

Ekosofias Nyhetsbrev

AUGUSTI 2020 - TJUGOÅTTONDE ÅRGÅNGEN

JORDENS RESURSER ÄR SLUT FÖR I ÅR

Den 22 augusti inträffade Overshoot day – den dag då vi kan sägas börja plocka naturresurser från kommande generationer för att få hjulen att snurra. På grund av coronapandemin inträffar den lite senare än förra året. Men det är sannolikt bara ett litet hack i kurvan, enligt Världsnaturfondens expert på ekologiska fotavtryck.

Om man översätter jordens förnybara resurser till en årsbudget har mänskligheten redan nu förbrukat årets ranson och börjar därmed att knapra på besparingarna. Overshoot day beräknas utifrån en mängd mått på energikonsumtion, fiske, skogsbruk och så vidare och är tänkt att ge en pedagogisk bild av hur vi belastar planetens förmåga att återskapa de resurser vi plockar ut.

– Vi fiskar upp fisk snabbare än bestånden kan återväxa, vi avverkar urskog som inte kan återskapas – och ett annat grundläggande fel är att vi använder fossila bränslen som får koldioxid att ackumuleras i atmosfären, förklarar Carina Borgström Hansson, Världsnaturfonden.

Overshoot day började räknas ut redan 1970, och inträffade då den 29 december. På den tiden kan man alltså säga att mänskligheten i stort sett höll sig inom budgeten för ett jordklot. I dag skulle det egentligen krävas 1,6 jordklot för att fylla på uttagen av förnybara resurser.

Sedan 1970 har Overshoot day infallit tidigare och tidigare, med ett litet undantag för finanskrisen. På motsvarande sätt har även årets Overshoot day kommit något senare än förra året, som var den 29 juli. Det beror på den kraftiga inbromsningen av världsekonomin i pandemins skugga.

– Men det är inget vi kan glädja oss åt, för det beror ju på en global tragedi och inte på den strategiska omställning av energiinfrastrukturen och ekonomin som krävs för en hållbar framtid. Dessutom riskerar det att bara bli en tillfällig svacka om vi inte lyckas ställa om i en hållbar riktning när ekonomierna öppnar igen, säger Carina Borgström Hansson.

Svenska Dagbladet

ISEN I NORRA ISHAVET SMÄLTER OVÄNTAT SNABBT

Norra ishavet värms upp snabbare och isen smälter i högre takt än vad forskarna tidigare har trott. Orsaken är att temperaturökningen de senaste årtiondena inte räknats med i de aktuella klimatmodellerna, visar en ny studie. Temperaturerna i Norra ishavet, som ligger mellan Norge, Ryssland, Kanada, Grönland och Alaska, har stigit med en grad var tionde år de senaste 40 åren. I Barents hav och runt norska Svalbard har de ökat ännu mer, med 1,5 grad, under samma tidsperiod.

– Våra analyser av förhållandena i Norra ishavet visar att vi helt klart har underskattat takten på temperaturökningarna i atmosfären närmast havsytan, vilket i slutändan har lett till att is i havet har försvunnit snabbare än vi förutspått, säger Jens Hesselbjerg Christensen, professor vid Niels Bohr-institutet vid Köpenhamns universitet och en av forskarna bakom studien.

JULI MÅNAD REKORDVARM

Enligt sommarens mätningar från Copernicus, som görs på uppdrag av EU-kommissionen, var den gångna julimånaden från ett globalt perspektiv den tredje varmaste hittills i en mätserie som går tillbaka till 1979, efter 2016 och 2019. Istäcket i Arktis var nästan 27 procent lägre än genomsnittet under

·EKOSOFIA·

perioden 1981–2020 och nordvästpassagen längs Sibiriens norra kust var mestadels fri.

– Europa drabbas än en gång av värmeböljor. Effekter av klimatförändringen hotar liv, uppehållen, jobb och grundläggande rättigheter för många européer. EU måste omedelbart och drastiskt öka sina klimatmål för 2030 och rikta alla EU-medel mot en rättvis omställning till klimatneutralitet för att skydda alla sina medborgare, skriver CAN, Climate Action Network Europé, i en kommentar till de nya mätningarna från Copernicus.

