

Ekosofias Nyhetsbrev

JUNI 2019 - TJUGOSJUNDE ÅRGÅNGEN

TRE ÖAR I STILLA HAVET HAR FÖRSVUNNIT DET SENASTE ÅRET

Tre Stillahavsöar försvann under 2018 på grund av extremväder och stigande havsnivåer.

Samma krafter hotar nu många länders kustlinjer och viktig infrastruktur.

I en artikel i NBC News uttalar sig två framstående klimatforskare om läget med de stigande havsnivåerna.

I oktober 2018 spolade orkanen Walaka bort en liten ö i Hawaii. Kort innan det rapporterade ryska forskare om att en liten arktisk ö hade försvunnit och mot slutet av 2018 försvann en mindre ö utanför Japans kust.

Eftersom det framför allt handlar om obebodda öar är oron ljum, men forskare varnar för att det bådar illa inför vad vi står inför. Forskare varnar för att samma krafter hotar många länders kustlinjer och viktig infrastruktur.

– Samma sak som händer med de här öarna kommer också hända New Orleans, Los Angeles och alla kuststäder. Ju fortare vi börjar tänka på det, desto mindre smärtsamt blir det, säger den australiensiske forskaren Patrick Nunn, vid Sunshine Coast-universitetet i Queensland som är sakkunnig i en FN-rapport om stigande havsnivåer.

Naturkatastrofer väntas också öka på grund av klimatförändringar.

Anote Tong är president över en liten önation i Stilla havet, som har drabbats av det tilltagande och allt aggressivare vädret.

– I en nära framtid kan samhällen få komma att flytta. När det drabbar dig direkt så är det väldigt svårt att förneka det, säger Anote Tong till NBC News. Klimatflyktingar är ett nytt fenomen som vuxit fram på grund av att delar av världen drabbas av allt mer extremt väder. Och det väntas, enligt FN:s flyktingorgan bli ett allt vanligare faktum.

SNABB UTROTNING AV VÄXTER I MODERN TID

Biologer har kartlagt utrotningen av växter under modern tid och sett att flera hundra arter har försvunnit sedan mitten av 1700-talet.

Nästan 600 fröspridande växtarter beräknas ha blivit utrotade enligt en ny stor kartläggning som ha gjorts av svenska och brittiska biologer.

Under den här tiden har utrotningstakten av växtarter varit flera hundra gånger större än vad den hade varit utan människans påverkan.

Enligt kartläggningen har det också försvunnit fler arter än vad som finns med på den internationella rödlistan över hotade och utdöda arter.

Mest illa ute har fleråriga, vedartade växter varit, som buskar och träd, och arter på öar och i tropikerna.

Vetenskapsradion SR

BP: UTSLÄPPSTRENDEN GÅR ÅT FEL HÅLL

Ytterligare en rapport pekar på att utsläppen från energisektorn ökar globalt sett. Enligt oljebolaget BP:s rapport "BP Statistical Review of World Energy 2019" ökade de globala utsläppen från energisektorn med 2 procent 2018, till följd av ökad efterfrågan på energi. Enligt BP har inte efterfrågan på energi ökat så snabbt sedan 2010.

Enligt BP hade 2,9 procent av den ökade efterfrågan på energi sin förklaring i väderrelaterade effekter, som luftkonditionering och uppvärmning, då året hade fler kalla och varma dagar än normalt.

BP:s vd Bob Dudley säger i en kommentar att utvecklingen går åt fel håll och inte rimmar med Parisavtalets mål.

KLIMATRELATERADE SJUKDOMAR INTE LÅNGT BORTA

En ny rapport från vetenskapsakademiernas gemensamma organ i Europa, EASAC, visar på de alarmerande hälsoeffekter klimatförändringarna riskerar att få för Europas befolkning. Om vi inte lyckas hålla nere framtida temperaturökningar kommer de att påverka befolkningens hälsa på många olika sätt.

