

Ekosofias Nyhetsbrev

FEBRUARI 2022 - TRETTIONDE ÅRGÅNGEN

EVERESTS HÖGSTA GLACIÄR SMÄLTER I REKORDFART

Isen på en glaciär i närheten av Mount Everests topp som har bildats under tusentals år har sjunkit ihop i snabb takt de senaste tre decennierna till följd av klimatförändringarna, visar en ny studie som publicerats i Nature.

The South Col, som glaciärformationen kallas, har förlorat omkring 55 meter i tjocklek de senaste 25 åren, enligt studien som leddes av forskare från University of Maine. Toppen på islagret var omkring 2 000 år gammalt, vilket innebär att glaciären nu smälter cirka 80 gånger snabbare jämfört med hur lång tid det tog för den att bildas.

Om smältprocessen fortsätter i samma hastighet kommer South col "sannolikt att försvinna inom några få decennier", säger Paul Mayewski, ansvarig för studien, till National Geographic.

South Col-glaciären befinner sig på en höjd av cirka 7 900 meter ovanför havsytan och blott en kilometer nedanför toppen av världens högsta berg.

Det oroande fyndet går i linje med tidigare forskning som har visat att Himalayas glaciärer smälter allt snabbare. I takt med att glaciärerna blir mindre ökar bland annat risken för översvämningar i de hundratals sjöar som har bildats i anslutning till bergen i området.

Himalayas glaciärer spelar en avgörande roll för de nära två miljarder människor som lever runt omkring bergsområdet och dess floddalar.

Svt

VATTENTEMPERATUREN I ARKTIS HAR ÖKAT KRAFTIGT

Arktis värms upp mer än dubbelt så snabbt som resten av planeten och havsisens tjocklek sommartid har minskat med närmare 65 procent, jämfört med 1970-talet. Det här är processer som påverkar väder och klimat över hela världen. Nu bringar nya studier klarhet i varför detta sker.

- Den grundläggande frågan vi ville ha svar på var varför havsisen smälter så snabbt i Arktis. Minskande havsis är ju en symbol för en pågående global uppvärmning, säger Céline Heuzé, en av författarna bakom de tre nya artiklarna i vetenskapliga tidskriften Elementa och huvudförfattare till en av dem.

Det är svårt att mäta vintertid i Arktis. Men genom att isbrytaren Polarstern frös fast i isen och flöt vidare med isflaket, kunde forskarna få mätresultat kontinuerligt. Inte bara temperatur, vindstyrka och salt- och koldioxidhalt mättes, utan hundratals miljöparametrar registrerades för hav, luft, is och snö, ekosystem och kemi i centrala Ishavet över en hel årscykel.

- Det viktigaste vi hittills sett är effekten av det vi kallar "atlantifieringen", när varmt vatten från Atlanten drar in i Arktis. Resultaten visar att påverkan var kraftigare än förväntat. Det varma vattnet nådde längre in i Arktis än vi tidigare trott, och djupare ner.

- Vi såg också mer uppblandning av varmare och kallare vatten än förväntat. Troligen beror det på att den tunnare havsisen lättare påverkas av vinden och det i sin tur ökar vattenblandningen. När vattnet blandas blir ytvattnet under isen varmare och isen smälts underifrån.

SNABB ÖKNING AV METANGAS HOTAR KLIMATET

Halten av den kraftfulla växthusgasen metan ökar snabbare i atmosfären än på länge visar nya data. Nyligen passerades gränsen 1 900 miljarddelar, och det är dåliga nyheter för klimatet.

·EKOSOFIA·

Näst efter koldioxid är metan den växthusgas som påverkar klimatet mest, och många experter pekar nu på att utsläppen av metan måste ned fort, om det ska finnas en chans att hejda den globala uppvärmningen.

Mer än hälften av metanutsläppen orsakas av människor. Kött- och mjölkproduktion och olje- och gasindustrin är de största källorna.

Sveriges Radio

ÖSTERSJÖN FÅR ALLT SVÅRARE ÅTERHÄMTA SIG FRÅN ÖVERGÖDNING

Utvecklingen vad gäller övergödningen av Östersjön går åt fel håll. Den övergödning som redan skett har förändrat den kemiska miljön i bottensedimenten så att återhämtningen försvåras. Det visar en ny avhandling från Göteborgs universitet.

