

Ekosofias Nyhetsbrev

JANUARI 2020 - TJUGOÅTTONDE ÅRGÅNGEN

2019 DET NÄST VARMASTE ÅRET NÅGONSIN

2019 är det näst varmaste året som någonsin uppmätts på jorden. Medeltemperaturen för de senaste fem åren är den varmaste som har uppmätts, liksom för den senaste tioårsperioden, skriver Världsmeteorologiska organisationen WMO i ett pressmeddelande.

Den globala medeltemperaturen för 2019 är 1,1 °C varmare än medeltemperaturen för år 1850–1900, den period som får representera förindustriella förhållanden i denna jämförelse. Endast år 2016 har varit varmare, ett år som präglades av en väldigt stark El Niño som hade en extra uppvärmningseffekt, vilket i kombination med den långsiktiga klimatförändringen gav så höga temperaturer 2016.

– Med nuvarande takt av koldioxidutsläpp är vi på väg mot en värld som blir 3 till 5 grader varmare i slutet av seklet, säger WMO:s generalsekreterare Petteri Taalas i pressmeddelandet.

Nuvarande uppvärmning, drygt 1 grad globalt, innebär ungefär 10 procents ökad risk för skogsbränder likt de som rasade i Sverige sommaren 2018, skriver Karin Bojs i en artikel i Dagens Nyheter, där hon hänvisar till slutsatser i en studie från 2019.

Veckans klimatnyheter

GLACIÄRERNA I PYRENÉERNA BORTA OM 30 ÅR

Klimatförändringarna och föroreningarna kommer att göra att glaciärerna i bergskedjan Pyrenéerna är borta om 30 år, säger forskare i en ny rapport som The Telegraph skriver om.

De glaciärer som finns, på gränsen mellan Frankrike och Spanien, har halverats under de senaste 20 åren. I rapporten varnar forskarna för att glaciärernas frånfalle innebär risker för artrikedomen och bergskedjans stabilitet.

Omni

ALPERNAS STÖRSTA GLACIÄR SMÄLTER 10 METER PER ÅR

Turismmagneten Aletsch i Schweiz, Alpernas största glaciär, krymper med tio meter varje år genom jordens uppvärmning, enligt glaciologer.

– Ofattbart, säger Regula Batschelet som växte upp vid glaciären.

Glaciären är idag 20 kilometer lång, jämfört med 23 kilometer för drygt hundra år sedan. Tre kilometer har runnit bort i den ökade värmen. Det totala volymen är numera 13 kubikkilometer då sex kubikkilometer smält på hundra år.

– En av Europas största glaciärer har alltså förlorat en tredjedel av sin volym, säger glaciologen Andreas Bauder till SvD.

I ett värsta scenario kan Aletsch jättelika ismassa krympa till några isfläckar vid århundradets slut, varnar han.

– Det är mycket dramatiskt. Smältningen har gått särskilt snabbt de senaste tre årtiondena. Det gäller alla drygt 1 300 glaciärer i Schweiz. Vissa har till och med försvunnit, säger han.

Han säger att ismältningen "helt klart" beror på den globala uppvärmningen som lett till varmare och torrare somrar.

– Värmeböljorna under 2019, 2018 och 2016 har varit förödande för Alpernas glaciärer. För att inte tala om sommaren 2003.

Svenska Dagbladet

DYRARE ATT INTE AGERA MOT KLIMATFÖRÄNDRINGARNA

Kostnaderna för att inte agera mot klimatförändringarna överstiger kostnaderna för att ersätta fossil energi med förnybar. Det slår forskare vid Potsdamuniversitet i Tyskland fast, enligt SR Vetenskapsradion.

Att begränsa den globala uppvärmningen till två grader i linje med Parisavtalet är alltså att föredra rent ekonomiskt, enligt studien som publiceras i Nature. Forskarna uppmanar till större globala ansträngningar för att nå målet och varnar för att det krävs "snabba och omfattande åtgärder".