Maria Nilsson, docent vid Institutionen för epidemiologi och global hälsa vid Umeå universitet, är den svenska forskare som suttit med i EASAC:s expertgrupp. Hon menar att klimatförändringarna inte handlar om något som ligger i framtiden, utan klimatförändringarna påverkar oss redan nu.

– Det som är bra med den här rapporten är att vetenskapsakademierna tar ansvar för att koppla ihop klimatet med hälsoeffekterna. Det allvarligaste är kanske de problem som uppstår som en följd av luftföroreningar som hundratusentals människor i EU dör av och som framför allt drabbar barnen i städerna, säger Peter Friberg, professor i medicin vid Göteborgs universitet och föreståndare för SIGHT, Svenska institutet för global hälsotransformation.

ALLVARLIGT LÄGE FÖR TORSK OCH KOLJA

Läget är allvarligt för flera fiskarter längs med Bohuskusten, visar en ny rapport från Sveriges Lantbruksuniversitet. För vissa arter är det rekordlåga nivåer i vissa områden.

– Fisken kommer inte tillbaka, det är fortfarande väldigt låga nivåer. För några av de viktigare arterna som torsk, vitling och kolja så är det bland de lägsta nivåerna vi sett. Det är oroväckande att vi inte har de stora populationerna kvar längs kusten, säger Joakim Hjelm, chef för Havsfiskelaboratoriet i Lysekil som är en del av SLU, till Ekot.

Niklas Åberg, projektledare för 8+fjordar, är bekymrad. 8+fjordar är ett samarbete, för att förbättra vattenmiljön, mellan flera kommuner däribland Kungälv, Orust och Tjörn.

– Det är en fullständig katastrof. Det finns nästan ingen stor torsk kvar här inne i fjordområdet och kustnära. Det är själv med sorg i hjärtat som jag känner att jag aldrig får säga till mina barn som mina föräldrar sa till mig; om du går ut och fiskar nu kom inte tillbaka med för mycket torsk, säger han till Ekot. Det finns troligen flera anledningar till att det ser ut så här. Till exempel hur mycket det fiskas, både längs kusten och längre ut i havet, enligt SLU.

– Det är så klart att också klimatförändringarna påverkar. Det även är kopplat till övergödning och andra saker som finns i vattnet, säger Joakim Hjelm på SLU.

INTERNATIONELLA HAVSFORSKNINGSRÅDET: TORSKEN SVÄLTER I ÖSTERSJÖN

Internationella havsforskningsrådet, ICES, föreslår att EU helt stoppar fisket efter torsk i det östra beståndet i Östersjön nästa år. Rådet rekommenderar också att fisket i det västra beståndet minskar med 52 procent jämfört med 2019, och man föreslår även att fångsten av skarpsill minskas.

Det största problemet för torsken är dock inte fisket, utan bristen på föda. Enligt ICES är det tydligt att torsken svälter. Medellängden i bestånden har sjunkit från cirka 45 centimeter till mindre än 30 centimeter de senaste tjugo åren. Sannolikt beror detta på bristen på torskens viktigaste födokällor, sill och skarpsill, i de områden där den östliga torsken nu i huvudsak befinner sig. Hela Östersjöns ekosystem har förändrats markant de senaste tre årtiondena: områden med syrebrist och döda bottnar har ökat, sälpopulationerna växer, torsken är drabbad av parasiter och hela näringsväven där torsk är en toppredator har rubbats.

– Att sluta fånga torsk kan ge bestånden en chans att återhämta sig, men det krävs även andra åtgärder så som att bevara de stora individerna och se till att rätt sorts föda finns tillgänglig. Det finns ingen "quickfix". Att till exempel endast sluta bottentråla kommer troligen inte att rädda beståndet, säger Joakim Hjelm, forskare vid Sveriges Lantbruksuniversitet.