– Allt fler områden i Östersjön drabbas av övergödning och det beror på läckage av närsalter från land utmed kusterna, främst då från jordbruket. Övergödningen består av tillväxt av fytoplankton som alger och cyanobakterier. När fytoplankton dör och sjunker till havsbotten bryts de ner av bakterier som samtidigt konsumerar syre. De stora mängderna av sjunkande fytoplankton orsakar att syret i havet i allt högre grad försvinner.

– I Östersjön är idag en yta lika stor som Danmark helt syrefri under 80 meters djup, säger Astrid Hylén, forskare på Gu.

Att syret försvinner har också den effekten att de kemiska och biologiska processerna i bottensedimenten förändras.

– I stället för att närsalterna tas om hand i sedimenten och försvinner så släpps de i stället tillbaka ut i havet igen. Närsalterna bidrar då till fortsatt övergödning. Ju längre tid övergödningen pågår, desto svårare blir det alltså för systemet att återhämta sig.

Hittills har vi förorenat Östersjön i ungefär 80 år. Om vi slutar förorena nu kommer det ta ungefär lika lång tid för den att tillfriskna, tror Astrid Hylén.

HÅRDA DOMEN EFTER NY KLIMATRAPPORT: BEHÖVS KRAFTTAG NU

Arbetet med att klimatanpassa Sverige behöver gå från problemformulering till lösningar och från planering till genomförande. Det konstaterar Nationella expertrådet för klimatanpassning i sin första rapport.

– Det behövs krafttag och göras åtgärder nu. Vi kan inte vänta och skjuta detta på framtiden, säger Lisbeth Schulze, ordförande i expertrådet.

– Klimatförändringarna och deras konsekvenser är inget som kommer i framtiden. De är redan här och nu och vi måste därför rusta samhället för att möta effekterna av klimatförändringarna samtidigt med omfattande åtgärder för att minska de klimatpåverkande utsläppen, säger Lisbeth Schultze.

– Vi ser att den ansvarsfördelning vi har i dag och de styrmedel som finns för att försöka komma till rätta med frågorna är för svaga. Det här begränsar möjligheterna att gå från planering till genomförande, sade Sofie Storbjörk, ledamot i expertrådet, vid presentationen.

Enligt rådet behöver kommunernas arbete förändras kraftigt och klimatanpassning behöver vara en tydlig del av klimatrådet.

Rapporten innehåller över 100 åtgärdsförslag, bland annat att Sverige bör införa en vattenbudget för att undvika brist på vatten. Ytterligare styrmedel som föreslås är klimatanpassningsdeklarationer för byggnader och ett nytt stöd i form av ett klimatanpassningskliv.

EUROPEISKA REVISIONSRÄTTEN: STÖDET TILL FOSSILT MINSKAR INTE

Trots kraftigt stigande energipriser speglar de ändå inte utsläppens miljömässiga kostnader. Visserligen har stödet till förnybar energi ökat kraftigt. Men andelen subventioner som går till fossila bränslen är i det närmaste oförändrade sedan 2008. Sverige hör till skaran av EU-länder som lägger mer på subventioner till fossila bränslen än till förnybara. Det konstaterar Europeiska revisionsrätten.

I sin översikt konstaterar Europeiska revisionsrätten att subventionerna till förnybar energi i det närmaste fyrdubblats sedan 2008. Stödet från EU-länderna uppgick 2019 till sammanlagt närmare 80 miljarder euro. Samtidigt är

·EKOSOFIA·

subventionerna till fossila bränslen i det närmaste oförändrade – ungefär 55 miljarder euro årligen.

Frågan är hur EU – som sedan 2008 inte lyckats minska de fossila subventionerna alls – nu ska få bort dem helt, som utlovat.

– Det kommer att bli en utmanande social och ekonomisk omställning att fasa ut dem fram till 2025, vilket EU och dess medlemsstater har åtagit sig, skriver ansvarig revisor Viorel Stefan.

Något som också framgår av Europeiska revisionsrättens rapport är att det finns klara skillnader i vad medlemsländerna subventionerar. I 15 av EU-länderna är det statliga stödet till den fossila energin större än till den förnybara – i Sverige är det dubbelt så stort.

