verktyg. Livscykelanalys, eller Life Cycle Assessment (LCA), kan beskrivas som en metod för att kartlägga en produkts miljöpåverkan under hela dess livscykel, från vagga till grav. En metod med många fördelar, framhåller hon.

– Med LCA läggs ansvaret på det som verkligen är orsaken till att en produkt eller tjänst existerar. All miljöbelastning finns som en konsekvens av att vi skapar något vi behöver eller vill ha. Då måste vi sätta det i fokus, och se vilken skada som skapas i relation till behovet.

I sin forskning har Magdalena Svanström fokuserat på bland annat fjärrvärme, biobaserade produkter, avloppsrening och slamhantering. Områden som kräver hållbara lösningar, som berör många, och som vi alla kommer i kontakt med i vår vardag.

– Jag vill att våra ingenjörsstudenter ska kunna ta rollen som teknikutvecklare som tar ansvar för hållbarhetsfrågor.

GRETA THUNBERG OM KLIMATDEMONSTRATIONERNA: "UPPDÄMT BEHOV"

Minst 2083 klimatdemonstrationer hölls nyligen i 125 länder. Det blev resultatet av Greta Thunbergs uppmaning via initiativet Fridays for Future, om att gå ut och strejka för klimatet. Störst genomslag hade rörelsen i Italien med 235 registrerade manifestationer, följt av Frankrike med 216 och USA med 201. I Sverige där allt började, samlades protesterande ungdomar på 176 platser från Luleå i norr till Trelleborg i söder.

·EKOSOFIA·

Greta Thunberg själv höll tal på Mynttorget i Stockholm och det märktes det tydligt att den numera världsberömda 16-åringens tal var manifestationens höjdpunkt.

- Vi har bara fötts till denna världen. Den här krisen kommer vi att få leva med i hela våra liv, och våra barn- och barnbarn och de kommande generationerna. Vi kommer inte att acceptera det. Vi strejkar för att vi vill ha en framtid och vi kommer att fortsätta, sade hon bland annat.

Statsminister Stefan Löfven (S) försäkrade under en pressträff att han lyssnar och tar människors engagemang för klimatet på allvar.

- Det är på riktigt, så jag förstår fullt ut den oro som människor känner. Men vi måste göra det också till en möjlighet. Det kan inte bara vara en rädsla, sade han.

Stefan Löfven hänvisade till Sveriges beslut om att Sverige ska sträva mot netto-nollutsläpp och att vi skapat ett klimatpolitiskt ramverk som styr mot det målet.

- Klimatomställningen måste göras. Vi har påbörjat den och vi kommer fortsätta, sade Stefan Löfven.

I en intervju med Dagens Nyheter säger Greta Thunberg att hon ser massdemonstrationer för klimatet som följd av ett uppdämt behov.

- Jag ser det inte som att jag har startat något. Jag tror bara att jag har visat en metod för att göra min röst hörd, och som andra sedan har kopierat, säger hon. Greta Thunberg säger att hon hoppas att demonstrationerna ska leda till att engagerade människor världen över sätter press på politikerna i sina länder att följa Parisavtalet och att lyssna på forskarna.

Samma dag som demonstrationerna uttryckte 270 klimatforskare sitt stöd till Greta Thunberg och de klimatprotester som sker världen över. Det är hög tid för beslutsfattarna att ta forskningsresultaten på allvar, skrev forskarna i en debattartikel i Dagens Nyheter.

FORSKARE VILL FÖRSTÅ VARFÖR MÄNNISKOR KLIMATDEMONSTRERAR

Efter ett svenskt initiativ delades enkäter ut till demonstranterna vid klimatdemonstrationerna. Mellan 500 och 1 000 enkäter delades ut i ett flertal städer under demonstrationerna i Belgien, Holland, Italien, Polen, Schweiz, Storbritannien, Sverige, Tyskland, Ungern och Österrike. Initiativtagare är docent Mattias Wahlström vid institutionen för sociologi och arbetsvetenskap vid Göteborgs universitet och, tillsammans med Katrin Uba, statsvetare vid Uppsala universitet. Demonstranterna fick bland annat frågor om hur de ser på Greta Thunbergs roll, vilka känslor klimatfrågan väcker, och vilken tilltro de har till regeringar, myndigheter och marknaden för att kunna lösa klimatfrågan.

SÅ PROTESTERADE KINESISKA BARN NÄR KLIMATSTREJKEN FÖRBJÖDS

När 1,5 miljoner barn och ungdomar världen över demonstrerade var det många som tog stora risker och trotsade auktoritära skolsystem i länder där demonstrations- och strejkrätt inte är en självklarhet.

Världen får inte nog av Greta Thunberg. Även efter urladdningen fortsätter TV och tidningar på alla kontinenter att intervjua henne. Följarna på sociala medier fortsätter att strömma till, snart en miljon på Instagram och en halv miljon på Facebook. Sedan Ted för tre veckor sedan uppgraderade hennes Tedx-talk till ett Ted-talk på den officiella hemsidan har det nu passerat 1,3 miljoner visningar.

Greta Thunberg själv försöker i alla intervjuer tona ned sin egen roll och tona upp själva problemet, att utsläppen fortsätter att öka. Hon är dessutom aldrig sen med att påpeka att hon inte längre är ensam, och att många ungdomar visar ett ofattbart mod i den här situationen.

