

Ekosofias Nyhetsbrev

SEPTEMBER 2022 - TRETTIONDE ÅRGÅNGEN

VÅR PLANET "STÅR BOKSTAVLIGEN I BRAND"

Krig, hunger och problem med världsekonomin riskerade att skugga klimatkrisen när FN:s generalförsamling samlades i New York för första gången på två år.

Generalförsamlingen inleddes med ett öppningstal av generalsekreterare António Guterres – ett tal präglat av krig, pandemin och rasande klimatförändringar.

– Vi måste rädda vår planet – som bokstavligen står i brand, sa Guterres som yrkade medlemsländerna att frångå det "självordsbenägna beroendet av fossila bränslen".

FN-RAPPORT: UTSLÄPPEN STÖRRE I DAG ÄN INNAN PANDEMIN

Utsläppen och koncentrationen av växthusgaser ökar, enligt en FN-rapport. Samtidigt behöver ländernas klimatambitioner vara sju gånger så höga jämfört med vad de är i dag, för att Parisavtalets 1,5-gradersmål ska kunna nås. FN:s meteorologiska organisation (WMO) varnar för att katastrofer kommer att bli allt vanligare, om världen misslyckas med att minska koldioxidutsläppen i linje med vad forskningen visar behövs för att hindra de värsta effekterna av den globala uppvärmningen.

– Översvämningar, torka, värmeböljor, extrema stormar och skogsbränder blir allt värre, säger FN-chefen António Guterres.

– Det finns inget naturligt med den nya omfattningen av dessa katastrofer. De är priset för mänsklighetens beroende av fossila bränslen.

Coronapandemin ledde till den största minskningen i koldioxidutsläpp som registrerats. Men nu är utsläppen större än vad de var före pandemin.

– Rapporten visar att utvecklingen fortsätter gå mot ett allt varmare klimat med ökade risker för såväl naturliga ekosystem som för människor på global skala, säger Erik Kjellström, professor i klimatologi vid SMHI.

Svt

DET FÖRSTA ÅRET MED PLUS 1,5 GRADER NÄRMAR SIG

Redan år 2024 kan världen tillfälligt komma upp i 1,5 graders medeltemperaturhöjning, detta enligt den amerikanske forskaren James Hansen. Från SMHI:s sida menar man att antagandet är rimligt.

Den viktigaste punkten från Parisavtalet 2015 var att hålla den globala uppvärmningen långt under 2 grader och sträva efter att begränsa den till 1,5 grader. Men tidsutrymmet att klara av i alla fall den senare delen av målet minskar nu snabbt.

Den amerikanske klimatforskaren James Hansen skriver tillsammans med kollegor i sitt senaste nyhetsbrev att uppvärmningen i världen ser ut att fortsätta under åren framöver. Och faktiskt redan 2024 kan världen – åtminstone tillfälligt – komma upp i 1,5 graders medeltemperaturhöjning jämfört med förindustriella nivåer.

Erik Kjellström, professor i klimatologi vid SMHI, skriver i en kommentar till Aktuell Hållbarhet att det dessvärre ligger mycket i förutsägelsen:

– Jag tycker deras resonemang om temperaturavvikelsena inför 2023 och 2024 är helt rimliga. Vi befinner oss i en situation då det successivt blir allt varmare.

TIPPNINGSPUNKTER REDAN NÄRA ATT NÅS

Flera tippningspunkter där utvecklingen i klimatet inte går att vända tillbaka kan passeras vid en temperaturökning på 1,5 grader. Redan vid nuvarande uppvärmning är flera tippningspunkter i riskzonen, visar ny analys.

– Det är oroväckande och borde ha väldigt stora konsekvenser för svensk klimatpolitik, säger Johan Rockström.

För första gången har forskare analyserat vid vilken temperaturhöjning som kända tippningspunkter kan utlösas. Det kan få stora oförutsägbara effekter på klimatet där utvecklingen inte går att vända tillbaka.