TRAFIKUTSLÄPPEN MINSKAR – MEN INTE TILLRÄCKLIGT

Trots ökad trafik minskade utsläppen från vägarna förra året – dock inte med i närheten så mycket som krävs för att nå klimatmålen. Personbilstrafiken gick upp med 4 procent jämfört med 2020 och den tunga lastbilstrafiken ökade med 6 procent, enligt preliminära siffror från Trafikverket.

Det ökade trycket på vägarna kompenseras genom energieffektivisering, elektrifiering genom ökad nyregistrering av laddbara bilar och en ökad andel biodrivmedel. Totalt sett minskade trafikutsläppen med 0,3 procent eller 40 000 ton förra året.

– För några år sedan var Sverige sämst i Europa när det gällde utsläpp från personbilar. Nu ligger vi på en andra plats. Det är roligt att se, även om utvecklingen behöver fortsätta framåt ännu mer, säger Marie Hagberg Backlund, avdelningschef på Trafikverket.

Utsläppsminskningen är långt från den årliga nedgång på 9 procent som krävs för att nå riksdagens mål att minska utsläppen från inrikestransporter med 70 procent 2030, jämfört med 2010. Genom minskningen är utsläppen nu 28 procent lägre än 2010.

Trafikverket tror ändå att det finns en chans att nå klimatmålet.

– Det måste vi göra. Men då behöver vi öka takten när det gäller elektrifiering och energieffektivisering och öka andelen biodrivmedel ännu mer.

ROCKSTRÖM GILLAR DE HÖGA BRÄNSLEPRISERNA: BEJAKA SITUATIONEN

Johan Rockström gillar de höga diesel-, bensin- och energipriserna.

De behövs i energiomställningen vi är på väg in i för att rädda klimatet, menar han:

– Exakt detta ska man förvänta sig. Det är till och med så att man ska bejaka den här situationen.

Johan Rockström, professor inom klimatvetenskap och chef för Potsdam-institutet för klimatforskning i Tyskland, konstaterar att omställningen till hållbar energi är tuff:

– Samtidigt gäller det att ha lite is i magen och inse att vi är inne i den största omställningen av världsekonomin sedan andra världskriget. Vi ska på åtta år halvera utsläppen av växthusgaser, och inom en generation övergå från fossila energikällor till elektrifiering av hela vårt samhälle. I den typen av omställning som vi nu precis är på väg in i blir det turbulent, säger Rockström.

Han är mycket förvånad över det politiska motståndet i Sverige mot höjda bränslepriser.

– Här har vi ett riksdagsbeslut om att vi ska minska bensin och diesel med 70 procent på åtta år. Då är politiker plötsligt inte beredda på att ställa upp på att bränslepriserna ökar. Det är självklart att de måste öka. De måste öka ännu mer för att vi verkligen ska få marknaden att svara. Vi måste börja skala upp omställningen, varenda bensinstation i det här landet ska ju bli en elladdningsenhet. Jag är fullt medveten om att det skapar problem för många. Men vi måste hantera det på ett annat sätt än att i panik sänka priserna. Att de kommer att fortsätta öka är väldigt troligt. Vi vet ju att koldioxidpriset inom EU garanterat kommer att fortsätta öka.

Aftonbladet

·EKOSOFIA·

MILJÖPÅVERKAN FRÅN ELBILSBATTERIER KAN MINSKAS TILL EN FJÄRDEDEL

Riktigt storskalig tillverkning av batterier – på det sätt som nu är på väg att ske i Sverige och Europa – kommer att råda bot på en av elbilarnas största akilleshälar – miljöpåverkan vid batteritillverkningen.

Enligt ny forskning från Chalmers kommer den storskaliga batteriproduktion som nu är på gång göra att miljöpåverkan minskar avsevärt jämfört med produktion i mindre enheter.

Om energin för att driva fabrikerna dessutom kommer från gröna källor kan utsläppen minska till bara omkring en fjärdedel.

Det konstaterar forskarna – bland dem Mudit Chordia på Chalmers tekniska högskola – i en livscykelanalys. I analysen har miljö- och klimatpåverkan från småskalig batteriproduktion jämförts med den från de mest moderna och kommande produktionsanläggningarna.

– Våra resultat visar hur en uppskalning av batteriproduktionen till gigawatt-nivån ger betydande minskningar av energianvändningen per producerad kilowattimme av batterilagringkapacitet.

