

# Ekosofias Nyhetsbrev

FEBRUARI 2020 - TJUGOÅTTONDE ÅRGÅNGEN

## SNÖGRÄNS RÖR SIG NORRUT: "DET HÄR ÅRET STICKER UT"

Snötäcket drar sig allt längre uppåt i landet, liksom den meteorologiska vintern. Enligt Sverker Hellström, klimatolog vid SMHI, flyttar sig snögränsen längre norröver. I nuläget ligger snögränsen från Malung snett upp mot Sundsvall.

– Det är inte säkert att snötäcket påverkas i norra Sverige så mycket, där har man oftast ordentligt kalla vintrar. En grads höjning spelar inte så stor roll då. Men i södra Sverige där det är på marginalen och det normalt sätt svänger kring nollan då kan någon grad förskjuta den här gränsen mellan snö och regn. Det blir mer tydligt än i norra Sverige, säger Sverker Hellström.

– Våren har kommit drygt en vecka tidigare i snitt jämfört med 40–50 år tillbaka i tiden, säger Sverker Hellström.

– Det här året sticker ut. Det har varit så pass extremt men det gäller främst Götaland och södra Svealand, säger Hellström, som konstaterar att snömängden varierar från år till år, och man måste se till en längre period för att kunna säga något säkert om snömängden förändrats i landet som helhet.

– Den globala uppvärmningen slår på olika variabler och det är i de södra delarna som temperaturen ger effekt på snön. Det blir varmare, vilket betyder att våren kommer tidigare, säger han.

*Svenska Dagbladet*

## MER ÄN 20 GRADER VARMT I ANTARKTIS

Värmerekorden duggar tätt i Antarktis i år. För första gången har mer än 20 grader uppmätts i området söder om 60:e breddgraden. Tidigare har 18,3 grader noterats på Antarktiska halvön.

Nyligen uppmätte brasilianska forskare 20,75 grader på Seymour Island, nästan en hel grad högre än det tidigare rekordet på 19,8 grader på grannön Signy Island i januari 1982, rapporterar The Guardian.

Tidigare slogs värmerekordet på den Antarktiska halvön. Då noterade argentinska forskare på Esperanza-stationen vid 63:e breddgraden 18,3 grader. Det är 0,8 grader varmare än den tidigare toppnoteringen på samma plats för fem år sedan.

Samma vecka noterade också Marambio på den Antarktiska halvön ett lokalt februarirekord på 14,1 grader.

Antarktis hör till de snabbast uppvärmda platserna i världen med nära tre grader de senaste 50 åren, enligt World Meteorological Organization.

Samtidigt väcker två nya forskningsrapporter oro för den enorma Thwaites-glaciären i Västantarktis.

I en studie som refereras av Science Alert beskriver forskare upptäckten av ett jättelikt hål på glaciärens undersida. Hålet skulle ha rymt en ismassa på 14 miljarder ton, men större delen av den volymen ska ha försvunnit de tre senaste åren.

Brittiska och amerikanska forskare har bekräftat misstanken om att det finns varmt havsvatten under Thwaites-glaciären, skriver Washington Post. Det leder till farhågor om att Västantarktis åter kan bli det öppna hav som fanns för 100 000 år sedan. En sådan utveckling skulle leda till höjda havsnivåer.

*Dagens Nyheter*

## ·EKOSOFIA·

### KRAFTIG ÖKNING AV SÖTVATTEN I NORDATLANTEN OROAR KLIMATFORSKARE

Salthalten har sjunkit markant i Nordatlanten där man har noterat den lägsta nivån på 120 år. Forskarna är oroade för att det på sikt kan påverka Golfströmmen och därmed klimatet.

Saltvattenhalten i Nordatlanten varierar över tid, men i en ny studie har forskarna mätt upp en minskning under åren 2012–2016 som gått snabbare och är mer omfattande än vad som tidigare noterats.

–Den drastiska nedgången i saltvatten är exceptionell. Ser man tillbaka på 120 års mätningar har inte något liknande hänt, säger Léon Chafik, klimatforskare och oceanograf vid Bolincentret för klimatforskning vid Stockholms universitet.

