

Ekosofias Nyhetsbrev

DECEMBER 2022 - TRETTIONDE ÅRGÅNGEN

EXTREMVÄDER HAR KOSTAT EU 145 MILJARDER EURO

Nya siffror från den europeiska miljöbyrån visar att EU har förlorat 145 miljarder euro till följd av det extremväder klimatförändringarna skapat mellan 2010 och 2020, redovisar Eurostat.

Flera delar av världen har drabbats hårt av extremväder i år. I Pakistan var det först en värmebölja som smälte glaciärer och sedan kraftigt monsunregn som ledde till stora översvämningar. Över tusen personer dog och miljontals blev av med sina hem.

- Vi är som ett vykort från randen av klimatstupet som världen rusar mot, sade Pakistans klimatminister Sherry Rehman till SVT:s klimatkorrespondent Erika Bjerström i oktober.

Även Europa drabbas av extremt väder. Eurostat, som redovisar statistik för Europeiska unionen, skriver att klimatförändringarna skapar extremväder som värmeböljor, översvämningar och stormar som leder till ekonomiska förluster. De länder i EU med högst kostnader kopplat till klimatet är Grekland, Frankrike och Irland.

I år har även 15 000 personer dött till följd av höga temperaturer i Europa, skrev WHO i november.

Sedan augusti har bland annat Schweiz, Italien och Albanien drabbats av väderkatastrofer. I Italien dog minst sex personer av kraftiga översvämningar som inträffade i september, rapporterar Reuters.

- Det var inte en explosion av vatten, det var en tsunami, sade borgmästaren i orten Barbara, Riccardo Pasqualini, till italienska public service-radion Rai då.
Svt

FORSKARE: "ARTER DÖR UT - VI VET INTE ENS HUR SNABBT DET GÅR"

Bara två veckor efter klimatomötet COP27 i Egypten möttes nära 200 av världens länder igen. Nu för att försöka rädda fler utrotningshotade växter och djur. Men konflikterna är många, och forskare har larmat om ett alltför lågt intresse bland världsledare för att kunna få ett starkt skydd.

Frågorna på bordet i Montréal hör ihop med klimatet. En varmare jord påverkar växter och djurs möjligheter att överleva. Skyddet av mer skog, mangroveträsk, korallrev, våtmarker och andra ekosystem kan binda mer koldioxid i mark och hav - och bidra till Parisavtalets mål att hålla nere jordens uppvärmning till 1,5 grad innan århundradets slut.

- Vi vet att genetisk mångfald är central för anpassningsförmågan och den långsiktiga överlevnaden av alla arter. Samtidigt pågår en minskning av mångfalden, men vi vet inte ens hur snabbt det går, eftersom det saknas övervakningsprogram. Det är helt otillräckligt, säger Linda Laikre, professor i populationsgenetik vid Stockholms universitet.

Svt

NYTT GLOBALT AVTAL OM BIOLOGISK MÅNGFALD PÅ PLATS

Det avtal som träffades på COP15 har fått namnet Kunming-Montreal Global Biodiversity Framework. Det innehåller 23 åtgärds mål till 2030 och fyra globala mål till 2050. Miljö Online sammanfattar vad avtalet innebär.

Centralt i avtalet är att redan 2030 ska 30 procent av alla världens landområden, sjöar och hav skyddas. Detta jämfört med 17 respektive 10 procent av land- och havsområden som har skydd i dag. Områden som är av särskild betydelse för biologisk mångfald och ekosystems funktion ska prioriteras.

·EKOSOFIA·

2030 ska också restaureringen av 30 procent av redan skadade ekosystem på land, sjöar och kustvatten, ha inletts.

Avtalet innebär även att urfolks traditionella territorier och brukningsmetoder ska skyddas och respekteras.

Spridningen av särskilt farliga invasiva arter ska förhindras och av övriga invasiva arter ska spridningen halveras. Inom särskilt prioriterade områden, exempelvis öar, ska invasiva arter utrotas.

Övergödning och risker med bekämpningsmedel och farliga kemikalier ska halveras.