– För att ytterligare minska miljöpåverkan från batteriproduktion måste tillverkarna och hela batteriindustrin göra en fokuserad insats på att anskaffa råvaror från leverantörer med låga koldioxidutsläpp från mineralutvinningen, säger Anders Nordelöf, forskare vid Chalmers och medförfattare till studien.

UPP TILL TIO KRONOR LÄGRE MILKOSTNAD MED ELBIL

Oavsett var du bor i Sverige och vilket elpris du betalar är det billigare att köra elbil än bensin- eller dieselbil. Som mest kan det skilja 10 kronor per mil, visar en analys av branschorganisationen Bil Sweden.

Bil Sweden har undersökt kostnaden för att ladda elbil, dels beroende på om du bor i landet, dels beroende på om du har möjlighet att ladda hemma eller endast vid publika laddstationer. Detta har sedan jämförts med driftskostnaden för en bensin- eller dieselbil.

Störst skillnad är det mellan bensinbilen och en elbil med hemmaladdning i norra Sverige. Det ger en driftskostnad som är drygt 10 kronor lägre per mil för elbilen, motsvarande en besparing på 10 000 kronor vid en årlig körsträcka på 1 100 mil.

– En elbil har fortfarande högre inköpspris, men där tror vi att de kommer att vara jämställda någon gång före 2025. Men vad den här analysen visar är att den är avsevärt billigare i driftskostnader, vilket gör att dina totala ägarkostnader blir lägre, säger Mattias Bergman, vd för Bil Sweden.

AUSTRALIENS ENORMA KOLKRAFTVERK SLÅS UT AV FÖRNYBART

Australiens största kolkraftverk stängs sju år tidigare än tänkt, meddelar energiföretaget Origin. Konkurrenten från allt billigare förnybar energi har blivit för hård – och kan växa ytterligare av beslutet. Kraftverket Eraring, som har varit i drift i nära 40 år, förser delstaten New South Wales med omkring en fjärdedel av dess el. Livslängden var beräknad till år 2032, men nu har Origin kommit fram till att driften blir för dyr, i och med att sol- och vindkraft blir allt billigare och bättre. Origin börjar därför planera för en nedläggning av Eraring i augusti 2025, alltså sju år tidigare än tänkt

– Faktum är att koldrivna elkraftverks lönsamhet pressas alltmer av renare och billigare alternativ, säger företagets vd Frank Calabria till ABC News.

På platsen tänker bolaget i stället bygga ett jättelikt batteri, som ska understödja New South Wales elnät under kortare efterfrågetoppar. Batteriet ska kunna ge en maxeffekt på 700 megawatt, och totalt ha en kapacitet à 2 400 megawattimmar – motsvarande ungefär 30 000 elbilar.

Ny Teknik

SEB: INVESTERINGAR I FÖRNYBAR ENERGI BRYTER DÖDLÄGE UNDER 2022

Investeringarna i förnybar energi har stått och stampat det senaste årtiondet, men mycket talar för att trenden bryts under 2022, enligt storbanken SEB.

Under fjärde kvartalet 2021 rusade investeringarna i förnybar energi med 50 procent jämfört med föregående kvartal och drog upp helårssiffran till

rekordhöga 350 miljarder dollar, motsvarande cirka 3 186 miljarder kronor, visar en ny rapport från SEB.

– Det finns ett antal olika drivkrafter till ökningen. Kostnadsfördelen med att producera förnybar energi i förhållande till fossila alternativ, som fortsatte att öka under året, hade allra störst effekt, säger Thomas Thygesen, chef för SEB:s analysavdelning inom klimat och hållbarhet, till Aktuell Hållbarhet.

SEB spår att 2022 blir det första året då det som storbanken kallar "totala omställningsinvesteringar" överstiger 1 000 miljarder dollar, eller drygt 9 000 miljarder kronor. I den siffran ingår exempelvis även investeringar i elektrifieringen av transporter, som seglat upp som den näst största posten efter förnybar energi.

– Våra prognoser visar att det krävs att investeringarna uppgår till 4 000 miljarder dollar om tio år för att säkra en omställning i linje med Parisavtalet. Det innebär att investeringarna måste fördubblas igen de kommande fyra åren, och sedan en gång till under den andra halvan av 2020-talet, säger Thomas Thygesen.