Enligt CAN visar mätningarna att Europa har värmts upp snabbare än någon annan kontinent de senaste decennierna, temperaturen är nu nästan två grader högre än den var under 1900-talets senare hälft. Organisationen uppmärksammar också sommarens bränder i Sibirien som saknar motstycke i historien.

TINANDE PERMAFROST – EN TICKANDE BOMB

21 000 ton diesel spelar huvudrollen i den värsta arktiska utsläppskatastrofen hittills. Ryska myndigheter kopplar läckan i den sibiriska gruvorten Norilsk i maj till tinande permafrost. Fler liknande katastrofer är att vänta i framtiden, enligt experter.

– När permafrosten blir varmare och isen i marken smälter så förlorar man volymen som isen har. Då blir det håligheter och marken kollapsar, förklarar Britta Sannel, naturgeograf och permafrostforskare på Stockholms universitet.

TT: Är du förvånad över att något sådant här kunde hända?

– Nej, inte alls, faktiskt. Det är precis det man kan förvänta sig och det kommer att ske i ännu större utsträckning i framtiden, när upptiningen går snabbare än i dag. Det ligger inte jättelångt fram i tiden, säger hon.

TT: Finns det några riktade åtgärder för att komma åt själva grundproblemet?

– Tyvärr inte, utan det handlar om att begränsa uppvärmningen globalt så mycket vi kan och försöka leva upp till målsättningen om max 1,5 eller åtminstone 2 graders temperaturökning. Och den halva graden gör väldigt stor skillnad uppe i Arktis, där uppvärmningen prognosticeras att bli dubbelt så stor som det globala medelvärdet, säger hon.

IPCC–RAPPORTERNA FÖRSENADE – MEN KOMMER I TID

IPCC-rapporterna är försenade. Det handlar om den sjätte stora kunskapsutvärderingen där forskarna går igenom kunskapsläget i klimatfrågan. Men förseningarna är hanterbara, enligt professor Markku Rummukainen. Under vår och sommar har IPCC:s tre arbetsgrupper en efter en aviserat att de är försenade. Panelens rapporter har stor betydelse bland annat som beslutsunderlag för till exempel politiker. Men arbetet är tidskrävande och många har fått svårt att hinna med beroende på Covid-19.

AR6 kommer att bestå av tre omfattande delrapporter som handlar om "Den vetenskapliga grunden", "Effekter, anpassning och sårbarhet" samt "Att begränsa klimatpåverkan". Enligt IPCC kommer endast den förstnämnda att hinna färdigställas innan nästa klimattoppmöte. De sistnämnda rapporterna skjuts fram för publicering under 2022. Det innebär att även den sammanfattande syntesrapporten skjuts fram i tiden.

ISO: KLIMATFRÅGAN SKA IN I ALLA STANDARDER

Klimatfrågan behöver beaktas i varje ny standard som skrivs. Det anser Internationella standardiseringsorganet, ISO, som nu lanserar en ny guide med riktlinjer för hur klimataspekten kan tas med i standardiseringsarbetet. Enligt ISO innebär det också att klimatfrågan kan få en vidare spridning i alla sorters branscher och organisationer, som använder standarder och då inte enbart de som rör hållbar utveckling.

"1,5–2 GRADERS UPPVÄRMNING EKONOMISKT OPTIMALT"

Den år 2018 Nobelprisbelönade nationalekonomen William Nordhaus menade att en uppvärmning på 3,5 grader fram till år 2100 är det ekonomiskt optimala. Nu har en grupp forskare från Göteborgs universitet och Chalmers tekniska

·EKOSOFIA·

högskola gjort en ny studie – och kommit fram till andra siffror. Siffror som ligger i linje med Parisavtalets tvågradersmål, absolut inte mer.

I den nya studien har forskarna gjort ett antal viktiga förändringar.

Det handlar dels om en förbättrad kalibrering av hur mycket koldioxid och värme som tas upp av haven, dels uppdaterade beräkningar av hur mycket klimatskadorna kan komma att kosta i ekonomiska termer.

