

Ekosofias Nyhetsbrev

MAJ 2020 - TJUGOÅTTONDE ÅRGÅNGEN

REKORDNIVÅ AV KOLDIOXID I ATMOSFÄREN – TROTS CORONAVIRUSET

I skuggan av coronapandemin fortsätter halten av växthusgasen koldioxid att stiga i atmosfären, trots nedstängningar och minskad efterfrågan på fossila bränslen.

Den 1 maj rapporterade Mauna Loa-observatoriet på Hawaii det högsta dygnsmedelvärdet någonsin i mänsklighetens historia: 418,03 ppm.

Under de senaste 800 000 åren fram till industrialiseringen har koldioxidhalten legat på cirka 280 ppm.

Den minskade användningen av fossila bränslen på grund av pandemin, som internationella energiorganisationen IEA nyligen rapporterade om, är än så länge för liten för att ge något utslag i mätningarna.

Örjan Gustafsson är professor vid institutionen för miljövetenskap vid Stockholms universitet och han förklarar att den uteblivna effekten hänger samman med att koldioxid finns kvar i atmosfären i hundratals år efter att den släppts ut, den så kallade uppehållstiden.

– Vi släpper fortfarande ut koldioxid från fossil förbränning och cementproduktion, något lägre än om det inte hade varit covid-19, men i och med att uppehållstiden är så lång så ökar halterna även nu, säger han.

Dagens Industri

SKÖVLINGEN AV AMAZONAS SLÅR NYTT REKORD

I skuggan av coronaviruspandemin har skövlingen av Amazonas regnskog trappats upp. Skogsavverkningen överstiger förra årets toppnotering.

Under årets fyra första månader ökade nedhugningen med 55 procent, jämfört med samma period förra året, enligt satellitbilder från Brasiliens nationella rymdforskningsinstitut.

"Tyvärr ser det ut som att vi kan förvänta oss rekordstora bränder och skövlingar i år", skriver Greenpeaces talesperson Rômulo Batista i ett uttalande.

Sammanlagt ödelades 1 202 kvadratkilometer skog mellan januari och april, en yta som är över 2,5 gånger så stor som Göteborg. Det är den största skövlade arealen vid den här tiden på året sedan mätningarna började i augusti 2015.

Att så stora mängder skog har avverkats så här tidigt på året oroar experter, eftersom högsäsongen för skogsavverkning brukar börja först i slutet av maj.

I fjol högs totalt 10 123 kvadratkilometer skog ned i den brasilianska delen av Amazonasregnskogen, en ökning med 85 procent och den hittills högsta noteringen under ett år.

Skövlingen orsakades av rekordstora skogsbränder, tillsammans med olaglig avverkning, gruvsdrift och jordbruk på skyddade marker.

Svenska Dagbladet

HÄR SLÅR KLIMATFÖRÄNDRINGARNA ALLRA HÅRDAST

Två månader kortare vinter mitt i Arktis. Det har blivit verklighet på Svalbard – som kämpar för framtiden i klimatförändringens absoluta frontlinje.

– Världshaven blir allt varmare och det varma vattnet omöjliggör isbildning.

Varhelst jag placerar blicken på Svalbard så ser jag förändringar i djur och miljö, säger Kim Holmén, internationell direktör på Norska Polarinstitutet.

Den globala uppvärmningen går ungefär dubbelt så snabbt i Arktis som i resten av världen. Och kring Svalbard går den som allra snabbast. Men det är inte bara bukten i Longyearbyens utkant som påverkas av det förändrade klimatet.

·EKOSOFIA·

Den plats som tidigare har varit känd som en arktisk öken har blivit blötare och numera faller regn varje vinter. Polartorsk har fått ge plats åt atlanttorsk, blåval kommer in i fjorden där det plötsligt finns mat och havssulor har etablerat sig på Bjørnøya eftersom det nu finns makrill att äta här.

– Snön smälter 14 dagar tidigare än när jag först kom hit. Permafrosten tinar, vi har rörelser i marken. Glaciärerna minskar i tjocklek med 30–40 centimeter per år, det är många glaciärer som jag känner till personligen som har krympt, säger Holmén.