55 ÅTGÄRDER FÖR HÅLLBAR PLASTANVÄNDNING – ETT HELHETSGREPP

Nu lanseras Sveriges första handlingsplan för plast. Handlingsplanen innehåller 55 åtgärder som ska minska användningen och förbättra återvinningen av plast.

– Handlingsplanen som regeringen nu tagit beslut om tar ett helhetsgrepp på plasten. Det handlar både om ny lagstiftning, satsningar i budgeten och om många nya uppdrag till våra myndigheter, enligt miljö- och klimatminister Annika Strandhäll (S).

Enligt planen ska plastförpackningar i genomsnitt innehålla 30 procent återvunnen råvara senast år 2030. Muggar och matförpackningar för engångsbruk ska halveras från 2020 till 2026 genom att ett krav införs om att även erbjuda återanvändbara förpackningar, bland annat.

Naturvårdsverket får ytterligare 25 miljoner kronor under 2022–2024 för att stärka arbetet för en hållbar plasthantering nationellt och inom EU.

Naturvårdsverket ska också arbeta med att underlätta ett globalt plastavtal, något som enligt Annika Strandhäll kan komma att förhandlas redan vid FN:s kommande miljömöte som inleds den 28 februari. Kemikalieinspektionen ska utreda vilka kemikalier i plast som utgör hinder för återvinning och Boverket ska utveckla omställningsarbetet i bygg- och fastighetssektorn.

NORDISKA FÖRETAG PÅ EFTERKÄLKEN MED KLIMATÅTGÄRDER

Nordiska chefer på ledningsnivå ligger efter i sin implementering av kritiska klimat- och hållbarhetsåtgärder jämfört med chefer globalt, visar en undersökning från revisions- och konsultbolaget Deloitte.

Undersökningen visar att majoriteten (79 procent) av cheferna globalt anser att vi nått en brytpunkt när det gäller att agera på klimatfrågan – en ökning med 20 procentenheter jämfört med för åtta månader sedan. I Norden är andelen 72 procent. Samtidigt tror 88 procent av cheferna, både i Norden och globalt, att omedelbara åtgärder kan begränsa de värsta effekterna av klimatförändringarna. Bara omkring hälften av de nordiska cheferna uppger dock att deras företag har vidtagit åtgärder för att minska sin klimatpåverkan, till exempel genom att använda mer hållbara material, energisnåla maskiner, effektivisera sin energianvändning, köpa förnybar energi eller dra ner på mängden flygresor. Ännu färre har vidtagit de åtgärder som Deloitte identifierat som kritiska för att visa att företaget har integrerat hållbarhet i sin kultur och engagerat ledningen. Till exempel har endast 32 procent av nordiska företag kopplat ledningens ersättning till hållbarhetsprestation.

– I undersökningen är andelen nordiska företag som har vidtagit de mest kritiska åtgärderna lägre än vad den är bland företag globalt, säger Lennart Nordqvist, partner på Deloitte, i en kommentar.

KARTLÄGGNING: ALLT FLER CHEFER BEDÖMS PÅ HÅLLBARHETSRESULTAT

I stället för att hållbarhetschefen har hela ansvaret bedöms nu flera chefsled på hållbarhetsresultat. Aktuell Hållbarhets kartläggning visar en tydlig trend. Den kartläggning av ungefär 130 börsbolag som Aktuell Hållbarhet gjorde i höstas tillsammans med Dagens Industri och Lunds universitet visar att det skett stora förändringar i hur företagen styr sitt hållbarhetsarbete. En av de aspekter som förändrats mest handlar om hur chefers prestationer inom hållbarhetsområdet utvärderas.

Under de fyra år som undersökningen genomförts har det skett en tydlig förändring där en majoritet av företagen nu utvärderar chefernas hållbarhetsprestationer, jämfört med endast 5 procent av företagen 2018. Den kraftigaste ökningen har skett under det senaste året och flera företag uppger nu att chefer utvärderas på prestationer inom både miljöområdet och social hållbarhet.

– En annan utveckling är att många styrelser förtydligar och ökar hållbarhetsansvaret på vd-nivå. Därmed blir det ännu tydligare en styrelsefråga och är alltid med på styrelsens agenda, till skillnad från en kanske årlig rapportering tidigare, menar Ulrika Spåls, vd för Styrelseakademien

Det viktigaste för att styrelsen ska ta ansvar för hållbarhetsperspektiven är enligt Ulrika Spåls inte att det tillsätts en person med detaljerade kunskaper. Snarare handlar det om att styrelsen gemensamt förstår hur de tre bärande delarna inom hållbarhetsområdet, det vill säga miljö, ekonomi och socialt ansvar, påverkar och påverkas av företaget.