Omni

"NEJ, KOLDIOXIDUTSLÄPPEN I TYSKLAND HAR INTE ÖKAT"

Ökningen av förnybart i Tyskland har varit så stor att den faktiskt motsvarar den kombinerade minskningen av kol och kärnkraft, skriver klimatforskaren Christian Azar i en replik på DN Debatt. Det som sticker ut är så klart ökningen av speciellt sol och vind, samt den omfattande minskningen av kolkraft. Uppskattningsvis har koldioxidutsläppen från elproduktionen minskat med knappt 30 procent.

Det bör noteras att år 2019 var ett extra dåligt år för kol, vilket delvis förklaras av att EU:s system för handel med utsläppsrätter nu fungerar mer kraftfullt. Priset för utsläppsrätter är nu så högt, cirka 25 euro per ton koldioxid, att lönsamheten för kolkraft rasar. Användningen av kolkraft likaså.

Det är också viktigt att notera att Tyskland under denna period kraftigt ökat sin elexport. Landet exporterade år 2011 6 TWh, år 2019 37 TWh. Denna export bidrar med minskade utsläpp av koldioxid i andra delar av Europa.

Man bör också beakta att de tyska satsningarna på sol och vind har spelat en mycket viktig roll för att kostnaden för dessa tekniker har sjunkit så kraftigt. Nu investerar man i flera länder kraftfullt i sol och vind även utan eller med ganska små subventionssystem och det bidrar till minskade utsläpp världen över. Denna tekniska utveckling ökar våra möjligheter att lösa klimatproblemet.

Dagens Nyheter

KLIMATKOLLEN: MAKALÖST SKIFTE I DAVOS – KLIMATET HÖGST PÅ AGENDAN

Något har hänt i "miljadärsklubben" i Davos, i landet där glaciärerna har minskat med 10 procent på fem år. Där 500 glaciärer har försvunnit helt sedan år 1900. Plötsligt pratar alla om klimatet.

Bevisen på att något hänt är många. Ta till exempel budskapet i den årliga enkät som skickas ut till företagsledarna inför konferensen. De fem största ekonomiska orosmolnen, enligt företagsledarna, är extremväder, för svaga klimatåtgärder, mänskligt orsakade miljökatastrofer, förlust av biologisk mångfald och naturkatastrofer.

Nu slås olika klimatinitiativ om företagsledarnas uppmärksamhet. WEF-chefen Klaus Schwab uppmanade till exempel alla företag som kom till Davos att införa mål om netto noll-utsläpp till 2050. Till och med Donald Trump kom faktiskt med ett klimatlöfte i Davos, när han meddelade att USA går med i initiativet för att plantera 1000 miljarder träd.

Att kalla företagens klimatengagemang "avgörande" är en underdrift. En studie från CDP, Carbon Disclosure Project, visade för ett par år sedan att världens 100 största företag är ansvariga för 71 procent av våra utsläpp.

Det återstår att se hur många av företagen i Davos som faktiskt hörsammar uppmaningen att sätta netto noll-utsläpp till 2050. Och, för att citera Greta Thunberg som även hon talade i Davos: "Det kommer att krävas mycket mer än så här."

Men på det stora hela måste man säga att Davosmötet är en positiv signal för världens klimatarbete – precis när den behöver det som bäst.

Svenska Dagbladet

BLACKROCKS VD VARNAR: AGERA NU – NÄSTA KRIS BLIR UNIK

Investerarna kommer snart – snabbare än de flesta väntar sig – att vända sig ifrån företag som inte i tillräcklig utsträckning kan visa att de är hållbara och klimatsmarta. Och styrelserna kommer att hållas ansvariga.

Den salvan avfyra Larry Fink, grundare och vd för världens största kapitalförvaltare Blackrock, i sitt årliga brev till världens företagsledare. Larry Fink, vars Blackrock sköter investeringar på hisnande 70 000 miljarder kronor, startade för två år sedan en het debatt när han i det årets vd-brev slog fast att det inte räcker med vinst – företag måste göra mer.

I årets brev skriver Flink att vi står inför en "fundamental omstöpning av finansvärlden" och att företag måste agera – eller ställas inför vreden från investerare över hur ohållbara affärsmodeller kan hota deras framtida välbefinnande. Med tanke på hur kapitalmarknaderna fungerar så kommer vi att se förändringar i investeringsmönster snabbare än vi ser klimatförändringarna, menar Flink.