Medeltemperaturen har ökat med mellan tre och fem grader de senaste 40–50 åren, enligt rapporten Climate in Svalbard 2100 som har gjorts på uppdrag av den norska miljömyndigheten. Och om de globala utsläppen av växthusgaser fortsätter att öka i samma takt som i dag kan Svalbard ha en medeltemperatur på en plusgrad vid år 2100. Det innebär en ökning på omkring tio grader från genomsnittet under perioden 1971–2000.

Dagens Industri

KLIMATET DOMINERADE I SVENSK MEDIA 2019

Aldrig tidigare har det skrivits så mycket i svensk media om klimatfrågan som förra året. Med över 150 000 artiklar och inslag var klimatfrågan mer omskriven än januariavtalet, Brexit och flyktingfrågan.

Greta Thunberg, globala klimatdemonstrationer, FN:s klimatmöten i New York och Madrid – alla var de händelser som bidrog till att sätta klimatet i fokus, visar en analys beställd av Vi-skogen.

150 000 publicerade artiklar om klimatfrågan är nästan dubbelt så många som 2018. Det innebär att det skrevs mer om klimatet än någon annan fråga. Och redan 2018 publicerades omkring dubbelt så många artiklar som 2014.

För flest artiklar och inslag stod Sveriges Radios nyheter. Bland tidningarna var det Svenska Dagbladet som skrev mest om klimatet – 3 500 artiklar. Därefter följer Expressen, Aftonbladet och Dagens Nyheter, som alla publicerade över 3 000 klimatrelaterade artiklar.

Även affärspressen ökade sin bevakning av ämnet. Totalt publicerades 4 610 artiklar, varav Dagens Industri som stod för nära hälften av dessa artiklar, drygt 2 000.

Under förra året dök också flera nya klimatrelaterade ord upp i rapporteringen. Klimatnödläge var årets nyord och gick från att ha nämnts i en (1) artikel 2018, till att nämnas i 2 600 artiklar under 2019. Ett annat nytt ord är Gretaeffekten, som inte existerade 2018 men som återfinns i 1 890 artiklar under 2019.

Ordet klimatkris nämnades i 4 000 artiklar 2018, men ökade till 18 600 artiklar 2019.

Hur utfallet för klimatrapportering blir 2020 återstår att se, men i undersökningen konstateras att det hittills i år publicerats 360 000 artiklar om coronapandemin i svensk media, alltså mer dubbelt så många som om klimatet 2019.

LÖNSAMT ATT SLUTA INVESTERA FOSSILT

Banker och fondbolag som sålt av sitt innehav i kol, olja och gas har tjänat många miljarder på beslutet, visar en granskning av Fair Finance.

Under de senaste månaderna har Supermiljöbloggen rapporterat om att SPP, Handelsbanken och Första AP-fonden valt att sälja av sina innehav i fossilbolag. Beslutet har nu visat sig vara en win-win för både miljö och ekonomi.

I en sammanställning som Fair Finance har gjort tillsammans med Greenpeace framkommer att de tre fondförvaltarna tjänat ungefär 4,7 miljarder kronor på att inte satsa pengarna i fossila verksamheter under det första kvartalet.

Samtidigt har statliga sjunde AP-fonden, som förvaltar över hälften av svenskarnas pensionspengar, förlorat närmare 7 miljarder på att inte ha flyttat pengarna från fossilbolag.

– Det är varken moraliskt eller ekonomiskt försvarbart att fortsätta investera fossilt. Därför är det väldigt positivt att flera pensionsfonder och banker den

senaste tiden flyttat sina pengar från fossilbranschen. De har redan tjänat stort på det, både i pengar och i kundanseende, säger Jakob König på Fair Finance. Fossilbranschen har genomgått ett sällan skådat börsras det senaste halvåret. Både coronakrisens framfart och geopolitiska konflikter har satt oljepriset i fritt fall. Om utvecklingen fortsätter kan hela 40 procent av USA:s olje- och gasproducenter gå i konkurs.