Avtalet ställer också hårdare krav på transnationella bolag att övervaka och på ett transparent sätt rapportera om beroenden och påverkan på biologisk mångfald i sina verksamheter, råvaruförsörjning och leverantörskedjor. För finansiella institutioner gäller motsvarande krav för investeringsportföljer.

Enligt överenskommelsen ska de rika länderna stödja fattigare länder med 20 miljarder dollar om året till 2025, och till 2030 ska summan öka till minst 30 miljarder dollar per år.

Det nya ramverket innehåller också fyra mål fram till 2050. Bland annat innebär de åtgärder för att minska utrotandetakten av arter, bevarande av genetisk mångfald och satsningar på en uppvärdering och ett hållbart brukande av ekosystemtjänster.

SÅ BLIR EU:S NYA UTSLÄPPSHANDEL

Nyligen kom EU-parlamentet och EU-länderna överens om hur utsläpps-handelssystemet, ETS, ska reformeras. Uppgårelsen innebär att utsläppen som omfattas av ETS ska minska med 62 procent till år 2030 jämfört med år 2005. Dessutom kommer det göras två engångsminskningar motsvarande 117 miljoner ton koldioxid. Den fria tilldelningen till industrin ska vara helt utfasad under 2034.

– Jag hade velat se ännu högre ambitionsnivåer, men att minska mängden utsläppsrätter med 62 procent till 2030 är ändå en politisk framgång för oss gröna, säger Jakob Dalunde (MP), EU-parlamentariker, i en kommentar.

– Det här gör skillnad för klimatet på riktigt, och är kanske det viktigaste verktyget politiken har för att snabba på den gröna industriella omställningen vi ser runt om i Sverige och Europa, säger Heléne Fritzon (S), i en kommentar.

När den fria tilldelningen fasas ut kommer intäkterna från utauktioneringen att öka. Enligt överenskommelsen ska medlemsländernas intäkter gå till klimatåtgärder. Viss del av intäkterna ska också gå till innovationsfonden, moderniseringsfonden och den sociala klimatfonden. Alla dessa fonder har som syfte att på olika sätt bidra till EU:s klimatomställning.

I den nya uppgörelsen står det också klart att avfallsförbränning ska omfattas av utsläppshandelssystemet, en linje som den svenska regeringen drivit. Hittills har det varit frivilligt för länderna att inkludera avfallsförbränningen, något som bara Sverige, Danmark och Litauen gjort och som retat gallfeber på branschen. De har menat att deras importerade avfallsbränsle har blivit dyrare. Nu ska avfallsförbränningen med senast under 2030.

Aktuell Hållbarhet

KLIMATPOLITISKA RÅDET KRITISERAR REGERINGEN FÖR ÖKADE UTSLÄPP

Regeringens nya politik har förändrat spelplanen, skriver rådet på DN debatt. Utsläppen av växthusgaser förväntas bli flera miljoner ton högre de kommande åren än vad som annars vore fallet.

Samtliga ledamöter i Klimatpolitiska rådet skriver på DN debatt att regeringen snarast behöver ta fram förslag på klimatområdet som gör att Sverige kan nå sina mål till år 2030.

Rådet – som är ett oberoende tvärvetenskapligt expertorgan som utvärderar om regeringens samlade politik leder till att klimatmålen kan nås – har nu räknat på alla de myndighetsförslag som lämnats in under året. Dessa förslag ska nämligen utgöra underlag för nästa års klimatpolitiska handlingsplan som regeringen ska ta fram.

·EKOSOFIA·

Förslagen är dock inte tillräckliga konstaterar rådet. Och det beror framför allt på de politiska förändringar som regeringen genomfört sedan maktskiftet i höstas. Bland annat handlar det om kraftigt sänkta nivåer i reduktionsplikten och om att klimatbonusen för fordon med låga utsläpp har avskaffats.

– Sammantaget kan dessa förslag förväntas leda till att utsläppen blir flera miljoner ton högre år 2030 jämfört med den politik som tidigare var beslutad, skriver rådet i debattartikeln.

Uppmaningen som Klimatpolitiska rådet har till regeringen är därför att regeringen snarast måste ta fram ytterligare underlag med förslag, annars kommer 2030-målen helt enkelt inte att kunna nås.