– När vi nu för första gången lyckas sätta mer exakta temperatursiffror för när stora system som Grönlandsisen riskerar att nå sin tippningspunkt landar analysen i den väldigt oroväckande slutsatsen att 4–5 trösklar kan korsas redan vid 1,5 graders global uppvärmning, säger Johan Rockström, professor i jordsystemvetenskap och chef för Potsdam-Institutet för klimatforskning och en av författarna till analysen.

Dagens Nyheter

FEM KLIMATTRÖSKLAR KAN REDAN HA PASSERATS

De tropiska korallerna kan komma att försvinna nästan helt. Det är en av flera trösklar som kan ha passerats redan nu vid 1,1 grads uppvärmning enligt forskning som publiceras i tidskriften Science.

Klimatförändringen är inte bara gradvis förändring. Det finns även tröskeleffekter i klimatet, eller tippningspunkter, där naturen kan gå från ett tillstånd till ett annat på kort tid på grund av uppvärmningen. Och nu finns inte bara 9 utan 16 sådana, och flera är närmare än man tidigare trott.

Den här slutsatsen drar forskarna på Stockholm Resilience Center efter att ha gått igenom över 200 vetenskapliga rapporter om tröskeleffekter de senaste 15 åren.

– Vår slutsats är att vi redan är i farozonen för vissa tippningspunkter, säger David Armstrong McKay vid universitetet i Exeter och som är studiens huvudförfattare till SVT.

Fem av dem kan ske redan nu med uppvärmningen hittills på cirka 1.1 grad varnar forskarna. Det är avsmältning av isen på Grönland och på Västantarktis, det är tinande permafrost på tundran, förändrade havsströmmar i Labradorhavet utanför Grönland, och koralldöd på grund av varmare hav.

SOMMAREN 2022 SLÅR ALLA VÄRMEREKORD

Sommaren 2022 var den varmaste som någonsin uppmätts i Europa. Det visar färsk data från EU:s satellitövervakningsprogram Copernicus. Värmerekordet gäller både för månaden augusti och för sommaren som helhet.

Att de värmeböljor som svepte över stora delar av Europa i somras slår tidigare temperaturrekord kommer troligen inte som någon överraskning för de drabbade, men nu har EU:s satellitprogram Copernicus sammanställt data över sommarens extrema väder. Statistiken visar att årets augusti månad "med stor marginal" var den varmaste som har uppmätts i Europa och den tredje varmaste som uppmätts globalt.

– En intensiv serie av värmeböljor över hela Europa, tillsammans med ovanligt torra förhållanden, har lett till en extrem sommar med rekord i form av temperatur, torka och bränder i många delar av Europa, med påverkan på både samhällen och naturen på många olika sätt, säger Freja Vamborg, senior forskare på Copernicus Climate Change Service.

Frankrike, Storbritannien och Portugal är några av länderna som drabbades hårt av extrema temperaturer och flera länder upplevde också den värsta torkan på 500 år. Samtidigt resulterade en rad skyfall i översvämningar på andra håll i Europa. Enligt klimatforskare är både extrem värme och skyfall en effekt av ett allt varmare klimat.

Extrakt

·EKOSOFIA·

TRÄD ÖVERHETTAS I EN VARMARE REGNSKOG

Regnskogens förmåga att lagra kol kan minska i takt med klimatförändringarna. Det beror på att fotosyntesen i bladen fungerar sämre vid högre temperaturer och att trädens kylsystem slås ut vid torka. Ökad värme hotar vissa arter som är viktiga kolfällor. Det visar en avhandling från Göteborgs universitet.

– Tropikerna har inte upplevt istider och har därmed haft relativt stabilt klimat historiskt sett, likaså även sett över säsongerna. I och med klimatförändringarna har det börjat bli varmare och då har vi sett att vissa trädarter har en ökad dödlighet, säger Maria Wittemann, som skrivit avhandlingen.

– Våra resultat visar att fotosyntesen i träden blir nedsatt när temperaturen stiger i bladen, främst hos klimaxarterna. Proteiner och membran slutar att fungera och till slut dör träden för att de inte kan ta upp tillräckligt med koldioxid ur luften. Det påverkar hela ekosystemet, säger Maria Wittemann.