Fair Finances granskning är bara en i raden av undersökningar som visar att fossilfritt är det nya svarta. I en rapport som släpptes i april visade de kända ekonomerna Joseph Stiglitz och Nicholas Stern att långsiktig, klimatvänlig stimulanspolitik är överlägsen när det gäller ekonomisk uppbyggnad efter en kris.

Supermiljöbloggen

KRISPAKET SOM KOMBINERAS MED KLIMATÅTGÄRDER BÄST FÖR EKONOMIN

Världens ekonomi kommer ut betydligt starkare efter pandemin om de ekonomiska satsningar som görs är gröna och är kombinerade med klimatåtgärder. Det är slutsatsen i en rapport från University of Oxford, i vilken bland andra Nicholas Stern varit delaktig.

Studien är den första som utvärderat fördelarna med att sammanlänka klimatsatsningar med de ekonomiska krisåtgärder som nu tas fram.

I studien har 700 styrmedel som tillkom efter finanskrisen 2008 studerats.

Forskarna har också intervjuat 231 experter från centralbanker, finansministerier, akademien och tankesmedjor runt om i världen.

De gröna åtgärder som lanserades efter 2008 har lett till fler jobb, bättre avkastning och lägre kostnader. Som exempel nämns investeringar i höghastighetsjärnvägar, vidareutbildning av arbetskraft i grön energi och teknik och tillkomsten av Europeiska Investeringsbankens klimat- och infrastrukturfond.

Med en sådan investeringspolitik kan vi också återuppbygga ekonomin och behålla fördelar vi upplevt under krisen som renare luft, mindre trafikerade städer, mindre utsläpp av koldioxid och att vi lever närmare naturen, konstaterar forskarna.

FÖRSTA VINDKRAFTSTORNET I TRÄ HAR RESTS UTANFÖR GÖTEBORG

Sverige har fått sitt första vindkraftstorn byggt av trä på Björkö utanför Göteborg. Materialvalet gör vindkraftverket klimatneutralt från start.

Tornet är 30 meter högt, men enligt tillverkaren Modvion är det bara början.

– Det här är ett stort genombrott som banar väg för nästa generations vindkraftverk. Laminerat trä är starkare än stål vid samma vikt och genom att bygga i moduler kan vindkraftverken bli högre, säger Otto Lundman, vd på Modvion.

Att bygga vindkraftstorn i trä har även fler fördelar. Det är betydligt billigare än stål och väger mindre. Det byggs upp i moduler vilket gör det möjligt att transportera tornen till byggplatsen på allmänna vägar, vilket spar tid och pengar.

– Vi kan bygga torn som är 150 meter höga till 30 procents lägre kostnad.

Därmed kan elproduktionen ökas tack vare högre vindhastigheter och större rotorblad, säger Otto Lundman.

– Vindkraft beräknas vara EU:s största kraftkälla redan 2027. Med vindkraftstorn i trä får vi ännu klimatsmartare förnybar el att möta klimatkrisen med, säger Ola Carlson, föreståndare vid Svenskt Vindkraftstekniskt Centrum och biträdande professor i förnybar elkraftproduktion.

CHALMERS: HALVERADE UTSLÄPP FRÅN VÄGBYGGEN FULLT MÖJLIGT

Utsläppen i samband med vägbyggen går att halvera – och kan på sikt försvinna helt. Det visar en studie gjord av forskare vid Chalmers tekniska högskola och Göteborgs universitet. Som utgångspunkt har forskarna använt entreprenören Skanskas klimatkalkyl. De har sedan brutit ner utsläppen efter material och aktiviteter och sedan analyserat hur mycket det går att sänka dem.

·EKOSOFIA·

Jämfört med Trafikverkets referensvärden visade klimatkalkylen att entreprenören lyckats minska utsläppen med 20 procent. Men det går att nå än längre. I studien visar forskarna att utsläppen kan halveras – och det med den teknik som finns tillgänglig redan idag. På sikt – till år 2045 – menar forskarna att utsläppen kan elimineras helt. Om det satsas tid och pengar.

Det talas då om transformativa lösningar, som exempelvis koldioxidfri produktion av stål, betong, cement och asfalt men också fossilfria eller elektrifierade transport- och arbetsfordon. Något som ännu inte är tillräckligt utvecklat.