–En sak som oroar oss är hur ekosystemet kommer att reagera, det är ganska kraftiga signaler. Det syrefattiga vattnet i samband med värmeböljor i havet kan få stora konsekvenser på ekosystemet.

Minskad produktivitet i havet med krympande fiskbestånd utanför USA:s ostkust är en tänkbar effekt.

–Det andra som oroar oss är om en ändrad salthalt kommer att påverka Golfströmmen de kommande åren, men vi har inget svar. En minskning av Golfströmmens styrka kan leda till ett kallare klimat.

*Svenska Dagbladet*

### PRECIS VAD FORSKNINGEN HAR VARNAT FÖR

Kan man koppla stormen Ciara till klimatförändringen? För bara några år sedan hade svaret blivit att det inte går att säga. Men ett nytt forskningsområde suddar ut de tidigare osäkerheterna.

Skolor stängs i Tyskland och Storbritannien. Flyg ställs in på Arlanda.

Stormbyarna blåser i 120–130 kilometer i timmen och folk i Nederländerna uppmanas stänga fönster och dörrar, binda fast trädgårdsmöbler och hålla sig inomhus om möjligt. Nyligen slocknade också tusentals brittiska tv-apparater — mitt under en klimatdebatt. Det som kallats "århundradets storm" hade slagit ut tekniken. Men finns det något mer samband mellan klimatförändringen och stormen än en havererad tv-sändning?

För bara något år sedan hade svaret från forskningen förmodligen varit "vi vet inte". Vi hade fått höra att de naturliga variationerna i vädret är för stora för att en enskild händelse skulle kunna kopplas till klimatförändringen.

Och hur skulle man egentligen kunna veta om den här stormen inte hade inträffat ändå? Vi har ju inget A- och B-test, ingen alternativ verklighet utan klimatförändring att jämföra med. Eller?

Faktum är att vi nu på sätt och vis har just det — i datoriserad form. De senaste åren har ett nytt forskningsfält kallat weather attribution vuxit fram. Mest framstående på området är ett nätverk kallat World Weather Attribution, där bland andra forskare från Oxford i stormdrabbade Storbritannien ingår.

Tekniken de använder sig av är tekniskt komplicerad, men samtidigt ganska lätt att förstå. De utgår från en specifik väderhändelse. Därefter låter de en stor mängd klimatmodeller över lokalt klimat skapa just en alternativ verklighet, utan mänskliga utsläpp av växthusgaser. Samma sak görs med en värld med våra utsläpp — och slutligen jämförs allt med verkligheten.

Och vad bättre är — man gör det hela med forskarmått otroligt snabbt, just för att kunna svara på den fråga som så många ställer sig: Är det klimatförändringar vi bevittnar?

Svaret när det gäller sommarens värmebölja (2019 i Europa) var ett tveklöst "ja", enligt forskarna. Utan våra utsläpp av växthusgaser hade det varit "extremt osannolikt" med en sådan värmebölja, enligt studien.

Även en lång rad andra extrema väderhändelser de senaste åren – allt från torka till snöstormar – kan enligt forskningen med varierad säkerhet hänföras till människans utsläpp av växthusgaser. Carbon Brief har sammanställt hela 260 olika väderhändelser som granskats av forskare. I 205 av fallen konstateras att människans utsläpp av växthusgaser har varit en drivkraft.

Så hur ligger det då till med Ciara?

Svaret är att vi inte vet – ännu. Riktigt så snabba är inte studierna (just nu är forskarna i World Weather Attribution för övrigt upptagna med att analysera de omfattande bränderna i Australien).

Men samtidigt kan vi krasst konstatera att stormar som Ciara är precis vad forskningen har varnat för. Vi i Europa kommer att få mer extremväder – bland annat kraftigare oväder, värre hagelstormar och värre hållregn – som en följd av vårt fossileldande.

*Svenska Dagbladet*

#### **FARLIG DESINFORMATION SPRIDS OM BRÄNDERNA I AUSTRALIEN**

Berer bränderna i Australien på klimatförändringen? Just nu sprids uppgifter om att det inte finns någon koppling. Men det är fel. I själva verket är forskningens besked solklart. Temperaturen ökar och bränderna blir värre – på grund av den globala uppvärmningen. Detta skriver professor Johan Rockström i en krönika i Svenska Dagbladet.