REDUKTIONSPLIKTEN AVGÖRANDE FÖR SVERIGES KLIMATMÅL

Reduktionsplikten är avgörande för att nå Sveriges energi- och klimatmål. Efter vårens förslag på att frysa reduktionsplikten och Energimyndighetens förkortade uppdrag kring en kontrollstation för reduktionsplikten kommer nu myndigheten med sin ståndpunkt. Enligt Energimyndigheten är reduktionsplikten det viktigaste styrmedlet för att Sverige ska nå målet till år 2030 om att minska utsläppen från inrikes transporter med minst 70 procent. Det framgår av den kontrollstation som myndigheten nu publicerar.

– Enligt vår analys står reduktionsplikten för majoriteten av utsläppsminskningarna som krävs för att nå målet till 2030 om minskade utsläpp med 70 procent jämfört med 2010 i transportsektorn. Genomför vi inte de föreslagna förändringarna behöver andra styrmedel och åtgärder stå för motsvarande utsläppsminskningar, säger Sara Sundberg, chef för enheten för drivmedel och hållbara bränslen på Energimyndigheten, i en kommentar.

NOG NU, POLITIKER – TA KLIMATKRISEN PÅ ALLVAR

I en debattartikel i Aftonbladet skriver 1 944 svenska forskare och anställda i forskarvärlden ett upprop med underrubriken: "Vad är det ni inte förstår?"

– Som forskare och medborgare är vi arga och förtvivlade över den senaste tidens utveckling. Vi ser hur en majoritet av våra politiska partier överger klimatpolitiken och i stället föreslår eller genomför politik som går stick i stäv med Parisavtalet och Sveriges klimat- och miljömål.

Våra politiker måste ta krisen på allvar och leda omställningen till ett framtida samhälle inom planetens gränser. Forskningen visar att en sådan framtid är möjlig.

En sommar med livshotande värmeböljor i stora delar av världen. Dödliga bränder, långvarig torka, varmare hav och extrema temperaturer. Stormar och översvämningar. Stora viktiga floder torrlagda, förödande effekter för matproduktion, handel och energiproduktion.

Skogsbränder som de i Sverige 2018 kan kopplas till extrema temperaturer och torka till följd av klimatförändringarna, och långt värre katastrofer sker just nu i många delar av världen. Listan på klimatförändringarnas allvarliga konsekvenser kan göras ännu längre.

Klimatförändringarna påverkar inte bara vårt välbefinnande, utan det handlar om vår egen och andra arters överlevnad och att civilisationer hotas.

Många politiker ser ny teknik som lösningen på samhällets omställning, men forskningen visar tydligt att en stor del av omställningen måste ske genom att vi ändrar våra beteenden: konsumerar mindre, flyger mindre, äter mindre kött. Det krävs både personliga och strukturella förändringar.

Världens forskare har lyft fram den här kunskapen, först lågmält och återhållet på det sätt som vi brukar genom vetenskapliga artiklar och rapporter, sedan mer artikulerat och högljutt i olika sammanhang.

Nu vill vi ryta: "Vad är det ni inte förstår?"

Kunskapen är tydlig och manande. Det krävs ett modigt och starkt ledarskap som tar krisen på allvar och vågar säga att läget kräver att alla hugger i.

·EKOSOFIA·

Det kräver nytänkande, kreativitet och omprioriteringar, att vi avstår från sådant vi kommit att betrakta som självklart och i stället ser nya möjligheter till ett gott liv. Det krävs genomtänkta avvägningar för att åstadkomma en omställning som är rättvis.

Politiker talar om teknisk utveckling, men den omställning som måste ske genom livsstilsförändringar tiger de flesta om. Vissa politiker förnekar till och med öppet att det behövs en omställning till hållbar konsumtion.