Rådet skriver vidare att den osäkerhet som skapats är "olycklig", inte minst då för det svenska näringslivet som enligt rådet "förväntas och vill göra stora, långsiktiga investeringar för en fossilfri framtid".

FORSKARRÅD REKOMMENDERAR MINSKNING AV BILTRAFIKEN

Västra Götalandsregionen borde utgå från klimatet när den planerar för infrastruktur. Biltrafiken borde också minska i regionen. Det rekommenderar ett forskarråd som arbetat på uppdrag av regionen, utifrån det faktum att regionen är en bra bit från sina klimatmål.

– Omställningstakten behöver således kraftfullt öka inom de närmsta åren, konstaterar forskarna som arbetar vid Göteborgs universitet samt Chalmers och som fått uppdraget att ta fram rapporten av Västra Götalandsregionen.

Enligt rapporten behöver alla sektorer – transporter, industri, el- och fjärrvärme med flera – nå en 80-procentig utsläppsminskning till 2030. Hur det ska gå till är oklart. Forskarrådet ger dock nio rekommendationer för hur regionen kan arbeta vidare.

Den första är att starta ett visions- och förankringsarbete som tydliggör vad som behöver ske, hur och när, för att uppnå utsläppsmålen. Avgörande för att lyckas, menar forskarrådet, är att arbetet blir så konkret som möjligt, kvantifierar vad som behövs för att nå målen och analyserar vilka insatser och ageranden som leder dit.

Viktigt är också att inte glömma potentiella målkonflikter mellan strategier att nå klimatmålet och andra samhällsmål, som till exempel mellan att minska trafikarbetet och tillfredsställa behov av mobilitet.

I sin rapport konstaterar forskarna att trafiken är avgörande och att den helt domineras av vägtrafiken. Att bryta beroendet av fossila bränslen räcker inte utan biltrafiken måste också minska. Forskarna förordar mer kollektivtrafik och cykling bland annat. Texten behöver infrastrukturplaneringen ändras och utgå från klimatmålen istället för tvärtom.

LKAB:S VD: SKA VI HA EN GRÖN OMSTÄLLNING?

Jan Moström, vd för LKAB, säger att det krävs en helt annan politisk styrning om den gröna omställningen ska bli möjlig, dagens energipolitik räcker inte för att få fram de enorma mängder grön el som krävs.

Det största projektet i den gröna omställningen i norra Sverige är HYBRIT, ett samarbete mellan statliga gruvbolaget LKAB, stålbolaget SSAB och energibolaget Vattenfall som ska ersätta kol med vätgas i stålproduktionen. På så sätt ska en av landets största källor till klimatutsläpp nästan helt försvinna. Men HYBRIT kommer att kräva lika mycket el som halva Sveriges nuvarande förbrukning. Jan Moström säger att det krävs en helt annan politisk styrning för att få upp elproduktionen så att den fossilfria och konkurrenskraftiga elen ska räcka – både till de nya industrierna i norra Sverige, och till övrigt näringsliv och till svenska hushåll.

– Ska vi genomföra den gröna omställningen, jag säger *ska* vi, så kommer vi ju ersätta enorma mängder olja, kol och gas med elektricitet och jag tror att det har vi inte riktigt tagit till oss, vilka enorma mängder elektricitet vi behöver, det ska till ett rejält medvetenhetsskifte och förståelse för att vi kommer att behöva producera enorma mängder elektricitet med vind och kärnkraft och solkraft, säger Jan Moström.

·EKOSOFIA·

- Jag är ganska övertygad om att den energipolitik som finns på plats inte räcker, säger Jan Moström.
- Det är svårt att säga att den är tillräcklig, jag skulle gärna se absolut större prioritet och fokus på hur vi överhuvudtaget ska kunna producera konkurrenskraftig el under en väldigt lång period. Jag tror att vi behöver ha en sammanhållen politik, blocköverskridande. Den här typen av beslut kan inte omformuleras vart fjärde år, säger Moström.

Sveriges Radio/Ekot

GÖTEBORGS STAD DÄMPAR GATUBELYSNINGEN FÖR ATT SPARA EL

Inga lampor kommer att vara helt släckta. För att minska belastningen på det svenska elnätet dämpar Göteborgs Stad nu ner belysningen på vägar, gator, gång- och cykelbanor och i parker.