ÖKADE UTSLÄPP FRÅN TRANSPORTER INOM EU – FÖR FJÄRDE ÅRET I RAD

Utsläppen från transporter – både för frakt och persontrafik – ökar i EU och det för fjärde året i rad. Det visar statistik från den europeiska miljömyndigheten EEA. Totalt ökade utsläppen av växthusgaser med 0,7 procent 2017, varav ökade utsläpp från transporter och industri, stod för huvuddelen av ökningen. EEA pekar bland annat på ökad användning av diesel i tunga fordon och skåpbilar, samt en kraftig ökning av utsläppen från flyget. Utsläppen i industrin ökade till följd av högre ekonomisk aktivitet, men motverkades samtidigt av effektivare energianvändning och att kol ersattes av naturgas. Mest ökade utsläppen i Polen och Spanien. De största ökningarna i relativa termer skedde i Malta, Portugal och Estland.

RADIKALA ÅTGÄRDER KRÄVS FÖR ATT NÅ TRANSPORTMÅLEN 2045

En fördubbling av tillgången på biodrivmedel och elektrifiering i hela landet. Det är vad som krävs för att Sveriges transporter ska klara klimatmålet om netto-noll utsläpp till 2045.

Det visar Kungl. Ingenjörsvetenskapsakademien, IVA:s senaste rapport om hur Sverige ska nå klimatmålen.

– En radikal politisk samordnad omställning måste till för att få ner utsläppen från transporterna, säger Hans Folkesson, ordförande för arbetsgruppen Transportsystem på IVA, i en kommentar.

– Tekniskt sett är det möjligt att genomföra omställningen i transportsektorn, men vi står inför stora utmaningar då det inte räcker med energieffektiva fordon och förnybara drivmedel. Vi måste jobba med samhällsstrukturer: den större samhällsutmaningen ligger i att alla måste bidra, säger Karin Byman, energiexpert och huvudprojektledare för IVA:s vägvalsprojekt.

IVA menar också att beteende är en styrande faktor för transportsektorns utsläpp. För att transportköpare och privatpersoner ska kunna göra medvetna val tycker IVA att alla produkter i transportsektorn – fordon, drivmedel och transporttjänster ska hållbarhetsdeklareras.

Detta är något som Gröna Bilister ställer sig positiva till.

– Hållbarhetsdeklaration är ett viktigt steg för att konsumentinformation ska kunna övergå i konsumentmakt. Gröna bilister kämpade i fem års tid för klimat- och ursprungsdeklaration av drivmedel vid pump; efter regeringsbeslut i augusti 2018 införs deklARATIONEN den 1 maj 2020, säger Martin Prieto Beaulieu, verksamhetsansvarig på Gröna Bilister i en kommentar, och fortsätter:

– Sverige är ett föregångsland i detta avseende, då vi är först i världen med en sådan konsumentinformation. Nu är det hög tid att också införa hållbarhetsdeklaration av fordon, här ligger Sverige efter. Hälften av EU:s länder, USA och till och med oljeemiratet Dubai har infört energi- och miljödeklaration av fordon.

EU-LÄNDERNAS ENERGI- OCH KLIMATPLANER MÅSTE VÄSSAS

EU-kommissionens första utvärdering av medlemsländernas nationella energi- och klimatplaner visar att de inte räcker till. Planerna behöver vässas vad gäller ambitioner, bli mer detaljerade över hur de ska uppnås politiskt och visa vilka investeringar som krävs.

I de nationella energi- och klimatplanerna ska EU-länderna redogöra för hur de ska fasa ut fossila bränslen, minska utsläppen, få in mer förnybar energi och energieffektivisera. Det finns också rekommendationer om gränsöverskridande energikopplingsmål. Även åtgärder för att minska luftföroreningar prioriteras, liksom energisäkerhet och energirättvisa.