FN:s generalsekreterare António Guterres framförde vid Stockholmskonferensen nu i juni skarp kritik mot politisk handlingsförlamning i de rika länderna: "Vi måste stoppa vårt meningslösa och suicidala krig mot naturen. Vi vet vad vi behöver göra och vi har allt fler verktyg att göra det, men vi saknar fortfarande ledarskap och samarbete. I dag vädjar jag till ledare i alla sektorer: led oss ut ur den här röran."

POLITIKER, SLUTA BROMSA KLIMATOMSTÄLLNINGEN

227 svenska företag skriver i en debattartikel i Aftonbladet att det är en självklarhet att Sverige ska gå före. De fortsätter:

– Klimatomställningen innebär enorma möjligheter för svenska företag och deras anställda.

Så varför ser ni politiker så ofta denna omställning som ett nödvändigt ont och något som helst skjuts på framtiden?

I augusti skrev 1 944 forskare och anställda i forskarvärlden en debattartikel i Aftonbladet med rubriken "Nog nu politiker – ta klimatkrisen på allvar". Forskarna målade upp de klimat- och miljömässiga risker som kommer att vara bortom vår kontroll om vi inte snabbar på omställningen.

– Vi håller förstas med om det. Klimatkrisen utgör ett existentiellt hot mot oss alla och vi behöver ställa om.

Till 2030 ska vi ha halverat utsläppen av klimatgaser för att vara i linje med Parisavtalet och begränsa uppvärmningen till max 1,5°C.

Det som bekymrar oss är att så många av er politiker i Sverige lyfter fram denna omställning endast som ett stort problem, när den i själva verket även är en enorm möjlighet.

På samma sätt som Sverige hamnade långt fram i digitaliseringen tack vare politiska beslut och stora investeringar har vi nu samma möjlighet att ta en position längst fram i klimatomställningen.

I den politiska debatten hörs ibland ett ifrågasättande av varför Sverige ska gå före i klimatomställningen. För oss är den frågan märklig. Inom näringslivet är det en självklarhet att gå före.

Det är så vi gör oss relevanta, det är så vi vässar våra produkter och tjänster och det är så vi väljer vilka investeringar vi ska göra. Det handlar kort och gott om att framtidssäkra sina affärer och fortsätta vara konkurrenskraftiga.

De företag som tar hållbarhetsfrågan på allvar i dag är de som kommer att vara bäst rustade för att göra affärer i morgon. Det är de företagen som kommer att locka till sig investerarna, kunderna och talangerna.

– Att ställa om är för oss en självklarhet. De företag som inte gör det kommer snart att mötas av så tuffa miljökrav från viktiga nationer, regioner, kunder och samarbetspartners att de utestängs helt från centrala marknader.

Detta är inget avlägset framtidsscenario. Det handlar om en genomgripande förändring som redan har börjat.

STORBOLAGENS TILLGÅNGAR HOTAS AV KLIMATKRISEN

Analysföretaget Standard & Poor's (S&P) har granskat hur 1 200 företags fysiska tillgångar världen över påverkas av klimatkrisen fram till 2050-talet om världens utsläppstakt fortsätter som i dag, rapporterar nyhetsbyrån Reuters.

Enligt S&P:s rapport kommer 92 procent av världens storbolag då att ha minst en fysisk tillgång som är högt utsatt för risker. Företagen som granskats ingår i S&P:s globala storbolagsindex S&P 1200.

S&P använder sig av en modell där de simulerat effekterna av förändringar på land, till sjöss och i luften och hur de påverkar företagens tillgångar.

KRAFTIGT ÖKADE SUBVENTIONER AV FOSSILA BRÄNSLEN

Subventionerna till fossila bränslen i det närmaste fördubblades förra året. Det visar preliminära data från IEA och OECD.

IEA och OECD har granskat storleken på de fossila subventionerna i 51 av världens stora ekonomier, som tillsammans står för 85 procent av världens energiproduktion.

Sammanställningen visar att subventionerna för att producera och konsumera kol, olja och gas ökade kraftigt under 2021. Totalt uppgick de till 700 miljarder US-dollar, drygt 7 500 miljarder kronor, vilket är nära en fördubbling jämfört med 2020, då de uppgick till 362 miljarder dollar.