Ida Karlsson, doktorand på Chalmers och en av forskarna bakom studien, vill därför lyfta fram vad som är möjligt redan nu. Bland annat: optimering av transporter; biomassa; återanvändning av massor och asfalt; ersättning av cementklinker som bindemedel i betong.

EUROPAS STORSTÄDER TAR CHANSEN ATT BLI AV MED BILEN

I sviterna efter corona satsar Europas städer stort på att få bukt med dålig luft, få ned biltrafiken och uppmuntra cykling och gång. Paris omvandlar 650 kilometer bilgator till cykelbanor. Storbritannien satsar tre miljarder på upprustning av cykel- och gångbanor. I Milano utlovas stora insatser för att styra över resandet från bilar till kollektivtrafik och cykling.

Redan innan coronakrisen satsade Paris stort på bilfri mobilitet.

Borgmästare Anne Hidalgo vision var redan innan coronapandemin att göra om Paris till "15-minutersstaden", det vill säga att alla invånare på 15 minuter kan nå jobb, skolor, grönområden, restauranger och shopping. Hon ser nu coronakrisen som en möjlighet att snabba upp arbetet.

– Vi ska inte bli invaderade av bilar och föroreningar igen, säger Hidalgo.

Storbritanniens transportminister Grant Shapps lanserade nyligen en storsatsning på landets cykel- och gångbanor. Grant Shapps sade i samband med lanseringen att satsningen är "en chans för en generation att förändra sättet vi reser på".

Bryssel hör till de städer som börjat ställa om sin mobilitet de senaste veckorna. Maxhastigheten för bilister har sänkts till 20 kilometer i timmen och både cyklister och fotgängare måste lämnas företräde. De styrande har också lovat börja omvandla gator till cykelvägar.

I Milano har de styrande uppmärksammat kopplingen mellan luftföroreningar och höga dödstal i covid-19. Staden som har sämst luft i hela Italien vill nu vidta åtgärder för att få ned biltrafiken kraftigt och styra över till kollektivtrafik och cykling.

UNIKT NORDISKT SAMARBETE FÖR UTSLÄPPSFRIA TRANSPORTER

12 nordiska städer och kommuner, bland dem Stockholm, Göteborg och Örebro, går samman i en beställardialog om upphandling av utsläppsfria leveranser av varor och tjänster. Alla de städer och kommuner som deltar vill hitta nya, innovativa lösningar för utsläppsfria transporter. Det kan vara lösningar som bidrar till att få bort tunga transporter i stadskärnorna, nya sätt att samordna transporter, att använda drönare för vissa transporter eller nya digitala plattformar.

– Under ett dialogmöte vi hade deltog ett 70-tal företag, så intresset är stort, berättar Helena Sköld Lövgren, upphandlingschef i Örebro kommun för Miljö Online.

WIDRIKSSON INVESTERAR I NYA ELFORDON – PÅ VÄG MOT KLIMATNEUTRALITET

Widriksson kör sedan 3 år tillbaka på helt fossilfria bränslen såsom HVO 100 och biogas 100 men utvärderar kontinuerligt andra bränslealternativ för fortsatt minskad klimatpåverkan. För drygt ett år sedan testades elfordonen från kinesiska SAIC och det ledde alltså till en investering i tio nya elfordon för närtransporter i Stockholm.

– Vårt mål är att erbjuda de mest klimatsmarta distributionslösningarna på marknaden och elfordon blir därför en naturlig del av vår framtida

·EKOSOFIA·

fordonsflotta. Elfordonet Maxus har visat sig vara ett mycket bra alternativ sett till räckvidd och lastvolym så vi kommer att kunna erbjuda samma effektiva logistik men med lägre klimatpåverkan, något som är viktigt för våra kunder, säger Johan Nyblom, vd på Widriksson Logistik.

Enligt Upphandlingsmyndighetens nya hållbarhetskriterier bör elfordon och biogasfordon alltid upphandlas i första hand. När el och biogas inte är möjligt att upphandla, ska etanol eller biodiesel upphandlas.