EU:s klimat- och energikommissionär Miguel Arias Cañete säger i en kommentar att han är positivt inställd till de betydande insatser som gjorts men att det dock behövs "ännu högre ambitioner i de slutliga planerna för att få EU på rätt spår i kampen mot klimatförändringarna och för en modernisering av vår ekonomi".

Energi- och klimatplanerna ska visa att länderna når Parisavtalet och energiunionens mål. Medlemsländerna har nu fram till årsskiftet på sig att revidera planerna innan de ska lämnas in.

·EKOSOFIA·

IEA TAR FRAM SCENARIER FÖR 1,5 GRADER

Efter ett upprop från tunga forskare, företagsledare och aktivister i april har det internationella energiorganet IEA börjat arbeta på ett nytt scenario för utvecklingen av energiproduktionen i världen som bygger på att 1,5-gradersmålet ska klaras. Det rapporterar Climate Home News.

Enligt kritiker fungerar IEA:s årliga scenarierapport, World Energy Outlook, i praktiken som planer för företagsledare och politiker när de fattar beslut. Därmed har det enligt kritikerna varit problematiskt att IEA hittills utgått från Parisavtalets 2-gradersmål snarare än det ambitiösare 1,5-gradersmålet, som i dag anses nödvändigt att nå för att undvika allvarliga effekter för mänskligheten.

IEA, som består av en brokig skara medlemmar i OECD och vars största finansär är USA, har inte bekräftat att det nya scenariot kommer att vara med i nästa World Energy Outlook som ska presenteras den 13 november. Men många anser nu att det skulle sända en viktig signal till klimatmötet i Santiago, Chile den 2-13 december, eftersom de nationella klimatplaner som ska presenteras där anses vara avgörande för att lyckas minska utsläppen i tid.

– IEA har en fantastisk möjlighet nu att stärka sitt ledarskap och säkerställa att World Energy Outlook tillfredsställer användarnas behov i en värld som snabbt förändras, säger FN:s klimatchef Christiana Figueres till Climate Home News.

SVERIGES MILJÖPOLITIK SÄMST FÖR ATT MINSKA UTSLÄPP TILL ÖSTERSJÖN

Sveriges miljöpolitik för att minska utsläppen av kväveföreningar till Östersjön har varit minst effektiv av alla länder runt Östersjön. Det visar forskning vid SLU och Södertörns högskola. Svensk miljöpolitik har inte lett till någon minskning av utsläppen alls mellan 1996 och 2010, medan Danmarks, Estlands och Polens politik lett till betydande utsläppsminskningar.

Östersjön är svårt drabbad av övergödning. För att ändra på detta har kustländerna sedan slutet av 1980-talet varit överens om att minska utsläppen av kväve till Östersjön. Nu har forskarna undersökt hur effektiv ländernas miljöpolitik varit för att åstadkomma detta.

Bäst har Danmark, Estland och Polen lyckats. De har fört en miljöpolitik som lett till betydande utsläppsminskningar av kväve. Finlands miljöpolitik har lett till mycket små minskningar. Sämst i klassen är dock Sverige vars miljöpolitik inte lett till någon minskning av utsläppen alls.

Totalt ledde miljöpolitiska förändringar under perioden till att kväveutsläppen till Östersjön minskade med 16 procent.

FINLAND SKA BLI KOLDIOXIDNEUTRALT TILL 2035

Finlands nya regering har satt ett nytt ambitiöst mål om att landet ska bli koldioxidneutralt till 2035. Landets nya premiärminister, socialdemokraten Antti Rinne, menar att det är dags att "investera i framtiden" efter ett val där klimatkrisen var de finska väljarnas främsta oro.

Sini Harkki, programansvarig för Finland för Greenpeace Norden, säger i en kommentar att det kommer att krävas mycket mer än fina ord på papper, men att "vi är fast beslutna att få det att hända".

Rent konkret ska Finland minska användningen av fossila bränslen och torv drastiskt, och även skära ner på planerad skogsavverkning. Stora satsningar ska göras på vind- och solenergi och värme- och transportsektorn ska elektrifieras. Bland annat ska det göras satsningar på järnvägsnätet.