Av kartläggningen framgår även att en klar majoritet anser sig ha integrerat hållbarhetsfrågorna och fått in dem på styrande positioner. Vad en fullständig integrering av hållbarhetsperspektiven faktiskt innebär är det dock inte säkert att företagen verkligen förstår, menar Susanne Arvidsson, docent vid Lunds universitet och ansvarig för genomförandet av kartläggningen och rankningen "Hållbara bolag".

– Jag ser att det ibland handlar mer om anpassning och justering till hållbarhetsfrågor, snarare än den omfattande omställning som måste till. Företagen jobbar mycket med frågorna och har påbörjat en integrering. Men det är inte säkert att det kommer räcka för de stora förändringar som behövs, där vi i dag inte ens vet exakt vad det innebär, säger hon.

HUGGSEXA OM SVENSKA HÅLLBARHETSEXPERTER

Krav på ett mer hållbart företagande tvingar näringslivet att vässa kompetensen. I fjol ökade efterfrågan rejält på specialister inom bland annat hållbarhet och miljö.

Den gröna omställningen ställer nya krav på kompetensen inom näringslivet, vilket märks inte minst hos svenska rekryterare.

– Vi ser att det är ett ökat tryck vad gäller vad gäller kunskap inom hållbarhet. Många bolag inser att de inte jobbat med frågan tidigare och nu kommer nya regelverk som kräver den typen av kompetens, säger Karin Geber, vd på rekryteringsbolaget Head agent.

En organisation som märkt av näringslivets gröna gir är Danske Bank.

– Hållbarhet har blivit en viktig strategisk fråga för ledning och styrelse hos våra kunder. Det går i dag inte att resonera kring en kunds nuvarande och framtida strategi utan att väva in hållbarhetsaspekterna. Därför behöver vi ha både specialister och en bred allmänkompetens hos alla medarbetare, säger Joacim Nässén, chef över stora företag och institutioner.

– Det är svårt att rekrytera. Vill man ha en senior, som jobbat länge och är framstående är det en väldigt begränsad skara människor, säger Karin Geber. Även på Danske Bank ser man en svårighet i att rekrytera experter inom hållbarhet uppger Joacim Nässén.

– I dagsläget är det lite huggsexa om dessa experter, säger han.

I takt med att hållbarhet stiger på dagordningen får också specialisterna på området en ny tyngd internt.

·EKOSOFIA·

– Tidigare låg ofta den som ansvarade för hållbarhet under en annan avdelning, till exempel som en del av kommunikationsavdelningen. Men nu har rollen lyfts till en egen funktion och avdelning. Ofta till en ledningsroll som har rapporteringsansvar, säger Karin Geber.

Dagens Industri

BLI AVSLÖJAD MED GREENWASHING STOR FARHÅGA I PR-BRANSCHEN

Att bli avslöjad med greenwashing – det är en de värsta farhågorna bland dem som verkar i pr- och kommunikationsbranschen. Det visar rapporten "State of Nordic PR and communication" som tagits fram av Mynewsdesk, där över 500 yrkesverksamma inom pr och kommunikation har intervjuats.

Rapporten avslöjar en allmän rädsla om två viktiga områden: att mäta sina insatser samt att kommunicera om miljömässig och social hållbarhet.

Nästan var fjärde – 23 procent – är orolig över att bli anklagad för grönmålning. Många i branschen upplever miljömässig och social hållbarhet som svåra frågor att kommunicera kring.

Enligt de intervjuade växer det fram ett allt större behov av ärlighet och öppenhet vilket förhoppningsvis kan leda fram till ett nytt förhållningssätt att kommunicera kring hållbarhet: att våga vara brutalt ärlig, snarare än att försöka visa upp en fasad av perfektionism.

JOHAN ROCKSTRÖM: MAN SKA KÄNNA ATT MAN VARIT MED OM EN RESA

Johan Rockström är bokaktuell med "Jorden – vår planets historia och framtid", som han skrivit tillsammans med Owen Gaffney.

I januari utkom den svenska översättningen av boken *Breaking Boundaries*.