Beslutet innebär att ljusstyrkan på större delen av den offentliga utomhusbelysningen minskas till cirka 30 procent av den normala styrkan.

- För att inte behöva släcka ner helt och för att alla samhällsviktiga funktioner alltid ska ha tillgång till el, så väljer vi i stället att sänka ljusstyrkan på allmän plats något, säger Lars Ocklund, planeringsledare på trafikkontoret.

Tack vare utvecklingsarbetet med att ta fram intelligenta armaturer, som låter sig styras, kan Göteborgs Stad numera dämpa belysningen i stället för att släcka helt under vissa perioder.

Hittills har cirka 60 procent av stadens belysning - cirka 60 000 lampor - fått betydligt energisnålare och styrbar LED-teknik. Det är dessa cirka 60 procent av systemet som nu dämpas. Den återstående delen - cirka 40 000 lampor - har fortfarande äldre teknik och går därför inte att dämpa.

Bytet till styrbar LED-teknik i Göteborg började för tioåret sedan och har nu alltså nått drygt halvvägs. 2028 beräknas hela systemet ha fått LED-lampor och smart styrteknik.

Vårt Göteborg

ELEKTRISKA BÄRPLANSFARTYG KLIMATSMARTARE ÄN DIESELFARTYG

Två KTH-studenter har gjort ett examensarbete där de har studerat koldioxidavtrycket från elektriska färjor med bärplansteknik och traditionella dieselfärjor. Studien visar att bärplansfartygen under sin livslängd släpper ut 97,5 procent mindre koldioxid än vad dieseldrivna färjor gör.

De bärplan som används i den här typen av fartyg, bärplansfartyg, är i grunden utdragbara vingar som är monterade i botten av båtskrovet, konstaterar Felix Glaunsinger. Bärplanen lyfter upp båtens skrov ur vattnet vid en viss hastighet. Detta resulterar i en minskad energianvändning.

- Kombinationen av att använda bärplan och att drivas på el som energikälla är huvudfaktorn till de låga utsläppen, säger Felix Glaunsinger.

MILJÖANPASSAD BÅTBOTTENFÄRG MEST EFFEKTIV MOT PÅVÄXT

Utsläpp från kopparbaserade båtbottenfärger är ett välkänt miljöproblem. Hela 40 procent av tillförseln av koppar till Östersjön kommer därifrån. Detta sker helt i onödan, visar en ny studie från Chalmers. När forskarna jämförde kopparbaserad båtbottenfärg med giftfri silikonbaserad färg visade det sig att det miljöanpassade alternativet var bäst på att hålla påväxten borta.

- Det här innebär att vi nu har en fantastisk möjlighet att drastiskt minska tillförseln av tungmetallen till vårt känsliga innanhav. Detta är den första oberoende vetenskapliga studien som visar att silikonfärger är mer effektiva än kopparbaserade färger i Östersjöområdet, säger Maria Lagerström, forskare i maritim miljövetenskap på Chalmers.

KLIMATNEUTRAL BETONG HAR SVÅRT SLÅ IGENOM

Antalet testprojekt och olika initiativ kring klimatneutral betong har ökat närmast explosionsartat de senaste åren. Många projekt har lyckats minska klimatutsläppen med mellan 30 och 50 procent, men ändå har den koldioxidreducerade betongen svårt att slå igenom. Det framkom när Betonginitiativet nyligen höll sin fjärde resultatkonferens.

·EKOSOFIA·

– Det viktiga är att vi nu får bredd på användningen av den klimatanpassade betongen, sade Emilie Löthgren, projektledare för Betonginitiativet. Det nya tänket måste in i alla projekt. Det handlar dels om klimatanpassad betong, men också om slimmade betongkonstruktioner.

– Problemet är idag inte tekniskt, sade Emilie Löthgren. Istället handlar det om myter, attityder, brist på kunskap och att man kommer på möjligheterna med klimatanpassad betong eller slimmade konstruktioner för sent i byggprocessen. En oro som dock fortfarande finns är den om ökade kostnader. Bland annat berättade Trafikverket att myndigheten när de ställer för tuffa klimatkrav vid upphandling inte får så många offerter, vilket pressar upp priset. Emilie Löthgren menar att oron är obefogad. Hon säger att omställningen istället sänker kostnaderna – även om de kan öka i början av ett projekt.