Med dessa förändringar blir resultatet ett helt annat, att det snarare är 1,5–2 graders uppvärmning som är ekonomiskt optimalt.

– Nordhaus har visat att det behövs ett starkt koldioxidpris implementerat, men till skillnad från hans tidigare analyser visar våra resultat att det går att försvara mer ambitiösa mål med ekonomiska argument, säger Thomas Sterner, professor i miljöekonomi på Handelshögskolan vid Göteborgs universitet.

Enligt Sterner och hans forskarkollegor kan studien komma att öka acceptansen för ett utsläppspris som uppfyller de antagna klimatmålen. Modellen pekar på ett koldioxidpris på runt 100 dollar per ton, vilket är i nivå med den nuvarande koldioxidskatten i Sverige. En skatt som är ungefär fyra gånger så hög som EU:s utsläppspris.

JOE BIDEN LOVAR NYTT KLIMATTOPPMÖTE

Redan 2035 ska USA:s elsystem inte längre ge några nettoutsläpp av växthusgaser och 2050 ska landet vara utsläppsfritt. Det är målet för Joe Biden, Donald Trumps huvudmotståndare i det amerikanska presidentvalet. Som tidigare aviserats skulle en demokratisk seger innebära att USA åter deltar i Parisavtalet, dessutom lovar Joe Biden att om han vinner hålla ett nytt klimattoppmöte under sina första 100 dagar som president.

– Den klimatpolitik Joe Biden lovar de amerikanska väljarna i sitt kampanjmaterial är överraskande ambitiös. Den bygger dessutom, på ett spännande sätt, en bro mellan miljökraven och den fackliga rörelsen, säger miljökonsulten Magnus Nilsson i en analys av Joe Bidens miljöpolitik som publicerats i Dagens Arena.

FÖRDUBBLAD ANDEL EL FRÅN SOL- OCH VINDENERGI PÅ FEM ÅR

Vind- och solenergi står nu för 9,8 procent av den globala elproduktionen. Det är en fördubbling jämfört med 2015 och innebär att den förnybara energiproduktionen nu är nästan lika stor som elproduktionen från kärnkraft, vars andel är 10,5 procent. Det visar en rapport från tankesmedjan Ember. Vind- och solkraft har även tagit marknadsandelar från kolkraften, som tappat fem procent till förmån för den förnybara produktionen.

Störst genomslag har vind- och solkraften fått i EU, där den nu står för 21 procent av elproduktionen. Allra högst är den förnybara elproduktionen i Tyskland där den står för en dubbelt så hög andel, 42 procent.

KOLANLÄGGNING I SPANIEN STÄNGS, ARBETARE OMSKOLAS FÖR VINDKRAFTSJOBB

Iberdrola ska stänga sitt 355MW kolkraftverk i Lada i nordvästra Spanien, där arbetarna omskolas för att utföra drift- och underhållsarbeten på fyra nya vindparker i närheten.

NEDERLÄNDERNA STORSATSAR PÅ SOLEL FÖR ATT NÅ KLIMATMÅL

Intresset för solceller växer snabbt i Nederländerna, efter att en klimatdom har tvingat regeringen att snabbt minska utsläppen av växthusgaser, rapporterar Klotet.

– Jag upplever att Nederländerna är en bra marknad för solel. Vi närmar oss en miljon hushåll som har solceller. Det betyder att ett av sju bostadshus i landet har solceller, säger Lianne Brummelhuis, ansvarig för marknadsutveckling på företaget Sungevity i Amsterdam.

Generellt sett tillhör Nederländerna de allra sämsta i Europa när det handlar om förnybar energi – men med ett viktigt undantag. Sedan ett par år tillbaka växer solel så att det knakar, och Nederländerna har nu seglat upp i den absoluta världstoppen.

·EKOSOFIA·

Enligt landets miljödepartement kan Nederländerna redan om tre år ha 15 gigawatt solceller installerade – mer än 20 gånger så mycket som idag finns i Sverige.