För en tid sedan förklarade australiensiska myndigheter alla bränder i den australiensiska delstaten New South Wales under kontroll, efter flera månader av okontrollerade bränder — tack vare de värsta regnen på 30 år.

Enligt både den allmänna nyhetsrapporteringen, myndigheters information, och publicerad vetenskap är bränderna de värsta som uppmäts. De inträffar efter att den globala uppvärmningen har bidragit till tre år av rekordtorka. 2019 var det varmaste året som någonsin uppmäts i Australien, med en medeltemperatur på 2 grader över det förindustriella medelvärdet. Detta utgjorde grunden för bränderna. Det är vad forskning och observation säger. Men samtidigt börjar nu annan, motsägelsefull information spridas i debatten — information som förminskar kopplingen mellan den globala uppvärmningen och bränderna. Nu senast fördes den fram av den danske statsvetaren Björn Lomborg i en text på Svenska Dagbladets ledarsida.

Det påstås bland annat att större ytor brann varje år i Australien för 100 år sedan jämfört med idag. Statistik presenteras som anger att 11 procent av landets yta brann 1900 och att bara 5 procent brinner per år idag.

Men siffrorna är missvisande. För att skapa den felaktiga bilden som sprids av att det brann mer förr, måste man för det första blanda ihop statistik från två typer av bränder som australiensiska forskare aldrig lägger ihop. Dels när savann och gräsmarker brinner, vilket är den absoluta majoriteten av bränder — och dels när skogar brinner.

För det andra blandar man ihop kontrollerade bränder med okontrollerade. Under 1900–1950 inträffade många bränder i Australien då ursprungsbefolkningen fortfarande tillämpade svedjejordbruk.

Det innebär att det enda relevanta är att jämföra kontrollerade gräsbränder med varandra, och okontrollerade skogsbränder med varandra.

Slutsatsen är då otvetydig: både storleken och intensiteten i de skogsbränder Australien nu har upplevt förklaras av den globala uppvärmningen. Extremt väder uppstår inte på grund av uppvärmningen, men det förstärks och blir värre än det annars hade blivit. Denna insikt har konsekvenser för vårt agerande i klimatomställningen. Konsekvenserna av den globala uppvärmningen är inte något som sker i framtiden. De sker nu, framför våra ögon. Låt oss använda dessa observationer för att påskynda omställningen till en hanterlig och framgångsrik framtid.

*Svenska Dagbladet*

#### **”DET IDEALISKA VORE ATT STÄNGA AV TORSKFISKET I TVÅ ÅR”**

Läget är allvarligt för flera av Sveriges fiskarter. Nästan hälften av fiskbestånden nyttjas ohållbart, visar en ny rapport från SLU. Det nationella fisket är långt ifrån hållbart, enligt experter som Extrakt har pratat med.

Nyligen kom den årliga rapporten Fisk- och skaldjursbestånd i svenska hav och sötvatten. Rapporten visar att 41 procent av de svenska bestånden nyttjades ohållbart 2017. En av de arter som det är särskilt dåligt ställt med är torsken. – Svensk torsk mår dåligt eftersom vi historiskt har fiskat för mycket och att ekosystemet förändras på sätt som vi inte helt förstår. Det idealiska vore att

## ·EKOSOFIA·

stänga av torskfisket i två år så att torsken får återhämta sig, men det skulle självklart innebära stora avkall på ekonomiska värden, säger Henrik Österblom, forskare och vetenskaplig chef på Stockholm Resilience Centre.

Han säger att Östersjön är ett särskilt sorgebarn.

– Det är ett innohav som påverkas av olika faktorer: förändringar i vattnets salt- och syrehalter, klimatförändringar, övergödning, gifter och främmande arter — alla problem på ett ställe.

*Extrakt*

### **UTSLÄPPEN FRÅN TRAFIKEN MINSKADE MED TVÅ PROCENT**

Preliminära utsläppssiffror från Trafikverket för 2019 visar att utsläppen av koldioxid från vägtrafiken minskade med 2 procent förra året. Sveriges klimatmål är att utsläppen från transportsektorn ska minska med 70 procent till år 2030, jämfört med år 2010.