DEBATT: KLIMATUTSLÄPPEN MÅSTE MINSKAS RADIKALT

Näringslivet måste accelerera den hållbara omställningen – minska utsläppen och värna den biologiska mångfalden. Men det behövs också politiker som visar tydligt ledarskap, sätter ambitiösa mål och långsiktiga spelregler för näringslivet. FN:s toppmöte för biologisk mångfald är en möjlig milstolpe inom räckhåll, det skriver tio företagsledare och hållbarhetschefer för bland annat AstraZeneca, Arla, Orkla och Gina Tricot tillsammans med WWF, i en debattartikel i Dagens Industri.

– Vi befinner oss i ett allvarligt läge för mänsklighet, djur och natur, med pågående klimatkris och snabb förlust av den biologiska mångfalden.

Vi måste därför både minimera klimatutsläppen och värna den biologiska mångfalden – då friska ekosystem i sin tur både motverkar klimatförändringarna och skyddar oss från dess effekter.

Men med stor oro ser vi hur detta arbete går på tok för långsamt – i vissa fall bakåt. Globalt ökar klimatutsläppen. 2022 ser ut att bli det år med högst utsläpp sedan 2015 då Parisavtalet slöts. På hemmaplan ser det inte bättre ut; Sveriges utsläpp antas öka så markant att målen enligt Parisavtalet riskeras. Både globalt och i Sverige är arbetet med biologisk mångfald eftersatt, och trenden går fortsatt åt fel håll.

Om vi inte agerar, äventyras ekosystemtjänster till ett värde nästan dubbelt så stort som världens BNP. För företag och finansiella aktörer kan det få följder som råvarubrist, obsoleta investeringar, dåligt rykte och ökade kostnader till följd av produktionsstopp och skärpta lagkrav.

På andra sidan riskhanteringen finns stora vinster med ett proaktivt och strategiskt hållbarhetsarbete. Bolag kan vinna nya marknader, kundsegment och utveckla sina affärsmodeller.

För företag och finansiella aktörer är skydd av naturen alltså inte enbart ett moraliskt ansvar, utan i högsta grad även ett ekonomiskt.

Vi som undertecknar denna artikel vet att våra verksamheter har en resa kvar att göra. Men vi vill dra vårt strå till stacken, och mana på andra företag och finansiella aktörer att göra det med. Näringslivet behöver sätta och leverera på ambitiösa mål för klimat och natur, och kräva transparens kring miljöpåverkan i våra bolag, värdekedjor och innehav. Genom branschöverskridande samarbeten kan vi hjälpas åt i hållbarhetsfrågor, inte minst då många branscher står inför samma utmaningar. Näringslivet har innovationsförmågan och kraften att få saker att hända snabbt, och i stor skala. Med hög konkurrenskraft och internationella värdekedjor kan svenska företag göra skillnad i Sverige såväl som globalt.

Men för att uppnå det fullt ut behövs politiska beslut som sätter långsiktiga och vetenskapligt baserade ramar och incitament för näringslivets arbete kring klimat och den biologiska mångfalden. Det är genom att skapa en mer rättvis spelplan som vi på bred och snabb front kan få organisationer att våga, och bli tvungna att, satsa på omställning och innovation

INVESTERARNA MISSTÄNKER UTBREDD GRÖNMÅLNING HOS FÖRETAGEN

Åtta av tio investerare litar inte på att hållbarhetsredovisningar ger en rättvis bild av företagens hållbarhetsarbete. Det visar en undersökning där revisionsföretaget PwC tillfrågat 227 investerare och analytiker från 43 länder. Många investerare menar att företagens hållbarhetsredovisningar saknar kritisk information. I värsta fall handlar det om utbredd grönmålning. Bara 2 procent anser att det inte finns några bristfälliga underlag när det gäller företagens hållbarhetspåståenden. Och enligt investerarna tycks inte leverantörerna av ESG-data och ESG-rankningar kunna kompensera för detta. Endast 22 procent använder sig av sådana tjänster i en stor eller mycket stor utsträckning.