Att den här utvecklingen nu fått förnyad fart hänger ihop med en världsunik klimatdom från december 2019, då landets högsta domstol slog fast att regeringen i slutet av 2020 måste minska växthusgasutsläppen med 25% jämfört med 1990 års nivåer.

För att klara det klubbades i april ett stort åtgärdspaket igenom, där satsningar på solceller är den dyraste åtgärden. Men hur det konkret kommer att påverka branschen, nu i coronatider, är för tidigt att säga menar Lianne Brummelhuis.
Sveriges Radio

NY KLIMATSEGER I IRLÄNSK DOMSTOL

Den irländska regeringens klimatplan är otillräcklig för att möta landets klimatåtaganden, därför måste en mer ambitiös strategi tas fram. Det har Irlands högsta domstol beslutat, rapporterar Climate Home News.

Domen som kom fredagen den sista juli innebär att en miljöorganisation återigen lyckats använda det nationella domstolsväsendet för att tvinga sitt lands regering att vidta tuffare klimatåtgärder. Det nederländska klimatmålet drivet av organisationen Urgenda är därmed inte längre unikt.

Irlands klimatlagstiftning från 2015 säger att landet ska minska sina klimatutsläpp med 80 procent till 2050 jämfört med 1990 års nivåer, men den klimatplan som publicerades 2017 innebär enligt Friends of the Irish Environment otillräckliga utsläppsminskningar på kort och medellång sikt. Organisationen hänvisade i målet till den internationella klimatpanelen IPCC och menade att utvecklade länder som Irland bör minska utsläppen med 25–40 procent mellan 1990 och 2020.

I september avslog underinstansen High Court organisationens överklagande, men i februari beviljade Högsta domstolen prövningstillstånd. Efter att sju fysiskt distanserade domare i juni lyssnat på FIE:s talan så kommer nu domen där organisationen får rätt. Enligt domen måste lagen från 2015 följas och planen för att följa den måste vara tillräckligt detaljerad över hela perioden fram till 2050 för att medborgare ska kunna ta ställning till om den håller.

OMSTARTSKOMMISSIONEN: STÄLL HÅLLBARHETSKRAV PÅ FÖRETAG SOM FÅR STÖD

Omstartskommissionen har nyligen lämnat sin slutrapport där den bland annat föreslår hållbarhetskrav på företag som tar emot coronastöd.

Underlätta stöd för utveckling av ny teknik inom vätgas, biogas och fossilfritt stål. Skynda på elektrifieringen av vägtrafiken och inför högre koldioxidskatt på drivmedel. Det är några av förslagen från den så kallade Omstartskommissionen. Maria Wetterstrand, som deltagit i kommissionen, säger till Aktuell Hållbarhet att rapporten är en intressant helhet och att hon nu hoppas på att fler företag och andra aktörer kommer med egna inspel och förslag.

– För mig är det viktigt att ställa hållbarhetskrav på de företag som nu får statliga stöd. Det är helt okej att ge stöd utan specifika krav till individer som förlorar inkomst eller till företag som måste skydda anställda för en kort period. Men ska man ge investeringsstöd eller stöd där staten går in som delägare eller med kreditgarantier så tycker jag att staten ska använda tillfället att kräva hållbarhetsansvar från företagen. Det är skattebetalarnas pengar det handlar om och då har man rätt att kräva att företagen bidrar till det allmännas bästa, säger Maria Wetterstrand.

SEB: SVERIGE GYNNAS AV TUFFARE KLIMATLAGSTIFTNING

Mycket talar för att klimatmedvetenhet kommer att bli den stora megatrend som mer än något annat kommer forma 2020-talet på global nivå. Det säger SEB:s chefsstrateg Johan Javeus och menar att Sverige ser ut att bli en vinnare av att klimatagendan formar det kommande decenniet.

– De länder som satsar mycket på klimatfrågan och skapar förutsättningar för att nya innovativa företag bildas kommer att gynnas. Min poäng är att den här

· EKOSOFIA ·

typen av företag kommer att locka till sig mycket investeringskapital under de kommande åren, säger Johan Javeus till Aktuell Hållbarhet.