Visserligen sjönk subventionerna kraftigt under 2020, till följd av pandemin, men subventionerna är ändå mer än 10 procent högre än 2019, då de låg på 615 miljarder dollar.

Enligt Jakob Skovgaard, forskare i statsvetenskap vid Lunds universitet, är förra årets uppgång troligen bara en början på en än kraftigare uppgång framöver. Detta till följd av stigande bränslepriser.

– Subventionerna kommer att bli extremt höga i år, sannolikt kommer de att bli högre än någon tidigare värdering från OECD och IEA.

Redan 2009 lovade G20-länderna att fasa ut onödiga subventioner av fossila bränslen. År 2016 satte G7 länderna ett slutdatum för subventioner till 2025.

Och i en sluttext från FN:s klimatomöte COP 26 i november förra året slogs fast att världens länder ska "fasa ned onödiga subventioner av fossila bränslen".

Men trots överenskommelser och trots att experterna säger att utfasning av fossila subventioner är nödvändig för att nå klimatomålen går utvecklingen alltså åt rakt motsatt håll.

Dagens Nyheter

LÅNGT KVAR TILL KLIMATNEUTRAL BETONG

Det kommer allt fler alternativ med betong som har mindre klimatpåverkan än den traditionella. Men för att få fram betong som är helt och hållet klimatneutral, krävs helt andra lösningar – och det kan bli dyrt, visar en studie från Rise, Chalmers och IVL Svenska Miljöinstitutet.

Förhoppningen är att det ska finnas klimatneutral betong att använda år 2030. Det är i alla fall planen från Betonginitiativet, som ett antal betong-, bygg- och fastighetsbolag står bakom.

I den betong som idag marknadsförs som klimatbättre har alternativa bindemedel till cement använts. Men för att nå verkligt klimatneutral betong måste tillverkningsprocessen för cement ändras.

För att investeringarna ska bli lönsamma och därmed bli av menar Rise, Chalmers och IVL att det måste skapas en stor efterfrågan av klimatneutral betong. En sådan efterfrågan kan skapas till exempel med tvingande klimatkrav i offentliga upphandlingar, branschåtaganden från beställare, betong-, bygg- och anläggningssektorn att köpa klimatneutral betong, samt en cirkulär färdplan från samhällsbyggnadssektorn.

SVERIGE VINNAR PÅ ATT VARA FÖREGÅNGARE INOM KLIMATET

Ska Sverige vara en föregångare inom klimat och hållbarhet – eller inte? Det var en fråga som aktualiserades inför årets val. Naghmeh Nasiritousi, docent i statsvetenskap vid Stockholms universitet, menar att Sverige ska gå före eftersom länder inspireras och lär från varandra.

Enligt Naghmeh Nasiritousi gör andra länders satsningar att politiker vågar genomföra liknande åtgärder på hemmaplan. I en intervju med Extrakt säger hon att Parisavtalet är uppbyggt på just det sättet att varje land når upp till sina egna mål och att rika industrialiserade länder går före.

– Så att gå före är en fråga om att skapa internationellt förtroende. Dessutom är klimatomställning någonting som aldrig har genomförts tidigare, inspiration och att lära av varandra är därför avgörande.

Även forskning visar att det är lättare att genomföra en klimatpolitisk åtgärd om någon annan gjort det tidigare. Det också om det är ett litet land som Sverige som varit föregångare.

STOR KLIMATNYTTA MED BYGGÅTERVINNING

En ny rapport från IVL Svenska Miljöinstitutet gör det enklare för företag att räkna på klimatvinsten med materialåtervinning av byggmaterial. I rapporten finns en lista på hur långt man kan transportera olika materialslag för återvinningen innan klimatnyttan upphör.