Det senare är lätt att inse om man scollar igenom de tusentals kommentarerna i Gretas inlägg på sociala medier. Det handlar ofta om barn och ungdomar som tar stora risker och trotsar auktoritära skolsystem och politiska styren där varken strejkrätt eller demonstrationsrätt är en självklarhet.

En liten pärla i sammanhanget är en intervju med Greta Thunberg i Young Post i Hong Kong, en ungdomsbilaga till South China Morning Post. Det är den unga bloggaren Veronica Lin som fått tag på Greta Thunberg via Skype och vill förmedla hennes kamp till kinesiska ungdomar i Hong Kong och Kina. Under hennes byline finns en rad om att hon framgångsrikt smuglat Young Post till ungdomar i Fastlandskina.

I artikeln framkommer också att det trots den hårda censuren och trots att den kinesiska diktaturen blockerar såväl Twitter som Facebook och Instagram så genomfördes åtminstone fyra klimatstrejker inne i Kina. Den femte stoppades av myndigheterna. Veronica Lin berättar i sin text att hon varit i kontakt med dessa ungdomar, som inte vek ner sig. De valde att alla gå till skolan klädda i svart i solidaritet med de strejkande ungdomarna. De refererade till vad de läst om Greta, som säger att klimatfrågan är svart och vit och "...som talar om en framtid som inte finns om klimatförändringarna får fortsätta".

Aktuell Hållbarhet

GRETA: "JAG HAR ALLTID VARIT ANNORLUNDA"

- Nu känner jag att mitt liv har fått en mening. Jag känner mig behövd. Från "hemmasittare" och livshotande sjuk - till att bli en av världens mest inflytelserika aktivister, läxa upp FN:s generalsekreterare och få unga över hela jorden att skolstrejka för klimatet.

För Expressens jury är det självklart att Greta Thunberg är "Årets kvinna 2019". Hon berättar om vägen ur ätstörningarna och mobbningen, fördelen med att ha diagnoser och namn på styrkorna och utmaningarna - och kampen för att rädda planeten.

- Jag tror inte att jag är någon särskild person, men jag har ett moraliskt ansvar att göra vad jag kan för att vända utvecklingen och få folk att förstå vad som händer om vi inte förändrar vårt beteende, säger 16-åringen som har 233 000 följare på Twitter.

GRETA THUNBERG NOMINERAD TILL NOBELS FREDSPRIS

16-åriga Greta Thunberg är nominerad till Nobels fredspris, skriver norska Verdens Gang.

- Den rörelse Greta har satt i gång är ett väldigt viktigt fredsbidrag, säger stortingsledamoten Freddy André Øvstegård från Socialistisk Venstreparti. Han har tillsammans med sina kollegor Mona Fagerås och Lars Haltbrekken nominerat Greta Thunberg, skriver Verdens Gang.

- Vi har nominerat Greta eftersom klimathotet kan vara en av de största bidragande orsakerna till krig och konflikt, säger Freddy André Øvstegård. I nuläget finns det, enligt Nobels fredspris hemsida, 301 nominerade kandidater till priset.

svt Nyheter

Sedan den 25 maj 2018 gäller en ny EU-förordning om personuppgifter (GDPR). Som mottagare av Ekosofias Nyhetsbrev bedömer vi att du givit ditt samtycke till vår hantering av dina personuppgifter. Detta innebär att du även i fortsättningen kommer att få vårt nyhetsbrev.

·EKOSOFIA·

Om du inte vill ha vårt nyhetsbrev så kan du meddela oss via mail eller telefon.

Vem säger vad – och varför? – 9 april 2019

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling. I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder ”de två Eko:na” – Ekosofia och Ekocentrum – för andra gången en utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – www.ekocentrum.se

Grundläggande miljöutbildning – 11 april 2019

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen motsvarar kraven i Svensk Miljöbas.

Se vår hemsida för närmare detaljer – www.ekosofia.se

Kommunikation för miljö och hållbar utveckling

En stark och trovärdig hållbarhetsprofil är i dag en avgörande framgångsfaktor för många företag och organisationer. Men hur går man tillväga – vad är tillåtet och otillåtet i marknadsföringen, vilka krav ställer omvärlden och hur lyckas man på bästa sätt förmedla att man har ett seriöst hållbarhetsarbete till medarbetare, kunder och andra intressenter.

Ett seminarium med workshop. Se vår hemsida www.ekosofia.se

IPCC:s specialrapport om 1,5 graders global uppvärmning

– risker och möjligheter

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av den senaste rapporten från FNs klimatpanel IPCC. Vi redovisar de viktigaste slutsatserna, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

Agenda 2030 – FNs globala hållbara utvecklingsmål

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av FNs mål för hållbar utveckling (SDG; Sustainable Goals for Development).

Vi redovisar de viktigaste slutsatserna, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

– Vi är den första generationen som kan utrota fattigdomen och den sista som kan bekämpa klimatförändringarna, säger Ban Ki-moon, tidigare generalsekreterare i FN.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, romanus@ekosofia.se.

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, magnus.ruberg@ekosofia.se.

Kort om Ekosofia AB

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – www.ekosofia.se