En viktig drivkraft är att intresset för klimatfrågan har ökat explosionsartat i finansmarknaden på senare år. Det driver investeringar till företag som presterar bättre på klimatområdet och har lägre klimatrisk, där svenska företag ligger långt fram. En annan viktig faktor till att Sverige gynnas är att vi ligger långt fram i vår klimatpolitik. Detta eftersom det skapar förutsättningar för innovationskraft, vilket i sin tur bidrar till att attrahera internationellt kapital samt på sikt gynnar exporten och därmed vår ekonomi.

STOREBRAND SKÄRPER SIN KLIMATSTRATEGI

Ett av Nordens största bolag inom pensions- och kapitalförvaltning, norska Storebrand, där även svenska SPP ingår, presenterar nu en ny placeringsstrategi som fokuserar på ett aktivt klimatarbete som ska minska utsläppen och anpassas till klimatförändringar.

En av konsekvenserna är att två av världens största energiföretag, Exxon Mobil och Chevron, utesluts från alla Storebrands fonder på grund av lobbyverksamhet mot Parisavtalet.

Den nya klimatstrategin innebär ett stärkt engagemang och aktivt ägande, inte bara gentemot fossila energiproducenter, utan också gentemot stora energikonsumenter, till exempel industriföretag med stora utsläpp.

Storebrand siktar på att ha ett nettonollutsläpp av växthusgaser i sina investeringsportföljer senast år 2050.

Några av de direkta konsekvenserna av Storebrands nya klimatstrategi är uteslutning av 27 företag, fem företag som ett resultat av lobbyverksamhet och ytterligare 22 på grund av investeringar i aktiviteter relaterade till kol- och oljesand.

Enligt Storebrand är i dag cirka en tredjedel av Storebrands investeringar fossilfria. Det svenska dotterbolaget SPP erbjuder endast fossilfria fonder.

EU-STUDIE: ÖKA TRYCKET PÅ BÖRSBOLAGENS HÅLLBARHETSARBETE

Börsnoterade företag fokuserar fortfarande mer på kortsiktig vinst till aktieägare än på långsiktig hållbarhet för hela bolaget. Den slutsatsen drar EU-kommissionen i en ny studie om företagsledningars hållbarhetsansvar. I studien föreslås nu att EU stärker lagstiftningen och ställer högre krav på företags hållbarhetsarbete och driver fram mer hållbara företag.

Börsbolags kortsiktighet beror enligt studien främst på att ledningens ansvar ofta tolkas snävt till fördel för aktieägares kortsiktiga vinstintresse och ett ökat tryck från investerare med en kortsiktig vinsthorisont. En annan orsak anses vara att många börsbolag saknar kompetens att identifiera bolagets väsentliga påverkan inom hållbarhetsområdet och de hållbarhetsrisker som hotar bolaget. Studien pekar också ut styrelser bonusstrukturer som en bakomliggande orsak till uteblivna långsiktiga hållbarhetsstrategier.

Om EU väljer att lagstifta bör lagstiftningen enligt studien syfta till att stärka företagsledningens möjligheter att försvara företagets långsiktiga intressen, öka ledningens ansvar för att integrera hållbarhet i bolagsbeslut samt stödja goda exempel inom redovisning, bonussystem, styrelsesammansättningar och intressentdialoger.

STARK ÖKNING AV FRIVILLIG KLIMATKOMPENSATION I SVERIGE

För första gången har de största svenska aktörerna inom klimatkompensation tagit fram gemensamma siffror över utvecklingen av frivillig klimatkompensation på den svenska marknaden. De tre senaste åren har det skett en allt starkare ökning och under 2019 blev ökningen 83 procent, mätt i ton koldioxidekvivalenter.

Bidragande orsaker till ökningen kan vara växande kunskaper om klimatkompensation och ökat intresse för klimatproblemet. Den svenska klimatkompensationen uppgick under förra året till cirka 1,4 miljoner ton koldioxidekvivalenter. Det motsvarar ungefär de sammanlagda utsläppen från svenskt inrikesflyg, inrikes busstrafik och inrikes sjöfart.

·EKOSOFIA·

De sammanlagda siffrorna kommer från de sex största svenska aktörerna inom klimatkompensation och undersökningen är gjord av Sustainergies.