EL-LASTBILAR FÖR MATDISTRIBUTION PÅ FRAMMARSCH

Elektriska lastbilar för livsmedelsbranschen är på frammarsch. Nyligen meddelade Scania att företaget fått en order på 75 batteri-elektriska lastbilar till den norska livsmedelsgrossisten Asko.

Tidigare i år tog Asko fyra vätgasdrivna bränslecellslastbilar från Scania i drift. I februari påbörjades även trafik med två elektriska distributionslastbilar. De senare med en batterikapacitet på 165 kWh, vilket ger en räckvidd på 120 kilometer.

Scania har nyligen fått sina klimatmål vetenskapligt godkända av Science Based Targets. I dessa ingår att sänka kundernas utsläpp – som i dag står för över 90 procent av utsläppen – med en femtedel.

Även det skånska havredrycksföretaget Oatly ska etablera en flotta med eldrivna tunga lastbilar. Fyra eldrivna lastbilar kommer att sköta 90 procent av Oatlys transporter mellan fabriken i Landskrona och lagret i Helsingborg.

LADDBARA BILAR GÅR MOT STRÖMMEN – DUBBLADE FÖRSÄLJNINGEN

Den svenska bilförsäljningen minskade med 37 procent i april. Men laddbara bilar, elbilar och laddhybrider, gick mot strömmen. Nästan var fjärde ny bil som rullade ut i april kan köras på el. Det innebär en laddbara bilar mer än fördubblat sin försäljningsandel från 10 procent i april 2019, till 23 procent i april 2020. Det är laddhybriderna som säljer bäst med Volvo V60 laddhybrid i toppen följt av VW Passat GTE och Kia Optima PHEV. Den bäst säljande elbilen är Tesla Model 3, på plats sex av de tio mest sålda laddbara bilarna. På plats åtta kommer Audi E-tron och på plats tio Renault Zoe.

EU LÄGGER FRAM SKARP PLAN FÖR BÄTTRE BIOLOGISK MÅNGFALD

Europas natur ska få ett kraftigt ökat skydd. Det framgår av den strategi för biologisk mångfald som EU-kommissionen lade fram nyligen. Strategin innehåller flera övergripande förslag som att 30 procent av alla land- och havsområden ska skyddas och att skadad natur ska återställas. Vidare ska 25 000 km floder återställas till ursprungligt skick och göras fria från hinder. Vidare ska städer med minst 20 000 invånare till i slutet av 2021 ha lagt fram en grön plan för bevarande av biologisk mångfald, inklusive urbana skogar, parker, stadsodlingar och gröna tak.

STOCKHOLMS STAD FOSSILFRI ORGANISATION 2030

Stockholms stads kommunfullmäktige antog nyligen ett nytt miljöprogram och en ny klimathandlingsplan för staden. Miljöprogrammet gäller år 2020–2023 och har sju delmål som bland annat styr stadens arbete med kemikalier, biologisk mångfald och klimatanpassning.

I programmet slås fast att Stockholm ska vara fossilfritt och klimatpositivt år 2040 och att staden ska ha en fossilfri organisation år 2030. Vidare finns i miljöprogrammet mål om resurseffektivitet, biologisk mångfald, frisk luft, mindre buller och giftfri miljö.

Klimathandlingsplanen i miljöprogrammet innehåller nya skarpare klimatmål där staden ska nå utsläpp om 1,5 ton per invånare och år till 2023, jämfört med det tidigare målet om 2,2 ton till år 2020. Klimathandlingsplanen innehåller även en klimatbudget som fördelar en maximal utsläppsbudget för staden och minskningsbeting till varje förvaltning och bolag.

Miljöprogrammet är ett av Stockholms stads stadsövergripande styrdokument. Det nu antagna miljöprogrammet är stadens tionde i ordningen och har en

·EKOSOFIA·

tydlig koppling till FN:s 17 hållbarhetsmål. Miljöprogrammet följs av handlingsplaner för olika underliggande mål, exempelvis Stockholms kemikalieplan och den nu samtidigt antagna klimathandlingsplanen.

·EKOSOFIA·

CORONAKRISEN – EN DÖDSSTÖT FÖR KOLKRAFTEN?