"I en nära framtid- och förr än många anar – så kommer det att ske stora omfördelningar av kapital."

Företag som inte noga redovisar sitt hållbarhetsarbete och sin klimatpåverkan inklusive en plan att hantera den så att Parisavtalets mål uppnås, är inte lämpliga investeringar.

Bara företag som kan hantera hållbarhetsfrågor kan behålla tillväxt och lönsamhet på sikt. Övriga utgör en investeringsrisk.

"När det saknas tillförlitlig information kommer investerare, inklusive Blackrock, i allt högre grad att dra slutsatsen att företag inte hanterar riskerna tillräckligt", skriver Larry Fink

Dagens industri

KLIMATET STÖRSTA RISKEN FÖR FASTIGHETSSEKTÖREN

Klimatförändringar är det som kommer att påverka fastighetssektorn mest de kommande tio åren. Det anser en majoritet av fastighetsbranschens företagsledare i en ny global studie genomförd av PwC. Av de svarande i undersökningen anser cirka 50 procent att klimatrisker har blivit större i fastighetsportföljen och 73 procent tror att klimatriskerna kommer att öka de kommande fem åren.

BP:S NYA VD SKRUVAR UPP KLIMATMÅLEN

Olje- och gasjätten BP:s nya vd vill utvidga bolagets klimatmål. Det rapporterar nyhetsbyråen Reuters.

Snart tar Bernard Looney över vd-stolen i British Petroleum då Bob Dudley lämnar posten han haft sedan 2010.

Bob Dudley lade i fjol fram mål för hur bolaget ska krympa sina utsläpp. De nuvarande målen är att minska nettoutsläppen från den egna verksamheten till noll fram till 2025. Aktieägarna har också slagit fast att bolaget ska anpassa sin verksamhet för att kunna uppfylla Parisavtalet.

Enligt Reuters uppgifter ska den nya vd:n Bernard Looney haft intensiva strategimöten de senaste veckorna och där slagit fast att BP ska skruva upp sina mål. Enligt Reuters källor vill den tillträdande vd:n utvidga bolagets ambitioner till att omfatta även Scope 3.

De två första nivåerna, Scope 1 och 2 är de direkta utsläppen i verksamheten och den energi som köps in till verksamheten. Den högsta nivån, Scope 3, omfattar utsläpp från sålda bränslen, vilket enligt Reuters står för nästan 90 procent av BP:s totala utsläpp.

Europas stora oljeföretag har alla fastställt mål för hur de ska minska sina koldioxidutsläpp. BP har inte haft de mest ambitiösa målen, men den tillträdande vd:n vill alltså utmana konkurrenter som Shell och Repsol på klimatområdet.

– Looney kommer in i ett avgörande ögonblick för oljesektorn, säger Morgan Stanleys oljeanalytiker Martijn Rats till Reuters.

Dagens industri

OLJE- OCH GASINDUSTRIN KAN SPELA NYCKELROLL I ENERGIOMSTÄLLNINGEN

Olje- och gasindustrin investerar endast 1 procent utanför den fossila kärnverksamheten och denna brist på omställning hotar industrins långsiktiga vinster. Det säger det internationella energiorganet IEA, som presenterade en ny specialrapport om olje- och gasindustrins omställning på Världsekonometiskt Forum i Davos.

– Med sitt stora kunnande och sina resurser kan olje- och gasbolag spela en avgörande roll för att påskynda användningen av viktiga förnybara alternativ som havsbaserad vindkraft, och samtidigt möjliggöra att kapitalintensiva energiteknologier, som är nycklar i utvecklingen – såsom koldioxidinfångning och användning och lagring av vätgas – når marknadsmässig mognad. Utan industrins medverkan kanske dessa teknologier helt enkelt inte uppnår den skala som krävs, säger IEA-chefen Fatih Birol i en kommentar.