– När nästan åtta av tio investerare säger till oss att de misstänker grönmålning i företagens hållbarhetsredovisningar, då bör företagen och myndigheter notera detta. Bristen på förtroende är oroande eftersom hållbarhetsdata blir alltmer viktiga underlag för både investerare och andra aktörers beslut. Det finns ett stort behov för företag att förbättra sina data, system och övervakning samt att reglerare fortsätter röra sig mot en global samsyn på hållbarhetsrapportering och –standarder, säger Nadja Picard, ansvarig för global rapportering vid PwC Tyskland, i en kommentar.

Undersökningen visar också att investerarna näst efter innovation och maximering av lönsamhet ser klimatfrågan som den viktigaste för företagen att prioritera. 44 procent av investerarna anser att klimat borde vara en av de fem viktigaste frågorna på företagens agendor. Detta dels beroende på att investerarna ser en ökad efterfrågan bland sina kunder på klimatfokus, men också för att de ser dessa företag som en säkrare och mer lönsam investering. Två tredjedelar av investerarna vill också att företagen ska beräkna och vara öppna med det monetära värdet som deras verksamhet har på miljö eller samhället. Detta för att bättre kunna förstå den fulla ekonomiska effekten av deras affärsbeslut.

ARLA ÖVERDRIVER MINSKADE UTSLÄPP

– FORSKARE OM SYSTEMFELEN BAKOM MISSARNA

Sveriges Radios Ekot har granskat Arlas påståenden att utsläppen minskat med sju procent och funnit att huvuddelen av det handlar om annat än en verklig minskning. Hela sex av de sju procenten beror på att företaget bytt metod för sina beräkningar.

– För 2015 användes uppskattningar baserade på nationella medelvärden. Från 2016 används medelvärden från de egna gårdarna. Man har med andra ord jämfört äpplen och päron, skriver Ekots reporter Daniel Öhman på SR:s hemsida.

Efter Ekots granskning har Arlas hållbarhetschef Victoria Olsson förklarat misstaget bl a på LinkedIn. Där skriver hon bland annat

– Alla som har arbetat med beräkningar av scope 3-utsläpp i primärproduktion vet hur klurigt det är.

– Vår lärdom av detta är att vi tydligare skulle ha förklarat i CSR-rapporten hur datakvaliteten förbättrats och därför inte är helt jämförbar mellan åren innan klimatberäkningarna infördes 2019, förklarar Victoria Olsson. Observera att kritiken gäller utsläppen inom scope 3 och inte för scope 1 och 2 där datakvaliteten är robust över åren. Arla skriver också att data från gårdarna verifierats av Ernst & Young.

Ernst & Young meddelar att "eftersom Arla är en revisionskund har vi en lagstadgad tystnadsplikt och vi avstår därför att kommentera."

Men professor Niklas Egels Zandén anser att det är något som varken Arla eller revisorn borde ha missat.

Det är allvarligt att räkna fel på det sätt som Arla gjort. Det anser Niklas Egels Zandén, professor på Handelshögskolan i Göteborg, med inriktning på hållbarhet.

·EKOSOFIA·

- Jag tycker att koldioxidutsläpp i scope 3 är något av det mest centrala, om inte mest centrala, i Arlas årsredovisning. Så just den siffran får inte en revisor missa. Inte Arla heller. Vi pratar om enorma mängder utsläpp så då gäller det att vara extremt noggrann och tydlig.
- Arla har under åren 2016 till 2021 inte lyckats minska utsläppen inom scope 3 alls, i princip. Det är nästan en story i sig själv hur de kan vara så dåliga på detta, konstaterar han i en kommentar till Aktuell Hållbarhet.

LEDARE SOM INTE LEDER – VÅR TIDS STÖRSTA HÅLLBARHETSUTMANING?

Att åstadkomma en hållbar utveckling är inte längre en fråga på agendan, det är agendan. Det skriver Kristina Hane, ansvarig för strategisk utveckling på Sobona, de kommunala bolagens arbetsgivarorganisation, i ett blogginlägg.