– Det är ju bara tio år till 2030 så det är ganska bråttom. Ju närmare vi kommer desto mer bråttom blir det. Ungefär åtta procent per år behöver utsläppen minska och det är rätt stor skillnad på två procent och åtta procent, säger Sven Hunhammar, miljödirektör på Trafikverket, i en kommentar.

I den preliminära statistiken berättar Trafikverket också att antalet nya eldrivna personbilar fördubblades under 2019 jämfört med föregående år, att andelen biodrivmedel ökade från 22 till 23 procent.

– Det är glädjande att bilarna blev effektivare och att andelen biodrivmedel ökade, men kanske framför allt att vägtrafiken inte ökade under förra året. Då blir det lättare att öka tempot och nå målen”, säger Sven Hunhammar.

### **KRITIKEN MOT COP 25 ÄR DELVIS ORÄTTVIS, MENAR BJÖRN-OLA LINNÉR**

Klimatmötet i Madrid, COP 25, hade tydlig närvaro av Mistra-forskare. En av dem på plats var Björn-Ola Linnér, programchef för Mistra Geopolitics. Björn-Ola Linnér har sedan 2005 varit med på alla klimatmöten utom ett. Han tycker att 2019 års klimatmöte, trots att besvikelsen var stor hos många efteråt, inte var så dåligt.

– Det var ingen COP att vara stolt över men så dåligt var det ändå inte. De svåraste frågorna sköts fram till nästa möte men så var det också tänkt att det skulle ske.

Det hade ändå ett värde, menar han, att tusentals människor träffas och diskuterar dessa ödesfrågor, och han säger att det händer massor av saker även om det inte alltid leder till beslut.

– Kritiken är något orättvis. Den föder en populism mot FN-systemet och ofta dras alla politiska ansträngningar över en kam. Vi har misslyckats att förmedla hur svårt det är att få alla världens länder att enas om åtgärder.

En bra sak som Björn-Ola Linnér lyfter fram är att länderna inte kompromissade i frågan om utsläppshandel och åtgärder i andra länder.

– Det viktigaste var att man undvek att Parisavtalet blev urvattnat genom att öppna upp för dubbelräkning av utsläppsminskningar.

På minussidan finns, menar han, att länder som Australien, USA, Brasilien och Japan motverkade att mötet kunde ta några väsentliga steg framåt i ambitionerna.

– Deras agerande gör att vi trots allt får se det som en framgång att mötet inte tog ett steg tillbaka, Björn-Ola Linnér.

### **FORSKARE: POLITIKEN MISSAR KLIMATOMSTÄLLNINGENS SAMHÄLLSNYTTOR**

Vi måste sluta fokusera på klimatkrisens kostnader och i stället börja fokusera på de stora samhällsnyttor som faktiskt uppstår genom klimatomställningen. Det är budskapet från tre miljöforskare vid KTH som nyligen publicerat en ny studie.

Klimatdebatten har länge präglats av kostnadsfokus och vem eller vilka som ska bära bördan av klimatomställningen. I en ny studie från KTH slår de tre miljöforskarna Mikael Karlsson, Eva Alfredsson och Nils Westling fast att klimatåtgärder ofta leder till ett stort antal samhällsnyttor både på kort och på lång sikt. Vidare menar de att politiska åtgärder riskerar att riktas fel om inte

dessas nyttor räknas med i politikens konsekvensanalyser. Forskarna menar också att det ofta är mer rättvisande att i klimatpolitiken prata om "skörde fördelning" än "bördefördelning" då nyttan av en klimatåtgärd ofta är större än kostnaden om alla aspekter räknas med.

#### **LÄGRE UTSLÄPP MED LÄNGRE TRANSPORTER TILL SJÖSS**

Koldioxidutsläppen från tunga transporter skulle kunna minska med uppemot en tiondel om fraktgods som lossas i Skåne men ska uppåt landet åkte längre till sjöss.

– Det här med att utnyttja sjöfarten är något vi kan göra med ganska enkla medel som hjälper oss att reducera koldioxidutsläppen nu, säger Petra Stelling, infrastrukturstrateg på Region Skåne.

Runt 60 procent av alla godstransporter som passerar de skånska hamnarna är på väg till eller från en plats utanför Skåne.