Att minska metangasutsläppen är enligt IEA det viktigaste och lättaste sättet för industrin att få ner sina växthusgasutsläpp. En stor del av utsläppen som kommer från att pumpa upp och frakta produkten till konsumenter går också att minska relativt snabbt och enkelt, totalt utgör denna del hela 15 procent av de globala energirelaterade växthusgasutsläppen. Vidare behöver rutinmässigt facklande upphöra och förnybar och kolsnål el integreras i installationer uppströms.

FÖRETAGENS KLIMATLÖFTE: VI SKA BÄTTRA OSS

Nästan vartannat bolag i Dagens industris klimatindex lovar att skärpa rapporteringen av sina utsläpp, visar en färsk enkät. Enkäten är riktad till de börsbolag som finns med i det klimatindex som sedan oktober finns kopplat till tidningens börslistor. I enkäten uppger 45,8 procent av bolagen att de i år eller senast år 2021 kommer att öka antalet scope i sin redovisning av klimatdata. Ett av de bolag som enligt Di:s klimatindex inte redovisar sin klimatdata överhuvudtaget är MQ som nu lovar att företaget år 2021 ska redovisa klimatutsläpp i alla tre scopen. Att redovisningen brustit så länge beror enligt företagets hållbarhetsansvariga på "brist på likriktade ramverk".

I Di:s klimatindex är det en minoritet av bolagen som redovisar sina klimatutsläpp i alla tre scopen. Hela 94 av 124 bolag har minst ett streck i tabellen, vilket innebär att de saknar redovisning i något av scopen. Av dessa 94 bolag lovar nu 43 att de ska förbättra sin redovisning. För många av bolagen handlar det om att börja redovisa klimatutsläpp överhuvudtaget.

VARUTRANSPORTERNA SKA VARA FOSSILFRIA OM FEM ÅR

"Varutransporter måste snabbt bli grönare om Sverige ska nå målet att minska utsläppen från dem med 70 procent till 2030. Vi antar därför nu Fossilfritt Sveriges transportutmaning med sikte på fossilfria transporter redan år 2025," skriver bland andra Coca Colas, Unilevers och Fazers Sverigechefer tillsammans med regeringssamordnaren Svante Axelsson.

"Inrikes transporter står för cirka en tredjedel av växthusgasutsläppen i Sverige. Hittills har utsläppen minskat med 18 procent med hjälp av bland annat effektivare motorer och ökad användning av biodrivmedel men på senare år har minskningen avstannat.

Vi måste därför höja tempot med att göra transporterna fossilfria.

Dagligvaruleverantörerna har en nyckelroll i detta arbete. Medlemmarna i DLF har många egna transporter men de är också stora beställare av transporter så väl vad gäller råvaror som när det gäller leveranser ut till butik. Just som transportköpare har vi en stor möjlighet att ställa krav på fossilfria transporter. Tekniskt sett finns det nu många alternativ för den som vill minska utsläppen från transporterna. Lastbilar kan i dag köra på biodiesel, etanol och biogas. Dessutom ska järnvägen och sjöfarten utnyttjas bättre för långväga transporter än vad som görs i dag. Det finns en stor outnyttjad kapacitet för till exempel godstrafik på järnvägen nattetid.

För de kortare transporterna inne i städerna är nu även eldrift en möjlighet som inte bara minskar utsläpp av hälsofarliga partiklar utan också minskar bullernivån så att leveranser blir möjliga under större delar av dygnet."

Dagens Industri

ELCYKLAR FÖR LEVERANSER I STOCKHOLMS INNERSTAD

UPS börjar det nya året med att lansera elcyklar för leveranser i de centrala delarna av Stockholm och Århus i Danmark. Cyklarna är en del av UPS globala hållbarhetsarbete och ska bidra till minskade utsläpp, buller och mindre trafik i stadskärnorna.

UPS lanserade sina första elcyklar i Hamburg 2012 och har sedan dess fortsatt att utveckla olika leveranslösningar till fots eller med cykel i Europas större städer. I dag finns liknande lösningar i exempelvis Köpenhamn, Leuven, Paris, Toulouse, Köln, Dortmund, Frankfurt, Hamburg, München, Dublin och London. I Stockholm och Århus kommer det att fungera så att chaufförerna hämtar paket från stadens utlämningsställen för att leverera direkt till privat- och företagskunder i stadskärnan. Cyklarna kan lastas med totalt 100 kilo.