Enligt studien ger återvinning av metaller den största klimatnyttan. Även återvinning av hårdplast och cellplast uppger ge stor klimatnytta, det vill säga att återanvända materialet i stället för att förbränna det för energiåtervinning. Gipsavfall kan enligt studien transporteras genom nästan hela Sverige innan klimatnyttan äventyras. För aluminium kan den transporteras två gånger runt jorden innan klimatnyttan med materialåtervinningen försvinner. För papper går gränsen vid 800 km, träavfall 1 100 km, mineralull 1 300 km, träavfall med spånskiva 2 000 km, wellpapp 6 400 km, glas 10 000 km, för att nämna några exempel.

– Att använda återvunna material i stället för nya innebär i princip alltid minskade koldioxidutsläpp, säger Viveke Ihd, vd på Återvinningsindustrierna. Hon anser att återanvändning av byggmaterial behöver bli en självklarhet, inte minst för upphandlare, arkitekter samt fastighets- och byggföretag.

CASTELLUM BLAND DE FÖRSTA ATT FÅ SPECIELL KLIMATCERTIFIERING

Hyresgästen Polisen har nyligen flyttat in i kontorshuset Korsningen i centrala Örebro. Huskroppen är helt byggd i trä, utstrålar hållbarhet och innovation, är sju våningar hög och omfattar 6 900 kvm uthyrbar kontorsyta. Solcellerna på fastighetens tak försörjer inte bara byggnaden med energi utan ger även ett överskott av förnybar energi som kan användas av fler.

Att bygga en stomme i trä gör att utsläppen blir omkring 40 procent lägre jämfört med traditionell konstruktion. När Castellum bygger nytt är vi måna om vilka material vi väljer, hur materialet tillverkas och transporteras. Vi har alltid som krav vid nybyggnation av kontorshus att uppnå Miljöbyggnad Guld och nu har vi även fått certifiering NollCO₂ av Sweden Green Building Council (SGBC) som delar ut Sveriges ledande miljöcertifieringar för byggnader.

– NollCO₂-certifieringen har varit ett mål hela byggnationstiden så vi är jätteglada och stolta för att vi har fått denna utmärkelse. Detta är ett betyg på att vi ligger i framkant när det gäller hållbarhet och miljöpåverkan i våra byggnationer, säger Erik Nilsson, projektledare Castellum AB.

Fastighetsverige

RYDS GLAS GÅR ÖVER TILL FOSSILFRI FORDONSFLOTTA

Som en del av Färdplan 2045 ska Ryds Glas halvera sitt koldioxidavtryck till 2030 och nå netto nollutsläpp till 2045. För att nå målet har Ryds Glas bland annat beslutat att byta ut alla sina servicebilar till 100 procent elbilar senast 2026. I år ska 70 bilar ersättas med elbilar och hos Ryds Glas glasmästeri i Trestad har större delen av flottan redan bytts ut.

– Ryds Glas har en stor fordonsflotta med cirka 270 servicebilar. Dessa fungerar som rullande glasmästerier och är en otroligt viktig del av vår verksamhet, dessvärre är det också dessa som står för en stor del av våra koldioxidutsläpp. Därför känns det väldigt bra att vi nu har börjat byta ut dieselbilarna till elbilar och att vi på så sätt ser till att alla våra transporter och leveranser blir fossilfria. Det kommer ge en rejäl effekt på vårt koldioxidavtryck, säger Sebastian Wigström, hållbarhetschef på Ryds Glas.

Utöver ett minskat koldioxidavtryck är elbilar billigare i drift, och genom att erbjuda fossilfria transporter kommer även kunderna påverkas positivt.

– Förutom att våra koldioxidutsläpp minskas ger vår förändring ett direkt värde för våra kunder. Vissa kunder gör vi flera tusen uppdrag för varje år och när våra leveranser blir fossilfria kommer även deras siffror sjunka. Våra fossilfria transporter kommer alltså även göra stor nytta längre fram i ledet, säger Sebastian Wigström.

Branschaktuellt

41 PROCENT AV TJÄNSTEBILSFÖRARNÄ FÖREDRAR ELBIL

Eldrivna bilar får ett allt starkare stöd även tjänstebilsförarna. 41 procent skulle välja en elbil om de skulle byta bil i morgon. Men det finns fortfarande två faktorer som bromsar övergången. Det visar LeasePlans årliga tjänstebilsbarometer.