Storbritannien har inte bränt en kolbit på över en månad. I USA har kolkraften krympt till tidigare "omöjliga" nivåer – och förnybart har passerat kolet i elproduktion. Och i Indien tvärnitar utbyggnaden av kolkraft.

Under årets första kvartal backade kolet med 8 procent globalt, enligt IEA.

Samtidigt växer förnybar energi, med 3 procent hittills i år. Krisen har dessutom vänt upp och ner på diskussionen om olika kraftslags tillförlitlighet – de svajiga globala leverantörskedjorna har gjort kolkraften opålitlig, medan vind- och solkraft fortsätter leverera som tidigare.

Lägg därtill att kolkraft är dyrare än alternativen på alltfler marknader – enligt en ny analys är ny vind- och solenergi till och med billigare än befintlig kolkraft på de flesta marknader.

– Jag säger det igen: det är billigare att bygga nya vind- och solkraftverk och få el därifrån, än att köra kolkraftverk som redan finns, skriver Peter Alestig i sin Klimatkrönika. Inte undra på att det den senaste tiden har haglat rapporter från världens alla hörn om kolets kris.

Svenska Dagbladet

SVERIGE BEHÖVER INTE NY KÄRNKRAFT FÖR ATT KLARA KLIMATMÅLEN

Sverige behöver inte bygga ny kärnkraft för att nå klimatmålen. Det skriver sju energiforskare från Chalmers, KTH och Lunds universitet i en debattartikel i Dagens Nyheter. Istället är det bättre att satsa på utbyggnad av vindkraft och solenergi, som blivit betydligt billigare att bygga ut, medan ny kärnkraft å andra sidan blivit dyrare. Dessutom går den förnybara energin att bygga ut snabbt, medan det tar lång tid att bygga ett nytt kärnkraftverk. Kärnkraften behövs heller inte för att stabilisera elsystemet eller för att ansluta storförbrukare i storstadsregioner. Däremot kommer ett energisystem med en stor mängd sol- och vindkraft att se annorlunda ut än ett med en stor mängd kärnkraft, skriver forskarna.

SÅ LYCKADES SIGTUNAHEM VÄNDA NEGATIV AVFALLSTREND

Förra året slog Sigtunahem rekord i mängden källsorterat avfall. Ett enträget arbete under flera års tid har gett resultat.

Sigtunahem var tidigt ute med sitt miljöarbete. De har sedan 2004 exempelvis miljörum för källsortering och fastighetsnära insamling i alla sina områden.

Men då Sigtuna kommun 2009 införde obligatorisk insamling av matavfall konstaterades snabbt att mer fanns att göra.

Sedan ett flertal år tillbaka har Sigtunahem därför jobbat kontinuerligt, inte minst med beteendeförändringar. Allt för att få hyresgästernas hjälp att minska avfallsberget och kostnaderna.

Arbetet har gett resultat. Mycket tack vare ett nära samarbete med kommunens avfallsbolag, Sigtuna Vatten och Renhållning.

– Till en början skylldes alla på varandra, men i dag har vi ett mycket bra samarbete. Detta samt samarbete med Hyresgästföreningen har varit till hjälp, säger Marlene Johansson, miljöstrateg på Sigtunahem till Förvaltarforum.

SPANIEN LANSERAR AMBITIÖS NY KLIMATLAGSTIFTNING

Spaniens nya klimatförändrings- och energiomvandlingsförslag, stärker landets åtagande till Parisavtalet och främjar grön tillväxt som en pelare i sina återhämtningsplaner för COVID-19. Det höjer klimatmålen, ökar rörligheten och gör städerna grönare. Och det tvingar investerarna att avyttra fossila bränslen.

Wind Europe

OLJEJÄTTARNAS "KLIMATLÖFTEN" AVSLÖJADE

De storslagna klimatlöftena från oljebranschen har kommit på rad i branschen den senaste tiden. BP, Total och Shell har alla satt nya mål om netto noll-utsläpp till 2050.