INFÖR HÖG KILOMETERSKATT I STÄDERNA – INGEN ALLS PÅ LANDSBYGDEN

Sverige behöver gå över till en ny trafikbeskattning där körsträckan i stället för drivmedlet beskattas. Men för att göra kilometerskatten rättvis bör den som kör på landsbygden slippa skatt medan skatten i storstäder bör bli extra hög. Det föreslår sju forskare från Chalmers tekniska högskola och IVL Svenska Miljöinstitutet i en ny rapport.

I dag beskattas alla fordon med samma drivmedelsskatter och i stort sett samma fordonsskatt oberoende av var i landet som transporterarna sker. Samtidigt finns det stora geografiska skillnader i hur mycket trafiken kostar samhället – i större städer kostar trafiken mer, på landsbygd mindre. En vägskatt som istället dels är baserad på avstånd, dels är anpassad geografiskt, kan inte bara ge effektivare användning av vägar och minskad trängsel i städer. Den kan också ge mer rättvis fördelning av trafikens samhällskostnader och relevanta skatteintäkter från en fossilfri fordonsflotta efter 2030, anser forskarna.

TYDLIGARE HÅLLBARHETSUPPGIFT FÖR FINANSINSPEKTIONEN

Finansinspektionen ska arbeta för att det finansiella systemet bidrar till en hållbar utveckling. Det menar regeringen och förtydligar uppdraget till Finansinspektionen för att ge myndigheten ett större hållbarhetsfokus. – Finansmarknaden spelar en viktig roll för utvecklingen mot ett mer hållbart samhälle. Arbete med hållbarhetsmålet ska inte vara tillfälligt och därför ändrar nu regeringen i förordningen med instruktion för Finansinspektionen, säger finansmarknadsminister Per Bolund (MP) i en kommentar. 2016 beslutade riksdagen att det finansiella systemet ska bidra till en hållbar utveckling. Sedan dess har Finansinspektionen fått flera uppdrag av regeringen som rör hållbarhet på finansmarknaderna. Men nu ska alltså myndigheten tydligare väga in hållbarhetsaspekterna i sitt arbete.

HANDELSHÖGSKOLAN I GÖTEBORG I TOPP PÅ NY HÅLLBARHETSLISTA

Handelshögskolan i Göteborg får toppbetyg av sina studenter i en internationell hållbarhetslistning av handelshögskolor, The Positive Impact Rating. Listan publicerades på Världsekonomiskt Forum i Davos och bygger på ett nytt betygssystem baserat på studenternas uppfattning om hur positiv påverkan deras lärosäten har på samhällsutvecklingen.

Handelshögskolan i Göteborg är det enda svenska lärosätet som tar sig in på topplistan med 30 lärosäten. Handelshögskolornas påverkan bedöms efter sju kriterier, till exempel utbildningsnivå och hur väl skolorna tjänar som hållbarhetsförebilder. I årets lista, som är den första, delas skolorna in i olika nivåer. Ingen av de 51 deltagande handelshögskolorna når upp till den högsta nivån. Handelshögskolan i Göteborg hamnar på nivå 3, handelshögskolor under utveckling, där de delar plats med handelshögskolorna London Business School, University of Michigan och Hong Kong university of science and technology.

KRITIK MOT GRÖNA PENGAR TILL FLYGPLATSprojekt

Att Swedavia använder gröna obligationer för att finansiera projekt som kan öka flygtrafiken får kritik från miljörelsen. Statliga flygplatsbolaget Swedavia har tagit in en miljard kronor på en grön obligation.

– Gröna obligationer är en fantastisk sak. Men då är det viktigt att de är gröna på riktigt, så att de leder till den kraftiga omställning som måste ske. Annars finns det en stor risk att förtroendet förstörs, säger Johanna Sandahl, ordförande för Naturskyddsföreningen.