Programmet ska finansieras med höjda skatter, främst på fossila bränslen och försäljning av statliga tillgångar. Regeringen räknar också med att investeringarna ska generera nya jobb.

HÅLLBARHET BLIR KUNSKAPSKRAV FÖR FINANSIELLA RÅDGIVARE

Sveriges 24 000 licensierade finansiella rådgivare kommer i framtiden att krävas på hållbarhetskunskaper för att få behålla sin licens. Under 2019 kommer mer än 20 000 anställda i finansbranschen att utbildas i hållbarhet. En så kallad Swedsec-licens är i dag i stort sett obligatorisk för den som arbetar med finansiell rådgivning och ett krav hos alla stora och seriösa finansföretag.

·EKOSOFIA·

Varje år måste licensinnehavaren genomföra en kunskapsuppdatering och i år är hållbarhet en betydande del.

- Finanssektorn och dess kunders investeringar är ett viktigt verktyg i den hållbara omställningen och här är rådgivarna en viktig del. Om rådgivarna har kunskap i hållbarhet och om de tycker att det är viktigt så har de möjlighet att hjälpa kunderna att göra den här omställningen. Många kunder vill spara hållbart, men de vet inte de hur, säger Felix Nilsson, hållbarhetsexpert på Nordea, till Aktuell Hållbarhet.

Swedsecs vd Katarina Lidén uppger i en kommentar att organisationen ser att utvecklingen av finansiella produkter och tjänster med fokus på hållbarhet har accelererat de senaste åren och att det därför är viktigt att Swedsec tar sitt ansvar och höjer kunskapsnivån inom detta område i finansbranschen.

INVESTERARE SER NYA MÖJLIGHETER I AGENDA 2030

I en undersökning riktad mot 200 investerare i 29 länder anser 91 procent att FN:s utvecklingsmål kommer att hjälpa finansindustrin att ta itu med miljömässiga och sociala problem. 89 procent av investerarna tror också att FN:s utvecklingsmål kommer att skapa nya investeringsmöjligheter. Få investerare, 25 procent, integrerar dock i dag utvecklingsmålen i sina investeringsaktiviteter. Något fler, 40 procent, uppger att de planerar att integrera målen de närmaste två åren.

Investerarna som svarat i undersökningen anser slutligen att mål 13, klimatåtgärder, och mål 7, hållbar energi, är de viktigaste målen ur ett investerarperspektiv.

I undersökningen, som är gjord av kapitalförvaltaren LGT Capital Partners, har investerarna också svarat på frågor om hur hållbarhetsfrågor påverkar avkastningen. Här svarade 84 procent att en integrering av hållbarhetsaspekter i investeringsbeslut hade en "neutral eller positiv effekt på riskjusterad avkastning". Drygt hälften, 54 procent, ansåg att hållbarhetsaspekter var relevanta vid investeringsbeslut.

Aktuell Hållbarhet

GLOBALA FÖRETAGSLEDARE RANKAR KLIMATFÖRÄNDRINGAR SOM STÖRSTA RISKEN

Risker kopplade till miljö- och klimatförändringar utgör det största hotet mot tillväxten de närmaste tre åren. Det anser en majoritet av 1 300 företagsledare som svarat på konsultbolaget KPMG:s årliga undersökning "Global CEO Outlook". I förra årets undersökning rankades miljö- och klimatrisker först som det fjärde allvarligaste hotet. Andra betydande risker som hamnar högt på listan är plötsliga, disruptiva teknikförändringar, cyberrisker, operationella risker och ökad protektionism. Undersökningen visar också att 75 procent av vd:arna ser det som avgörande hur deras företag ska klara övergången till en kolsnål, ren produktionsekonomi.