Den frivilliga klimatkompensation som har sålts sker genom projekt som minskar, förebygger eller avlägsnar växthusgaser. Det är viktigt att det rör sig om certifierade projekt enligt väl etablerad och accepterad internationell standard samt att klimatkompensationen är spårbar från projekt till köpare. Intresset för frivillig klimatkompensation har de senaste åren ökat starkt även internationellt. Enligt senast publicerade siffror från Ecosystem Marketplace mer än fördubblades frivillig klimatkompensation under 2018, och under 2019 konstaterar man en breddning av antalet klimatkompensationsköpare, både bland mindre och större företag. Enligt tidigare undersökning från Ecosystem Marketplace satsar klimatkompenserande företag betydligt mer än andra företag på att även minska sina egna utsläpp.

ELDRIVEN HJULLASTARE – BÄTTRE FÖR BÅDE KLIMATET OCH ARBETSMILJÖN

På byggarbetsplatsen Täby Park testkör JM en av Cramos eldrivna hjullastare som är bättre både för klimatet och arbetsmiljön. Hjullastaren är en del av utvecklingsprojektet Fossilfri Byggarbetsplats.

– Det är väldigt skönt att den är så mycket tystare. Och det luktar inte dieselvagnar när man kör omkring på en innergård där det är vindstilla, säger Simon Sabel, anläggningsarbetare och skyddsombud på JM Entreprenad.

– Den är ett utmärkt alternativ som klarar merparten av jobben minst lika bra som en konventionell dieselmaskin, om det bara finns el framdragen på arbetsplatsen. Laddas den under natten är batteriet fullt på morgonen. berättar Anders Jatéus, produktområdeschef på Cramo.

Cramo ökar kontinuerligt sin flotta av eldrivna maskiner och köper in allt mer elektrifierat när de dieseldrivna maskinerna byts ut.

Nu har Cramo dessutom beslutat att ersätta all diesel med HVO100. Genom att tanka dieselmotorer med det fossilfria biodrivmedlet HVO100 kan man minska klimatavtrycket med cirka 85–90 procent.

ÖREBRO FÅR SVERIGES ENERGISMARTASTE STADSDEL

Tamarinden i Örebro ska bli Sveriges första bostadsområde som producerar, lagrar och delar energi mellan fastigheterna. Förhoppningen är att området ska stå som förebild för resten av landet när det gäller att skapa framtidens hållbara städer.

Stadsdelen, som ska rymma 200 bostäder, en förskola och flera lokaler, utvecklas av Örebrobostäder, Tornet Bostadsproduktion AB och White Arkitekter.

Samtliga byggnader får stomme av trä. Med hjälp av lokalproducerad energi från bland annat solceller ska stadsdelen bli näst intill självförsörjande. Men det som verkligen skiljer ut den från liknande projekt är användandet av spjutspetsteknik för att lagra energi lokalt och dela denna mellan fastigheterna. Något som ska kapa energiförbrukningstoppar och minska onödig förbrukning. Lösningarna kommer utmana normer och juridik i frågor som rör energi och förhoppningen är att stadsdelen kan fungera som förebild och motor för kommande satsningar på innovativa energilösningar i hela landet.

Lika viktigt i projektet är att utemiljöerna utformas hållbart och därför planeras bland annat smarta dagvattenlösningar så att vatten kan återanvändas till både odlingar och lek. Det är också tänkt att olika slags resurser ska delas mellan kvarteren i området.

– Genom att öppet dela data och dra nytta av varandras kompetenser hoppas vi kunna visa upp ett exempel på hur hållbart stadsbyggande kan se ut i praktiken som fler kan lära och inspireras av, säger Marcus Lindberg, ansvarig arkitekt för Whites förslag tillsammans med Tornet.

Miljö Online

BEHANDLADE TEGELSTENAR ANVÄNDS FÖR ENERGILAGRING

Genom att fylla teglets porer med en ledande polymer förvandlade forskarna stenarna till superkondensatorer. Det öppnar för murar som lagrar solen.