Ola Hansén, klimatexpert på Världsnaturfonden, är också kritisk, även om han tycker det är bra att Swedavia satsar på att energieffektivisera byggnader.

– Problemet är att man även gör investeringar som sannolikt bidrar till ökat flygande. Det är inte förenligt med klimatmålen. Så att den delen ingår i en grön obligation har vi mycket svårt att förstå, säger han till TT.

Svenska Dagbladet

FINDUS TORSK SKEPPAS TILL KINA FÖR ATT FILEAS

Den är miljömärkt, men få känner till att Findus torsk skeppas till Kina för att fileas och paketeras.

Under den cirka 80 dagar långa transporten tur och retur hålls fisken djupfryst med dieseldrivna kylsystem och i kinesiska fabriker används ofta el som kommer från kolkraft.

”Vi vill att du ska känna dig trygg med varifrån maten på din tallrik kommer. Därför ska vi se till att du vet att din mat är producerad med hållbarhet i fokus”, står det på Findus hemsida.

Ändå har Findus sedan några år förlagt filéproduktionen av torsk, sej, Alaska pollock och hoki till fabriker i Kina.

– Ur ett klimatperspektiv måste vi försöka minska transportererna inom livsmedelsindustrin, säger Karin Glaumann, fiskexpert på Världsnaturfonden WWF. Karin Glaumann säger att WWF helst ser att transportererna hålls nere. Klimatmässigt vore förstås det bästa om det gick att ta hand om fisken här hemma i Sverige på ett bättre sätt i stället för att den ska fraktas till andra sidan jorden, påpekar hon.

– Här i Sverige har vi också mer förnybar el än i Kina, som ofta har fossila energikällor, säger Karin Glaumann.

Expressen

EXTRA SEMESTERDAGAR TILL MEDARBETARE SOM SKIPPAR FLYGET

En spirande trend är på väg att ta form på svenska arbetsplatser. Att ge anställda som väljer bort att flyga på sin semester extra semesterdagar.

Ett av de företag som anammat idén är arkitekt- och ingenjörbyrå Edge i Malmö. Från årsskiftet kan de anställda som bestämmer sig för att inte flyga på sin semester, kvittera ut två extra betalda lediga dagar. Tanken är att den extra ledigheten ska kompensera den längre restiden med exempelvis tåg, som gör att anställda trots allt väljer flyget.

Edge delar även ut miljöbonus till dem som väljer cykel framför bil när de ska ta sig till jobbet samt betalar ut kilometerersättning för cykelresor för dem som färdas med ett eget fordon till ett möte.

Först ut att realisera jobbförmåner som har klimatfördelar var tågbolaget MTR Express i oktober förra året. Då gavs anställda i den operativa verksamheten möjlighet att ta ut två extra dagars betald ledighet medan tjänstemän gavs möjlighet att arbeta under restiden, om de tog tåget till semestern.

Niklas Egels Zandén, professor i företagsekonomi vid Göteborgs universitet, menar att det följer en trend där företagens moraliska gräns hela tiden förskjutits – där de förväntats ta mer och mer ansvar för miljö och social hållbarhet.

Miljö Online

Grundläggande miljöutbildning – 12 mars 2020

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen motsvarar kraven i Svensk Miljöbas.

Se vår hemsida för närmare detaljer – www.ekosofia.se

Vem säger vad – och varför? – 21 april 2020

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling.

I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder ”de två Eko:na” – Ekosofia och Ekocentrum – för andra gången en utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – www.ekocentrum.se

Sedan den 25 maj 2018 gäller en ny EU-förordning om personuppgifter (GDPR). Som mottagare av Ekosofias Nyhetsbrev bedömer vi att du givit ditt samtycke till vår hantering av dina personuppgifter. Detta innebär att du även i fortsättningen kommer att få vårt nyhetsbrev.

Om du inte vill ha vårt nyhetsbrev så kan du meddela oss via mail eller telefon.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, romanus@ekosofia.se.

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, magnus.ruberg@ekosofia.se.

Kort om Ekosofia AB

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – www.ekosofia.se