STORFÖRETAG SER STÖRRE VINSTER ÄN FÖRLUSTER TILL FÖLJD AV KLIMATFÖRÄNDRINGAR

Klimatförändringarna kommer leda till regelverk och bestämmelser vilka driver upp produktionskostnaderna. Dessutom kommer så kallade strandade tillgångar förlora sitt värde när investeringar i fossila källor blir oönskade. Den bilden ger 17 av världens största företag, som tillsammans räknar med att 1 biljon (1 000 miljarder) US-dollar går förlorade till följd av klimatförändringarna. Enligt CDP, som har kartlagt de finansiella klimatriskerna för bland andra Apple, Blackrock, L'oreal, BMW och Nestle, räknar företagen med att mycket av riskerna kan realiserars under de kommande fem åren. Samtidigt pekar företagen på nya affärsmöjligheter till ett värde av 2,1 biljoner US-dollar. Framförallt handlar det om ökad efterfrågan på produkter med låg klimatpåverkan, exempelvis elbilar. I genomsnitt ser företagen en potential att tjäna sju gånger mer på klimatanpassade varor och tjänster än vad det kostar att ställa om till dem, enligt CDP:s undersökning.

ELVA STORBOLAG SER ÖVER SIN LOBBYVERKSAMHET

Sjunde AP-fonden och Church of England har via en påverkanskampanj ställt krav på att företagen ska sluta bedriva lobbying som strider mot klimatmålen. Flera företag väljer nu att se över sina riktlinjer för klimatrelaterad lobbying. Kampanjen har drivits under vårens bolagsstämmosäsong där krav ställts på att företag i sin lobbying alltid stödjer Parisavtalets implementering. Hittills har elva företag, BHP Group, Anglo American, Rio Tinto, Shell, BP, Heidelberg Cement, RWE, BASF, Glencore, Equinor och Unilever, gått med på att göra en översyn och rapportera om lobbying i linje med kraven från Sjunde AP-fonden och Church of England.

– Den största framgången är att frågan kommit upp på bordet och att fler och fler investerare, företag, organisationer ser vikten av den. Och såklart alla de företagen som gått ut publikt och gjort åtaganden. Vi hoppas det här kommer leda till att det blir en ny standard och en självklar del i företagets hållbarhetsrapportering framöver, säger Charlotta Dawidowski Sydstrand, hållbarhetsstrateg på AP7, till Aktuell Hållbarhet.

Ett undantag är bilbranschen där inget företag valt att åta sig några förändringar. Det har också varit svårt att få kampanjens motioner antagna på bolagsstämmor hos tyska företag.

Enligt AP7 fortsätter företagets lobbyarbete att vara ett problem då många bolag när det väl kommer till kritan, trots uttalade klimatambitioner, i hög grad förhindrar, förhalar och vattnar ur nödvändiga klimatregleringar både på nationell nivå och inom EU.

KRAFTIGT ÖKAD ANVÄNDNING AV PLAST

Svenskarna använder allt mer plast. På sju år – mellan 2010 och 2017 – ökade plastanvändningen med nära 30 kilo per person och år, till 130 kg plast per individ, dvs totalt nästan 1,3 miljoner ton per år i Sverige. Det visar en rapport som IVL Svenska Miljöinstitutet och Statistiska Centralbyrån tagit fram på uppdrag av Naturvårdsverket.

Enligt rapporten finns det stora brister i återvinningssystemen för plast. Exempelvis har bara 70 av landets 290 kommuner separat insamling av uttjänt plast på återvinningscentralerna. Ett stort antal verksamheter – exempelvis byggbolag, industrier och sjukhus – saknar idag system för att återvinna plast. Ytterligare problem med plasten är att många produkter idag inte är utformade så att de kan återanvändas eller materialåtervinnas och att plasten har ett för lågt värde för att den ska bli intressant att återvinna.