·EKOSOFIA·

Vi har haft en period där förnybara källor stod för nära tio procent av den globala elproduktionen. Men om världen på allvar ska luta sig mot sol- och vindkraft så måste vi omvandla en nyckfull produktion till en jämn distribution, och då krävs det en storskalig energilagring som inte kostar skjortan. Nu har Washington University i St Louis utvecklat energilagring i vanliga tegelstenar, och forskarna har fått dem att bli superkondensatorer. Teamet köpte med sig tegel från det lokala byggvaruhuset, och efter att ha studerat nanostrukturen i materialet så fyllde de porerna med ångor. I en ugn hettade de upp stenarna till 160 grader Celsius – och järnoxiden, som ger teglet dess röda färg, var avgörande för att trigga den kemiska reaktionen bakom polymeriseringen. Tegelstenarna kom ut täckta med en blå-svart beläggning och var ledande.

KLM FÄLLS FÖR GREENWASHING OM BIOBRÄNSLE

Ett avgörande från The Dutch Advertising Code Committee slår nu fast att flygbolaget KLM har brutit mot god marknadsföringssed i Nederländerna. I en reklamkampanj under året har flygbolaget i uttalanden uppgett att det blandar fossila bränslen med biobränslen "upp till 50 procent" och att flygbolaget "är det första som flyger med biobränslen på daglig basis". Kommittén konstaterar att uttalandena är vilseledande då KLM:s användning av biobränslen står för mindre än 0,2 procent av bolagets totala bränsleanvändning.

The Dutch Advertising Code Committee är en myndighet som hanterar landets rådande självregleringssystem för reklam. Självregleringssystemet innebär att reklamindustrin, det vill säga annonsörer, reklambyråer och media, formulerar marknadsföringsregler i samarbete med landets konsumentorganisation som landets annonsörer sedan måste följa. Kommitténs beslut innebär att KLM uppmanas att omformulera kampanjen. Rekommendationerna är dock inte bindande.

Organisationen Stay Grounded Network, som driver på för att minska antalet flygresor, säger till nyhetstjänsten Edie att den är mycket nöjd med kommitténs beslut kring KLM:s kampanj men att det fortfarande är "nästan omöjligt för allmänheten att dechiffrera flygindustrins lögner, vilket leder till falskt hopp om att teknik kan lösa flygets problem".

THUNBERG TILL MERKEL: VÅGA TÄNKA LÅNGSIKTIGT

"Var modiga nog att tänka långsiktigt". Det var ett av budskapen från den svenska klimataktivisterna Greta Thunberg när hon nyligen träffade Tysklands förbundskansler Angela Merkel.

Merkel sade sig vara glad över att kunna välkomna 17-åringen och tog tillfället i akt att förklara Tysklands klimatambitioner under landets EU-ordförandeskap, unionens mål om att uppnå klimatneutralitet 2050 och målen om minskade utsläpp av växthusgaser till 2030.

Svenska Dagbladet

Med tanke på rådande osäkerhet är det för närvarande oklart exakt hur nedanstående utbildningar kommer att genomföras. Vi planerar för att genomföra dem på distans – och då även vid tidpunkter som ni kan påverka själva. Kontakta oss gärna om du är intresserad!

Grundläggande miljöutbildning – 24 september 2020

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen motsvarar kraven i Svensk Miljöbas.

Se vår hemsida för närmare detaljer – www.ekosofia.se

Vem säger vad – och varför? – 20 oktober 2020

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling.

I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder ”de två Eko:na” – Ekosofia och Ekocentrum – en uppskattad utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – www.ekocentrum.se

Sedan den 25 maj 2018 gäller en ny EU-förordning om personuppgifter (GDPR).

Som mottagare av Ekosofias Nyhetsbrev bedömer vi att du givit ditt samtycke till vår hantering av dina personuppgifter. Detta innebär att du även i fortsättningen kommer att få vårt nyhetsbrev.

Om du inte vill ha vårt nyhetsbrev så kan du meddela oss via mail eller telefon.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, romanus@ekosofia.se.

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, magnus.ruberg@ekosofia.se.

Kort om Ekosofia AB

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – www.ekosofia.se