En studie, som gjorts av Region Skåne och Göteborgs universitet, har tittat på hur mycket koldioxidutsläppen skulle kunna minska om godset i stället tog sjövägen till en hamn närmare slutmålet.

Efter att ökade utsläpp från sjöfarten räknats in, är uppskattningen att utsläppen från de tunga transporterna i Sverige skulle kunna minska med mellan fyra och elva procent beroende på typ av sjötransport.

Samtidigt skulle antalet lastbilar på hårt belastade E6 genom Skåne kunna minska med en tredjedel. Det skulle ge fler positiva effekter för länet än bara minskade utsläpp, enligt Petra Stelling.

*Sveriges Radio/Ekot*

#### **VATTENFALL ÖKAR VINSTEN: "NY KÄRNKRAFT LIGGER VÄLDIGT LÅNGT BORT"**

Energikoncernen Vattenfall ökade vinsten med nästan 25 procent i fjol – och vill ge ensamägaren staten en utdelning på drygt 7 miljarder.

– Vi kommer att satsa hårt på vindkraften framöver, ny kärnkraft ligger väldigt långt bort och är ingen relevant diskussion i dag, säger koncernchefen Magnus Hall.

*Dagens Nyheter*

#### **HÅLLBARHET GER BONUS I ELECTROLUX: "VI VILL FORTSÄTTA VARA LEDANDE"**

Nyligen presenterade Electrolux ett nytt aktierelaterat incitamentsprogram för bolagets chefer. För första gången är det inte bara finansiella mål det handlar om, nu ska cheferna också uppnå vissa hållbarhetsmål för att få full ersättning.

– Det är på mitt initiativ, men vi var rörande eniga, säger vd Jonas Samuelson om hur förslaget bemöttes av styrelsen.

Aktieprogrammet omfattar 200–300 chefer och nyckelpersoner i Electrolux och har två traditionella finansiella mål och ett mål kopplat till hur väl Electrolux kan minska utsläpp av koldioxid och andra växthusgaser.

#### **KRAV FRÅN BÅDE KUNDER OCH ÄGARE ALLT STARKARE DRIVKRAFT BAKOM HÅLLBARHETSARBETET**

Kundönskemål och en ökad trend mot hållbarhet i samhället och i branschen är den starkaste drivkraften bakom svenska företags hållbarhetsarbete. Det visar en ny undersökning från kommunikationsbyrån The New division som för andra året i rad har frågat ett stort antal svenska företag om deras syn på hållbarhetsarbetet. Av de svarande företagen var det 95 procent som nämnde ovan nämnda faktorer som de främsta drivkrafterna.

En annan drivkraft som blivit allt viktigare för företagen är krav från ägare och investerare. Här uppger 90 procent av de tillfrågade bolagen att ägar- eller investerarkrav är en viktig drivkraft vilket kan jämföras med 69 procent i fjolårets undersökning.

En av undersökningens stora resultatskillnader från föregående år är att kraven på hållbarhet från ägare och investerare ökat kraftigt. Det innebär en finansiell risk att ligga efter i sitt hållbarhetsarbete. Företag kan dessutom gå miste om såväl affärsmöjligheter som talanger och framtida konkurrenskraft.

### **SJ OCH ÄNGLAMARK GRÖNASTE VARUMÄRKEN**

Konsekvent hållbarhetsarbete och hållbarhetskommunikation gör att SJ och Änglamark är Sveriges grönaste varumärken. Det anser företaget Differ som för elfte gången låtit svenska folket rösta om vilka varumärken de anser vara grönast. Differ pekar på den starka konsumenttrenden där slutkunder i allt högre grad gör aktiva val ur ett hållbarhetsperspektiv. I den undersökning som gjorts i samband med röstningen på gröna varumärken uppger 44 procent av de tillfrågade svenskarna att de ofta eller alltid gör gröna val. Det är enligt Differ den högsta siffran i undersökningens historia.

Årets undersökning visar också att fler än tidigare anser att det i dag är lättare att välja gröna och hållbara produkter och tjänster. Fyra av tio svarande säger också att de väljer bort varumärken som de anser inte är gröna.