– Mycket av plasten finns inbyggd i samhället, i byggnader, bilar och andra långlivade produkter. Om sådan plast ska kunna cirkulera behöver produkter och processer i större utsträckning vara utformade för det från början, säger Hanna Ljungkvist Nordin som är huvudförfattare till rapporten, från IVL Svenska Miljöinstitutet.

REGERINGEN: TRE KRONOR I SKATT PER PLASTKASSE

Finansdepartementet lade nyligen fram ett förslag om att införa en skatt på plastbärkassar, som en del av överenskommelsen i Januariavtalet. Förslaget innebär att plastbärkassar i handeln för att packa och bära varor beskattas med 3 kronor per bärkasse. För plastbärkassar som är tunnare än 15 mikrometer och har en volym på maximalt 5 liter föreslås skatten vara 30 öre per bärkasse. Skatten kommer att tas ut av tillverkare och importörer av plastbärkassar. Skatten ska bidra till att Sverige uppnår EU:s mål om att förbruka maximalt 40 plastbärkassar per person och år till slutet av 2025 och minska spridningen av mikroplaster i naturen.

NY MILJÖCERTIFIERING: MILJÖBYGGNAD IDRIFT

Miljöbyggnad iDrift blir det nya namnet på Sweden Green Building Councils miljöcertifiering för befintliga byggnader. Lanseringen sker vid årsskiftet men dessförinnan kommer en manual för det nya certifieringssystemet, samt utbildningar i olika nivåer.

·EKOSOFIA·

– Branschen har generellt bra koll på miljöprestandan vid nyproduktion, men nu vill vi börja se över det befintliga byggnadsbeståndet där de stora möjligheterna till miljönytta finns. Miljöbyggnad iDrift är ett effektivt verktyg för det. Ska vi uppnå Sveriges miljömål måste vi börja arbeta med detta nu, säger Maria Forsgren, chef för Miljöbyggnad på SGBC.

NÄSTAN ALLA SVENSKAR TYCKER ATT HÅLLBARHET ÄR VIKTIGT

95 procent av svenskarna tycker att hållbarhet är viktigt och 72 procent skulle vilja leva mer hållbart än vad de gör idag. Samtidigt tycker hela 77 procent att det är svårt att veta om ett företag arbetar hållbart. Det visar en undersökning om hur svenska folket ser på hållbarhet som har tagits fram av analys- och kommunikationsbyrån Insight Intelligence tillsammans med SEB, Hertz, Svensk Handel och Sydgrönt.

Enligt undersökningen anser 75 procent av svenskarna att klimatutvecklingen är ett akut problem i dag. Hos yngre och kvinnor är andelen som tycker det högre än genomsnittet. Bland de yngsta respondenterna är andelen 82 procent och hos kvinnor mellan 16 och 30 år är andelen som tycker att klimatutvecklingen är ett akut problem hela 90 procent.

I stort är det kvinnor mellan 16 och 29 år som ser hållbarhet som viktigt.

Av respondenterna i allmänhet ses staten som den främst ansvariga för utvecklingen mot ett mer hållbart samhälle. Det största hindret för att själv leva hållbart anses vara pengar, vilket en tredjedel av de svarande anger.

Intervjuerna är gjorda av Sifo genom deras slumpmässigt rekryterade och riksrepresentativa webbpanel. Mattias Höjer, professor i strategiska hållbarhetsstudier på KTH, har deltagit i arbetet med studien.

GRETA THUNBERG FÅR ÄNNU EN INTERNATIONELL HEDERSUTMÄRKELSE

Den svenska klimataktivisterna Greta Thunberg och den rörelse hon inspirerat till får människorättsorganisationen Amnestys finaste pris. "Det är inte mitt pris, det är allas pris", säger hon själv.

Det är människorättsorganisationen Amnesty International som ger sitt globala pris "Ambassador of conscience award" till Thunberg och den klimatrörelse hon initierat genom sin skolstrejk, Fridays For Future.