Den är skriven av Johan Rockström, professor och chef för Potsdaminstitutet och Owen Gaffney, vetenskapskommunikatör på Stockholms universitet, och handlar om planetens historia, läget idag och möjliga vägar framåt.

Johan Rockström fick idén till boken när han fick ett pris från Edmund Hillary Fellowship – uppkallat efter Edmund Hillary som 1953 besteg Mount Everest.

– Det finns ett årligt pris som ges av ett Hillaryinstitut på Nya Zeeland, just för att orka med att klättra upp på toppen, att kämpa med olika frågor. Det är bara äran, inget annat än äran. Men däremot så finns det en idé med det priset – att komma på något initiativ som institutet kan stödja med bollplank och idéer. Då utvecklades idén att skriva en bok som inte bara summerar den vetenskapliga diagnosen av planetära gränser utan också berättelsen om lösningar, säger Johan Rockström.

Arbets titeln var dock något helt annat än slutresultatet *Breaking Boundaries*. I stället tänkte sig Johan Rockström titeln *The best untold story in town*. Han menar att det är vad forskarna sitter på – en spännande, ännu ej berättad historia om faror och möjligheter.

– Den liknar nästan den perfekta actionrullen på bio. Den börjar med dramatiken med att onda krafter håller på att underminera och förstöra hela existensen på jorden. Sen kommer hjältarna ... ja, först kommer ju forskarna in och visar på att vi har det här enorma problemet. Sen, in kommer hjältarna, som ju egentligen är hela mänskligheten, som visar att det finns lösningar, att de här lösningarna kan skalas, att vi kan skala dem exponentiellt och att det måste gå otroligt fort, och så landar berättelsen i hur vi får den här säkra landningen. Och så säkrar vi mänsklighetens framtid på jorden, och ser hur solen går ner i horisonten och hur vi seglar mot en lycklig framtid ...

– Tanken med boken är att nå ut väldigt brett. Det ska vara en populärvetenskaplig berättelse, och en spännande berättelse! Det är ju definitivt ingen actionbok, men tanken är ändå att om man orkar genom den så ska man komma ut i andra änden och känna att man varit med om en resa. En resa som börjar för fyra miljarder år sedan.

Miljö&Utveckling

UTBILDNINGAR PÅ PLATS – ELLER PÅ DISTANS

För närvarande planerar vi att genomföra nedanstående utbildningar på plats, i lämplig lokal, i centrala Göteborg.

Med tanke på osäkerheterna kring pandemin och ev förändringar i folkhälso-myndighetens rekommendationer är vi förberedda på att kunna genomföra utbildningarna på distans, vilket betyder att deltagarna kan vara med i utbildningen från valfri lokal; t ex hemifrån eller från kontoret.

Utöver vid nedanstående tillfällen kan vi enkelt genomföra utbildningarna även vid andra tidpunkter, som bättre passar er verksamhet. Kontakta oss gärna!

Vem säger vad – och varför? – 17 mars 2022

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling. I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder ”de två Eko:na” – Ekosofia och Ekocentrum – en uppskattad utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – www.ekocentrum.se

Grundläggande miljöutbildning – 31 mars 2022

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminariet ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen motsvarar kraven i Svensk Miljöbas.

Se vår hemsida för närmare detaljer – www.ekosofia.se

Trovärdig miljökommunikation

En halvdags workshop för dig som vill använda miljö- och hållbarhetsargument i reklam och annan marknadskommunikation, utan att riskera s.k. grönmålning.

Vi går igenom både principer, standarder och lagstiftning; t ex hur reklamombudsmannen och marknadsdomstolen bedömer. Vi redovisar hur trovärdighet byggs upp, liksom fällor och fel, med egna exempel tillsammans med deltagarnas egna erfarenheter.

Vi går självklart också igenom Konsumentverkets senaste kartläggning ”Miljöargument i marknadsföring på den svenska konsumentmarknaden 2021”.

Som mottagare av Ekosofias Nyhetsbrev bedömer vi att du givit ditt samtycke till vår hantering av dina personuppgifter. Detta innebär att du även i fortsättningen kommer att få vårt nyhetsbrev. Om du inte vill ha vårt nyhetsbrev så kan du meddela oss via mail eller telefon.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, romanus@ekosofia.se.

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, magnus.ruberg@ekosofia.se.

Kort om Ekosofia AB

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – www.ekosofia.se