### **BYGGBOLAG RISKERAR EN HALV MILJON I STRAFFAVGIFT**

Från 2022 måste alla nya byggnader ha en klimatdeklaration. Regeringen går nu ut med förslaget som ska sporra byggbranschen till nya material och lägre utsläpp av växthusgaser även under byggtiden. En straffavgift kan bli en piska; byggare som inte deklarerar hederligt kommer att riskera en halv miljon kronor i straffavgift — tio prisbasbelopp.

SvD har tagit del av den skrivelse från regeringen som i dagarna går ut till byggbranschen på remiss.

Byggbranschen står för 20 procent av Sveriges utsläpp av växthusgaser, utsläpp som kraftigt måste minskas om Sveriges mål att bli utsläppsneutralt 2045 ska nås.

– Det pågår utveckling av klimatsmartare cement. Men det industriella träbyggandet är nog den bästa nyckeln till klimatsmarta hus, säger bostadsminister Per Bolund. Den vision som Per Bolund har för riktigt klimatsmarta bostadshus uttrycker han så här:

– Egen elproduktion i tak, fönster och fasader. Välisolerade väggar och tak. Och man ska tänka klimatsmart för hela byggprocessen, till exempel med eldrivna fordon i stället för diesel redan i skogen. Det ska ju vara mer förnybara material som trä i nybyggnationen.

### **DANMARK GÖR BLIXTINSATS FÖR ATT SKROTA DIESELBILAR**

I Danmark inleds nu en blyxtinsats för få fler bilägare att köra äldre dieselbilar direkt till skrotning. Från och med den 24 februari mer än fördubblades skrotningspremien till motsvarande 7 000 svenska kronor, för den som väljer att skrota en dieselbil som är av årsmodell 2006 eller tidigare.

Informationen om denna möjlighet är omfattande i Danmark. Under devisen "först till kvarn" uppmanas bilägare att ta chansen eftersom den så kallade dieselpoolen tilldelats cirka 38 miljoner kronor, sedan är pengarna slut för den här gången. Därefter återgår man till den ordinarie skrotningspremien som är cirka 3 000 kronor. Danska myndigheter räknar med att dieselpoolen är tömd på pengar inom några veckor. Om så inte sker stängs detta fönster den 31 mars.

### **REGERINGEN ANNULERAR UTSLÄPPSRÄTTER**

Klimatarbetet har genererat ett överskott i Sveriges utsläppsutrymme som regeringen nu väljer att skrota genom två separata beslut. Det ena gäller Sveriges årliga överskott inom EU för år 2017 som uppgår till nästan 5,3 miljoner utsläppsenheter. Det andra gäller 6,4 miljoner utsläppsenheter som skapats genom svenska klimatsatser i utvecklingsländer under Kyotoprotokollets andra åtagandeperiod och har bokförts av Energimyndigheten. Genom beslutet hindras att dessa uteblivna utsläpp räknas in i Sveriges nationella utsläppsminskningar.

Miljö- och klimatminister Isabella Lövin (MP) säger i en kommentar att svenska folket ska veta att alla gemensamma klimatansträngningar gör skillnad.

– Beslutet innebär att vi inte säljer ut våra utsläppsminskningar så att någon annan får släppa ut mer, säger hon.

## ·EKOSOFIA·

Enligt miljö- och klimatministern har Sverige ett moraliskt ansvar att stödja omställningen i de länder som drabbas hårdast av klimatförändringarna.

– Men vi måste samtidigt minska utsläppen hemma i Sverige. Vår politik minskar utsläppen både lokalt och globalt, säger hon i en kommentar.

### ”DEN OBLIGATORISKA HÅLLBARHETSREDOVISNINGEN GER INTE ÖNSKAD EFFEKT”

Hållbarhetsrapporter som inte kan användas för att förstå företagens position eller framtida utveckling och rapportering av policy och åtaganden snarare än konkreta mål och uppnådda resultat. Det präglar hållbarhetsredovisningarna från 1 000 europeiska företag som omfattas av obligatorisk hållbarhetsredovisning, enligt en ny genomgång inom projektet ”The Alliance for Corporate Transparency”.

I genomgången ingår 61 företag från Sverige och av rapporten framgår att hållbarhetsredovisningarna från Norden innehåller något mer specifik information, även om skillnaden mot företag i övriga Europa är liten.