Priset beskrivs som organisationens största hedersbetygelse och utdelas till personer som "har visat unikt ledarskap och mod i att stå upp för mänskliga rättigheter".

– Jag kan inte tänka mig någon bättre mottagare av årets pris än Greta Thunberg och klimatstrejkrörelsen Fridays For Future, säger Amnestys generalsekreterare Kumi Naidoo.

– Vi känner oss ödmjuka och inspireras av den beslutsamhet unga aktivister i hela världen utmanar oss med för att möta klimatkrisens realiteter.

Ungdomarna påminner alla om att vi människor har mer makt än vi förstår, menar Naidoo.

Priset instiftades 2002 för att hylla personer som driver på mänskliga rättigheter genom att bemöta orättvisor och låta sig ledas av sitt samvete.

Bland tidigare pristagare märks Nelson Mandela, Malala Yousafzai, Ai Weiwei, Angélique Kidjo och Alicia Keys.

I den senaste Fridays for future-manifestationen deltog mer än en miljon unga i över 100 länder.

– Unga får ofta höra att de är morgondagens ledare. Jag är så glad att Greta Thunberg och Fridays For Future-aktivisterna struntade i det budskapet. Om de väntar tills i morgon finns det ingen framtid för någon av oss, säger Kumi Naidoo.

Greta Thunberg kommenterar själv utmärkelsen:

– Det är en enorm ära för mig att få ta emot priset å Fridays For Futures vägnar. Det är inte mitt pris, det är allas pris. Det är otroligt att se vilket erkännande vi får.

Mänskliga rättigheter och klimatkrisen går hand i hand, menar hon.

– Att handla enligt ens samvete är att kämpa för det man tror är rätt. Jag tror att alla som är del av den här rörelsen gör det.

Sedan den 25 maj 2018 gäller en ny EU-förordning om personuppgifter (GDPR). Som mottagare av Ekosofias Nyhetsbrev bedömer vi att du givit ditt samtycke till vår hantering av dina personuppgifter. Detta innebär att du även i fortsättningen kommer att få vårt nyhetsbrev.

Om du inte vill ha vårt nyhetsbrev så kan du meddela oss via mail eller telefon.

Vem säger vad – och varför? – 10 september 2019

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling. I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder ”de två Eko:na” – Ekosofia och Ekocentrum – för andra gången en utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – www.ekocentrum.se

Grundläggande miljöutbildning – 19 september 2019

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen motsvarar kraven i Svensk Miljöbas.

Se vår hemsida för närmare detaljer – www.ekosofia.se

Kommunikation för miljö och hållbar utveckling

En stark och trovärdig hållbarhetsprofil är i dag en avgörande framgångsfaktor för många företag och organisationer. Men hur går man tillväga – vad är tillåtet och otillåtet i marknadsföringen, vilka krav ställer omvärlden och hur lyckas man på bästa sätt förmedla att man har ett seriöst hållbarhetsarbete till medarbetare, kunder och andra intressenter.

Ett seminarium med workshop. Se vår hemsida www.ekosofia.se

IPCC:s specialrapport om 1,5 graders global uppvärmning – risker och möjligheter

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av den senaste rapporten från FN:s klimatpanel IPCC. Vi redovisar de viktigaste slutsatserna, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

Agenda 2030 – FN:s globala hållbara utvecklingsmål

Ekosofia arrangerar seminarier och föreläsningar med anledning av FN:s mål för hållbar utveckling (SDG; Sustainable Goals for Development).

Vi redovisar de viktigaste slutsatserna, liksom hur det påverkar näringsliv och företagande.

– Vi är den första generationen som kan utrota fattigdomen och den sista som kan bekämpa klimatförändringarna, säger Ban Ki-moon, tidigare generalsekreterare i FN.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, romanus@ekosofia.se.

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, magnus.ruberg@ekosofia.se.

Kort om Ekosofia AB

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – www.ekosofia.se