Men i en ny rapport från Transition Pathway Initiative dras klimatbyxorna ner på oljejättarna. Några exempel på vad som framkommer i det finstilla: Den franska giganten Totals löfte gäller bara i Europa. BP:s löfte gäller inte bolagets växande handel med fossila bränslen (utan bara själva fossilproduktionen). Och Shells löfte kommer med en stor brasklapp att samhället måste agera för att Shell ska fullfölja sina löften. Som journalisten Natasha Landell-Mills skriver i Financial Times: Det är som att lova att hoppa när man blir knuffad.

Och visst är det nedslående? Visst är det lätt att skrika "greenwashing!" och tänka att företag minsann aldrig kommer att visa vägen mot en hållbar framtid? I veckans klimatkrönika skriver Peter Alestig om hur gröntvättandet är farligt på flera sätt. För det första kan klimatfuskarna dra med sig andra bolag i ett race mot botten – men deras agerande riskerar också att dölja den stora trenden i näringslivet de senaste åren. Att allt fler företag och industrier faktiskt vill rädda världen.

Svenska Dagbladet

FÖRETAGENS HÅLLBARHETSREDOVISNINGAR FYLLER FORTFARANDE INTE SITT SYFTE

Europeiska företag behöver förbättra sina hållbarhetsredovisningar avsevärt för att kunna fylla behoven från investerare och andra intressenter. Det anser Climate Disclosure Standards Board efter att ha granskat årets hållbarhetsredovisningar från Europas 50 största företag. CDSB skriver i sin rapport att de ser vissa förbättringar från tidigare år, men att de flesta hållbarhetsredovisningar fortfarande saknar den kvalitet och jämförbarhet som krävs för att redovisningarna ska vara användbara för intressenter.

"Med tanke på att våra observationer gäller redovisningarna från Europas 50 största företag, som rimligtvis bör vara de företag som lämnar information med högst kvalitet, är det därför tydligt att de krav som ställs i EU:s direktiv för obligatorisk hållbarhetsredovisning inte ger de resultat som önskas", skriver CDSB i en sammanfattning.

I rapporten konstaterar CDSB bland annat att bara tre av tio av de granskade bolagen tydligt redovisar vilka miljö- och klimatrisker som är kopplade till deras affärsmodeller.

I rapporten rekommenderar CDSB företag att tydligare redovisa resultaten i miljö- och klimatarbetet och att tydligare klargöra hur risker kan påverka verksamheten. Slutligen vill CDSB att företag redovisar alla risker som påverkar finansiella resultat i den ordinarie finansiella redovisningen.

NY FILM FRÅN SMHI FÖRKLARAR KLIMATFRÅGORNA

SMHI har uppdaterat och nylanserat sin film "En varmare värld" som visades för första gången 2011. I filmen förklaras växthuseffekt, klimat och hur klimatet påverkar vädret, naturliga variationer, människans påverkan och vad som kan göras. Filmen har tidigare bara funnits för storskärm men lanseras nu även på YouTube och Vimeo. I slutet av maj kommer den också att finnas tillgänglig på utbudet.se där skolor kan hämta material för sin undervisning.

Med tanke på rådande osäkerhet är det för närvarande oklart exakt hur nedanstående utbildningar kommer att genomföras. Vi planerar för att genomföra dem på distans – och då även vid tidpunkter som ni kan påverka själva. Kontakta oss gärna om du är intresserad!

Vem säger vad – och varför? – 18 augusti 2020

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling. I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder ”de två Eko:na” – Ekosofia och Ekocentrum – en uppskattad utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – www.ekocentrum.se

Grundläggande miljöutbildning – 24 september 2020

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen motsvarar kraven i Svensk Miljöbas.

Se vår hemsida för närmare detaljer – www.ekosofia.se

Sedan den 25 maj 2018 gäller en ny EU-förordning om personuppgifter (GDPR). Som mottagare av Ekosofias Nyhetsbrev bedömer vi att du givit ditt samtycke till vår hantering av dina personuppgifter. Detta innebär att du även i fortsättningen kommer att få vårt nyhetsbrev.

Om du inte vill ha vårt nyhetsbrev så kan du meddela oss via mail eller telefon.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, romanus@ekosofia.se.

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, magnus.ruberg@ekosofia.se.

Kort om Ekosofia AB

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – www.ekosofia.se