– Resultatet visar att EU-lagstiftningen inte lever upp till önskad nivå och det enda sätt att komma till rätta med situationen tycks vara att specificera vad företagen ska rapportera. Lagstiftningen får inte bli för detaljerad, men det finns helt klart behov av branschspecifika mål och förtydligande kring den obligatoriska redovisningen, säger Filip Gregor, ansvarig för hållbara företag på advokatbyrån Frank Bold som har initierat projektet.

*Aktuell Hållbarhet*

### ICA LANSERAR MATKASSEN KLIMAT

Nu går det att beställa ICAs nya matkasse Klimat som innehåller recept med liten klimatpåverkan. I en ny Sifo-undersökning som ICA genomfört uppger 3 av 4 av de boende i Sverige att de skulle vilja att det var enklare att handla mat med liten klimatpåverkan och 7 av 10 anser att det är viktigt att maten de äter har liten klimatpåverkan.

ICA har klimatberäknat recepten utifrån RISE klimatdatabas och matkassen Klimat är inspirerad av WWFs One planet plate. I genomsnitt innehåller varje portion 0.5 CO<sub>2</sub>-ekvivalenter vilket är det riktmärke som WWF satt upp för att möta Paris-avtalets 1.5 graders mål.

– Vi vet att klimatet är en viktig fråga för många i Sverige men det är inte alltid lätt att veta hur stor klimatpåverkan maten vi äter har. Med ICAs nya matkasse Klimat gör vi det enkelt för människor att välja god och lättlagad mat som dessutom är bra sett ur ett klimatperspektiv, säger Kerstin Lindvall, hållbarhetsdirektör på ICA.

### HOLLYWOOD FÅR USA:S FÖRSTA ELDRIVNA BRANDBIL

Österrikiska Rosenbauer ska leverera Nordamerikas första eldrivna brandbil, till Hollywood. 100 kWh förväntas räcka för två timmars utryckning.

Sveriges första brandbil var faktiskt ett elfordon. Det var 1902 som Eskilstuna brandkår fick leverans av en Braun tillverkad i Nürnberg. Men batteridriften slogs snabbt ut i räddningstjänsten av bensinmodeller, och sedan dess har de elektrifierade utryckningsfordonen lyst med sin frånvaro till nu.

Los Angeles Fire Department blir nu den första brandkåren i Nordamerika med en batteridriven brandbil, som sägs vara den tredje i tjänst i världen. Det första fordonet ska levereras till LAFD 2021 och tros hamna i Hollywood.

– Den eldrivna brandbilen är verkligen ett innovativt verktyg som kommer hjälpa oss att minska bullret och de skadliga dieselutsläppen, samtidigt som vi förses med ett flexibelt verktyg för brandbekämpning och kan utföra räddningsuppdrag från en tekniskt avancerad plattform. Vi ser fram emot att få utvärdera den i en verklig miljö när den väl rullar på gatorna i Hollywood nästa år, säger Ralph Terrazas, chef på LAFD.

*Ny Teknik*

### **Grundläggande miljöutbildning – 12 mars 2020**

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen motsvarar kraven i Svensk Miljöbas.

Se vår hemsida för närmare detaljer – [www.ekosofia.se](http://www.ekosofia.se)

### **Vem säger vad – och varför? – 21 april 2020**

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling.

I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder ”de två Eko:na” – Ekosofia och Ekocentrum – för andra gången en utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – [www.ekocentrum.se](http://www.ekocentrum.se)

Sedan den 25 maj 2018 gäller en ny EU-förordning om personuppgifter (GDPR). Som mottagare av Ekosofias Nyhetsbrev bedömer vi att du givit ditt samtycke till vår hantering av dina personuppgifter. Detta innebär att du även i fortsättningen kommer att få vårt nyhetsbrev.

Om du inte vill ha vårt nyhetsbrev så kan du meddela oss via mail eller telefon.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, [romanus@ekosofia.se](mailto:romanus@ekosofia.se).

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, [magnus.ruberg@ekosofia.se](mailto:magnus.ruberg@ekosofia.se).

### **Kort om Ekosofia AB**

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – [www.ekosofia.se](http://www.ekosofia.se)