- Vi har nog alla förstått att vi kraftfullt måste agera, innovera och transformera oss själva och våra företag och organisationer. Vi befinner oss i en nödvändig omställning. Kanske handlar utmaningen mindre om vad och varför och mer om hur. Det vill säga, hur gör vi utvecklingen hållbar? Vilka principer, definitioner, verktyg och metoder bör vi använda för att uppnå bäst resultat?
- Min bild är att det råder förvirring i många av våra verksamheter. Allt fler pratar om hållbarhet, men hur kan vi bättre förstå vad det innebär och hur vi tar oss an denna tämligen komplexa uppgift?

Världsledande forskare inom strategisk hållbar utveckling menar att vår största hållbarhetsutmaning i dag är just ledare som inte leder. Vi behöver därför höja ledningskompetensen och förstå helheten bättre.

UTBILDNINGAR PÅ PLATS – ELLER PÅ DISTANS

För närvarande planerar vi att genomföra nedanstående utbildningar på plats, i lämplig lokal, i centrala Göteborg.

Med tanke på osäkerheterna kring pandemin och ev förändringar i folkhälso-myndighetens rekommendationer är vi förberedda på att kunna genomföra utbildningarna på distans.

Utöver vid nedanstående tillfällen kan vi enkelt genomföra utbildningarna även vid andra tidpunkter, som bättre passar er verksamhet. Kontakta oss gärna!

Grundläggande miljöutbildning – 9 mars 2023

Från hot till möjligheter med trovärdigt miljöarbete – en halvdag om hållbarhet; grundläggande miljöfakta, miljöarbete och företagande.

Seminarier ger grundläggande miljökunskap samtidigt som det skapar ökad medvetenhet om miljöarbetet och dess möjligheter.

Utbildningen motsvarar kraven i Svensk Miljöbas.

Se vår hemsida för närmare detaljer – www.ekosofia.se

Vem säger vad – och varför? – våren 2023

En halvdag om opinion och kommunikation inom miljö och hållbar utveckling. I en värld där olika intressen försöker styra vad vi uppfattar som sanningar – vem kan man egentligen lita på?

Det här berör i allra högsta grad hållbarhetsfrågorna! Därför erbjuder ”de två Eko:na” – Ekosofia och Ekocentrum – en uppskattad utbildning där du får verktygen för att analysera och förstå vad som sägs och skrivs.

Se Ekocentrums hemsida för närmare detaljer – www.ekocentrum.se

Trovärdig miljökommunikation

En halvdags workshop för dig som vill använda miljö- och hållbarhetsargument i reklam och annan marknadskommunikation, utan att riskera s.k. grönmålning. Vi går igenom både principer, standarder och lagstiftning; t ex hur reklamombudsmannen och marknadsdomstolen bedömer. Vi redovisar hur trovärdighet byggs upp, liksom fällor och fel, med egna exempel tillsammans med deltagarnas egna erfarenheter.

Vi går självklart också igenom Konsumentverkets senaste kartläggning ”Miljöargument i marknadsföring på den svenska konsumentmarknaden 2021”, liksom den svenska översättningen av ICC:s riktlinjer för ansvarsfull marknadskommunikation om miljö och klimat.

Som mottagare av Ekosofias Nyhetsbrev bedömer vi att du givit ditt samtycke till vår hantering av dina personuppgifter. Detta innebär att du även i fortsättningen kommer att få vårt nyhetsbrev. Om du inte vill ha vårt nyhetsbrev så kan du meddela oss via mail eller telefon.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Ansvarig utgivare är Bill Romanus.

För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, romanus@ekosofia.se.

För information om Ekosofia AB och våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, magnus.ruberg@ekosofia.se.

Kort om Ekosofia AB

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Detta gör vi genom att erbjuda våra kunder att med hjälp av ett ökat miljömedvetande – ekosofi – nå såväl social och ekonomisk som ekologisk framgång.

Planerat och trovärdigt miljöarbete är vår metod.

Kommunikation – att åstadkomma dialog – är vårt främsta verktyg.

Vi arbetar som konsulter, projektledare och kvalificerade rådgivare.

Ekosofia AB grundades 1993 av Bill Romanus och Magnus Ruberg.

För ytterligare information – www.ekosofia.se