Av 3 600 svaranden uppgav 41 procent att de skulle välja en elbil om de skulle göra sitt tjänstebilsval i morgon. Det är tio procentenheter mer än för ett år sedan och 19 procentenheter mer än för två år sedan.

– För första gången i mätningens historia hamnar el högst upp på tjänstebilsförarnas önskelista, säger Marcio Hociko, vd för LeasePlan Sverige.

De näst populäraste drivmedlen är en kombination av bensin och el, som föredras av 35 procent av tjänstebilsförarna och diesel och el som föredras av 22 procent. Rena dieslbilar som tjänstebil föredras endast 10 procent.

De förare som inte kan tänka sig att välja en elbil uppger två skäl: att räckvidden per laddning är för kort (81 procent) att det finns för få laddstationer (70 procent).

H&M KRITISERAS FÖR GRÖNMÅLNING – LOVAR BÄTTRING

I Nederländerna har H&M fått kritik för att företaget märkt produkter på ett så pass otydligt sätt att det riskerar att vilseleda konsumenterna.

H&M ska ha använt sig av ordet "conscious" – medveten – på både sin hemsida och på vissa av sina produkter, något som fått det nederländska konsumentverket att reagera.

I Nederländerna, precis som i Sverige, gäller höga krav på tydlighet när det handlar om miljöpåståenden, detta eftersom det generellt anses svårt för konsumenterna att värdera dessa.

Den här gången blir det dock inga böter eller andra sanktioner, meddelar Netherlands Authority for Consumers and Markets. H&M har nämligen lovat bättring. Antingen ska företaget framöver förtydliga sig, eller så ska det ta bort "conscious"-påståendet helt och hållet. Klädjätten lovar också att skänka en halv miljon euro till projekt som syftar till att förbättra den miljömässiga hållbarheten i den textila värdekedjan.

UTBILDNINGAR PÅ PLATS – ELLER PÅ DISTANS

För närvarande planerar vi att genomföra nedanstående utbildningar på plats, i lämplig lokal, i centrala Göteborg.

Med tanke på osäkerheterna kring pandemin och ev förändringar i folkhälso-myndighetens rekommendationer är vi förberedda på att kunna genomföra utbildningarna på distans.

Utöver vid nedanstående tillfällen kan vi enkelt genomföra utbildningarna även vid andra tidpunkter, som bättre passar er verksamhet. Kontakta oss gärna!

Vem säger vad – och varför? – 11 oktober 2022

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling. I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder ”de två Eko:na” – Ekosofia och Ekocentrum –en uppskattad utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – www.ekocentrum.se

Grundläggande miljöutbildning – 24 november 2022

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen motsvarar kraven i Svensk Miljöbas.

Se vår hemsida för närmare detaljer – www.ekosofia.se

Trovärdig miljökommunikation

En halvdags workshop för dig som vill använda miljö- och hållbarhetsargument i reklam och annan marknadskommunikation, utan att riskera s.k. grönmålning. Vi går igenom både principer, standarder och lagstiftning; t ex hur reklamombudsmannen och marknadsdomstolen bedömer. Vi redovisar hur trovärdighet byggs upp, liksom fällor och fel, med egna exempel tillsammans med deltagarnas egna erfarenheter.

Vi går självklart också igenom Konsumentverkets senaste kartläggning ”Miljöargument i marknadsföring på den svenska konsumentmarknaden 2021”, liksom den svenska översättningen av ICC:s riktlinjer för ansvarsfull marknadskommunikation om miljö och klimat.

Som mottagare av Ekosofias Nyhetsbrev bedömer vi att du givit ditt samtycke till vår hantering av dina personuppgifter. Detta innebär att du även i fortsättningen kommer att få vårt nyhetsbrev. Om du inte vill ha vårt nyhetsbrev så kan du meddela oss via mail eller telefon.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, romanus@ekosofia.se.

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, magnus.ruberg@ekosofia.se.

Kort om Ekosofia AB

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – www.ekosofia.se